

# ДОГОВІР ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

## ЧАСТИНА 2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

### 1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

**1.1. Вартість складників** - вартість деталей, вузлів, частин Застрахованого ТЗ і Додаткового обладнання, що підлягають заміні при настанні Страхуваного випадку.

**1.2. Виробник** – підприємство, що є виробником Застрахованого ТЗ у цілому, або певної складової частини.

**1.3. Вигодонабувач** – юридична або фізична особа (в тому числі особа, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності), яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, передбаченого цим Договором, та призначена Страхувальником для отримання відповідного страхового відшкодування.

**1.4. Гідравлічний удар** – пошкодження двигуна Застрахованого ТЗ, що настало внаслідок попадання рідини в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стиснення цієї рідини під час роботи двигуна.

**1.5. Додаткове обладнання** – зазначені у Договорі автомобільна теле- і радіоапаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на ТЗ додатково до його заводської комплектації.

**1.6. "Без урахування фізичного зносу ТЗ"** - додаткова умова страхування, яка передбачає, що, при настанні Часткового пошкодження ТЗ, виплата страхового відшкодування за деталі, вузли, частини цього ТЗ, що підлягають заміні при настанні пошкоджень, здійснюється без вирахування Фізичного зносу.

**1.7. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. В контексті Договору, дорожньо-транспортною пригодою вважається подія, що сталася за участю Застрахованого ТЗ.

**1.8. Експлуатант** - особа, яка, згідно з Договором, може набувати прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у цьому Договорі, за умови експлуатації Застрахованого ТЗ на законних підставах.

**1.9. Європротокол** – документ, який складається учасниками ДТП, у відповідності з законодавством країни, де настала ця подія, без участі представників влади (поліції, міліції тощо), з метою відображення схеми та інших обставин ДТП.

**1.10. Застрахований ТЗ** – кожний окремий колісний транспортний засіб (ТЗ), зазначений у цьому Договорі.

**1.11. Застраховані витрати** – витрати Страхувальника, зазначені у підпункті 3.3.2 цієї Частини Договору.

**1.12. КАСКО** – термін, що застосовується при майновому страхуванні ТЗ і охоплює виключно ризики пошкодження та/або знищення (в тому числі викрадення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання.

**1.13. "КАСКО 50/50"** – програма страхування за ризиками КАСКО, особливості якої наведено у розділі 14 Договору.

**1.14. Компетентні органи** - це:

- державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків Страхуваного випадків, встановлення причин та обставин їх настання, оцінка наслідків, а також надання офіційних роз'яснень щодо питань, що стосуються обставин настання Страхуваного випадків;

- юридичні особи, що мають відповідні повноваження, до яких може звертатися Страховик або Страхувальник для вирішення суперечок та інших питань, що впливають із Договору.

Компетентними органами, зокрема, вважаються: органи Національної поліції (надалі - поліція), ДСНС (Державної служби з надзвичайних ситуацій), аварійні служби водопровідних, каналізаційних та теплових мереж, гідрометеослужби, суди та інші органи, які наділені відповідними повноваженнями.

**1.15. Ліміт відшкодування за ризиками КАСКО** – умови здійснення виплат страхового відшкодування за ризиками КАСКО, які, при відповідному зазначенні у Частині 1 Договору, включаються до Договору:

**1.15.1. АЛ (агрегатний ліміт відшкодування).**

Страхова сума є сумою, в межах якої Страховик здійснює виплату відшкодування по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії Договору. Договір припиняє свою дію з моменту, коли загальна сума страхових відшкодувань за ризиками КАСКО, виплачених внаслідок настання страхових випадків протягом строку дії Договору, досягне розміру

страхової суми. Після здійснення Страховиком виплати певної суми страхового відшкодування, Договір в частині зобов'язань Страховика діє у розмірі страхової суми за ризиками КАСКО, зменшеної на суму виплаченого страхового відшкодування. Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру за письмовою заявою Страхувальника, за наявності згоди Страховика і сплати Страхувальником у повному обсязі додаткового страхового платежу. У випадку, якщо страхова сума не відновлена та /або не сплачено додатковий страховий платіж, наступна виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню залишку страхової суми до страхової суми, визначеної початково, при укладенні договору страхування.

**1.15.2. НАЛ (неагрегатний ліміт відшкодування).**

Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку. При цьому, Договір припиняє дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному випадку в розмірі, що дорівнює розміру страхової суми за вирахуванням франшизи.

**1.15.3. ПСВ (перший страховий випадок).** Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії Договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту настання першої заявленої Страхувальником події, визнаної, згідно з Договором, як Страховий випадок.

**1.16. Матеріальний збиток** – вартість відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, необхідного для усунення наслідків Страхуваного випадку, з урахуванням типу технології ремонту, цін на роботи, витрат на доставку та придбання запчастин (з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу, згідно з умовами цього Договору), матеріалів, необхідних для виконання ремонту, в тому числі щодо усунення прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено під час відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання та визнано наслідками Страхуваного випадку. Згідно з умовами, визначеними цим Договором, розмір даних збитків підтверджуються на підставі: документів підприємств, що здійснюють такий ремонт, або на підставі висновку автотоварознавчого дослідження (експертизи).

**1.17. Методика** – Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена і зареєстрована у порядку, визначеному чинним законодавством України.

**1.18. Місце дії Договору** – територія, яка визначена у Частині 1 Договору і в межах якої діє Договір стосовно страхових випадків, за винятком зон бойових дій та військових конфліктів, зокрема:

**1.18.1. Територія України** - за винятком Автономної Республіки Крим та території населених пунктів Донецької та Луганської областей, зазначених в Розпорядженні Кабінету Міністрів України від 07.11.2014 р. №1085-р. "Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення" (зі змінами та доповненнями), з урахуванням меж території обмеженого та забороненого доступу, на якій, згідно з чинним законодавством України, заборонено вільне пересування.

**1.18.2. СНД** – у контексті цього Договору мається на увазі європейська частина країн СНД, що межує з територіями Краснодарського і Ставропольського країв, Республіки Калмикія та інших республік Північного Кавказу, які входять до складу Росії.

**1.18.3. Європа** - мається на увазі територія європейських країн, інших, ніж країни СНД.

**1.19. НБУ** – Національний Банк України.

**1.20. "Перший страховий випадок"** - програма страхування за ризиками КАСКО та лімітом відшкодування ПСВ, яка передбачає, що в частині страхування ризиків КАСКО Договір припиняє свою дію при фактичному настанні сукупності двох таких подій:

- подання Страховику заяви, відповідно до п.6.1.5 цієї Частини Договору;

- підписання між сторонами Додаткової угоди до Договору про визнання збитку, заявленого Страхувальником, у якості Страхуваного випадку.

На ТЗ, застраховані за цією програмою, не поширюються

норми п.6.1.7 цієї Частини Договору стосовно врегулювання страхового випадку без довідки Компетентного органу про факт і обставини настання збитку.

**1.21. Повна конструктивна загибель** – такий рівень пошкодження Застрахованого ТЗ внаслідок настання Страхового випадку, коли ТЗ не може бути відновлено, або якщо витрати на його відновлювальний ремонт становлять понад 75 (сімдесят п'ять) відсотків Ринкової вартості ТЗ на дату настання Страхового випадку.

**1.22. Подія, що має ознаки страхового випадку (Подія)** – це подія, що фактично настала і яка має певні ознаки Страхового випадку, та з настанням якої на певних осіб, визначених Договором, згідно з його умовами, покладено виконання конкретних обов'язків. У подальшому така подія може бути як визнана, так і не визнана у якості Страхового випадку

**1.23. Посвідчення водія** – документ встановленого державою зразка, що дає фізичній особі право на керування ТЗ категорії, зазначеної у цьому документі.

**1.24. Правила дорожнього руху (ПДР)** – чинні "Правила дорожнього руху", затверджені Постановою Кабінету Міністрів України або інший нормативний документ, що регулює відповідні правовідносини на території інших країн, ніж Україна, де експлуатується ТЗ.

**1.25. Правила страхування (Правила)** – "Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) ТДВ "СК "ЕКСПО СТРАХУВАННЯ", зареєстровані у встановленому порядку, та згідно з якими укладено цей Договір.

**1.26. Призупинення дії Договору (Призупинення Договору)** - звільнення Сторін протягом певного часу (у межах загального строку дії Договору), від виконання ними своїх обов'язків за Договором (частково або у повному обсязі). Має місце за згодою Сторін, або при настанні певної події (відсутності настання певної події), вказаної у Договорі.

**1.27. Продавець** – особа, яка здійснила продаж Застрахованого ТЗ, згідно з договором купівлі-продажу, та/або зазначена у сервісній документації на Застрахований ТЗ, або іншим чином визначена як Продавець ТЗ

**1.28. Ринкова вартість** – вартість Застрахованого ТЗ, встановлена, згідно з Методикою, як ринкова вартість.

**1.29. Сервісна книжка** – документ, що розробляється Виробником ТЗ або безпосередньо Продавцем ТЗ відповідно до регламенту Виробника, та містить інформацію щодо місцезнаходження і телефонів пунктів сервісної мережі, що виконують технічне обслуговування і гарантійний ремонт ТЗ.

**1.30. СТО** - станція технічного обслуговування ТЗ.

**1.30.1. Гарантійна (сертифікована) СТО** – СТО, зазначена в Сервісній книжці Застрахованого ТЗ або визначена іншим чином з боку Продавця, як можливе місце проведення гарантійного і технічного обслуговування цього ТЗ.

**1.30.2. Універсальна (профільна) СТО** – СТО, що має необхідні технічні можливості для проведення ремонту Застрахованого ТЗ, але не зазначена у Сервісній книжці у якості СТО, де може здійснюватись гарантійне та технічне обслуговування Застрахованого ТЗ.

**1.31. Стоянка під охороною** – це:

- автостоянка, що задовольняє вимогам "Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках", затверджених Постановою Кабінету Міністрів України №115 від 22.01.1996 р. (зі змінами та доповненнями), або

- гараж, що знаходиться у власності члена гаражно-будівельного кооперативу (ГБК), за умови, що статутом ГБК або його органом управління в межах наданої компетенції передбачено обов'язок кооперативу по охороні автотранспортних засобів членів кооперативу або по їх схову.

**1.32. Страхова сума** – грошова сума, в межах якої, відповідно до умов Договору, Страховик зобов'язаний здійснити виплату Страхового відшкодування при настанні Страхового випадку.

**1.33. Страхове відшкодування** – грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні Страхових випадків за ризиками КАСКО.

**1.34. Страховий випадок** – передбачена Договором подія, яка фактично відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх спадкоємцям.

**1.35. Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випа-

дковості настання.

**1.36. Транспортний засіб (ТЗ)** – це пристрій, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

**1.37. Третя особа** – будь-яка юридична або фізична особа, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача.

**1.38. Фізичний знос ТЗ** - утрата вартості ТЗ (його складників - деталей, вузлів, частин), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей ТЗ (його складників) порівняно з вартістю нового (Подібного) ТЗ (його складників).

**1.38.1.** При виплаті страхового відшкодування за складники Застрахованого ТЗ, що підлягають заміні при настанні пошкодження, розмір Фізичного зносу розраховується згідно з Методикою, крім випадку, коли Договір укладено з умовою "Без урахування фізичного зносу ТЗ".

**1.39. Франшиза** - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором. При настанні кожного Страхового випадку за ризиками КАСКО застосовується Франшиза безумовна, тобто, частина збитків Страхувальника, що встановлена за Договором в певному розмірі і зазначена у Договорі, та яка при здійсненні виплати Страхового відшкодування завжди вираховується із суми збитку, якщо інше не встановлено додатково письмовою угодою Сторін.

**1.40. Часткове пошкодження** – такий рівень пошкодження Застрахованого ТЗ внаслідок настання Страхового випадку, коли витрати на його відновлювальний ремонт становлять менше ніж 75 (сімдесят п'ять) відсотків Ринкової вартості ТЗ на дату настання випадку.

**ПРИМІТКА.** Якщо, згідно певного нормативно-правового акта чинного законодавства України, окремі терміни, вказані у розділі 1 цієї Частини Договору, отримують інше визначення (повністю або частково), то, починаючи з дати набрання чинності таким актом, визначення цих термінів за Договором здійснюється згідно вказаному нормативно-правовому акту.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

**2.1.** Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону та пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Застрахованими ТЗ та Додатковим обладнанням до них.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ОБСЯГ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ СТРАХОВИКА

**3.1.** За умови відповідного зазначення у Частині 1 Договору, застрахованими можуть бути такі ризики:

**3.1.1. ДТП** (дорожньо-транспортна пригода) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, які сталися внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди під час руху Застрахованого ТЗ та/або пересування іншого ТЗ.

**3.1.2. ПДТО** (протиправні дії третіх осіб) – пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій Третіх осіб, а також викрадення Додаткового обладнання під час знаходження ТЗ у Місці дії Договору.

**3.1.3. ПВС** (пожежа, вибух або самозаймання) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок пожежі, вибуху або самозаймання ТЗ (крім випадку підпалу);

**3.1.4. СЯ** (стихійне явище) - пошкодження (знищення) Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання внаслідок стихійного явища - удару блискавки, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені, нападу тварин, а також внаслідок випадкового зовнішнього впливу на Застрахований ТЗ сторонніх предметів, зокрема, падіння дерев, каменів тощо (за винятком ПДТО).

**3.1.5. Викрадення** - незаконне заволодіння Застрахованим ТЗ внаслідок крадіжки, грабежу, розбою.

**3.2.** Подія, зазначена у пункті 3.1 цієї Частини Договору, є Страховим випадком, якщо:

**3.2.1.** Збиток, що став причиною цієї події, настав у Місці дії Договору протягом строку дії Договору.

**3.2.2.** Вказана подія має прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками (шкодою), заподіяними Страхувальнику (Вигодонабувачу).

**3.2.3.** Ця подія підтверджена документально, згідно з умовами Договору.

**3.2.4.** Стосовно цієї події не підлягають застосуванню ви-

ключення зі страхових випадків та/чи обмеження страхування, передбачені цим Договором.

### **3.3. При страхуванні ризиків, вказаних у п. 3.1 цієї Частини Договору, підлягають відшкодуванню Страховиком такі грошові суми:**

**3.3.1.** Втрати відносно ТЗ, яких зазнав Страхувальник внаслідок настання Страхового випадку із Застрахованим ТЗ, з урахуванням Фізичного зносу при виплаті Страхового відшкодування (якщо інше не обумовлено у Частині 1 Договору).

**3.3.2.** Необхідні та підтверджені документально витрати, здійснені Страхувальником при настанні Страхового випадку щодо:

1) оплати експертних послуг, обсяг і умови надання яких було попередньо письмово узгоджено зі Страховиком. Вартість експертних послуг, які були замовлені Страховиком, останній сплачує безпосередньо виконавцю послуг.

**ПРИМІТКА.** Якщо Страхувальник без узгодження зі Страховиком самостійно замовив проведення автотоварознавчого дослідження (експертизи), то витрати на послуги експертів Страхувальник несе самостійно, і, у разі виплати страхового відшкодування, такі витрати не компенсуються (крім випадку, коли Страховик погодився здійснити виплату з урахуванням цієї експертизи).

2) рятування Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання, а також зменшення подальших збитків.

**ПРИМІТКА.** Зокрема, Страховик відшкодує вартість заміни викрадених у Страхувальника (Експлуатанта), внаслідок протиправних дій Третіх осіб, ключів та/або брелоків протиправних пристроїв Застрахованого ТЗ, якщо факт такого викрадення підтверджено довідкою правоохоронних органів, і Страхувальник (Експлуатант) виконав свої обов'язки, передбачені п. 5.2.11 Договору;

3) послуги евакуатора на транспортування (буксирування) пошкодженого внаслідок страхового випадку Застрахованого ТЗ, якщо ТЗ не міг рухатися власним ходом, – на суму в межах 1000 (одної тисячі) грн.

4) усунення прихованих пошкоджень та дефектів Застрахованого ТЗ, які було виявлено в процесі відновлювального ремонту та було визнано наслідками Страхового випадку на підставі висновку спеціаліста (експерта) або представника Страховика.

## **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

### **4.1. За Договором не підлягають страхуванню майнові інтереси, пов'язані з ТЗ, що використовується:**

**4.1.1.** Для перевезення радіоактивних речовин, а також з будь-якими наслідками дії цих речовин.

**4.1.2.** Для навчальної або спортивної їзди, здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей транспортного засобу, – крім випадку, коли у Частині 1 Договору міститься відповідна умова.

**4.1.3.** З метою використання на постійній основі спеціальними службами (міліція, швидка медична допомога тощо) – крім випадку, коли у Частині 1 Договору міститься відповідна умова.

**4.1.4.** У цілях здачі в прокат або таксі, – крім випадку, коли у Частині 1 Договору міститься відповідна умова.

**ПРИМІТКА.** За умовами цього Договору, вважається, що Застрахований ТЗ, на момент настання збитку, використовувався у якості таксі, якщо, згідно фотографій цього ТЗ, показань свідків або результатів огляду ТЗ, мав місце хоча б один із нижченаведених фактів:

- цей ТЗ обладнаний розпізнавальним ліхтарем, що встановлено на Застрахованому ТЗ, або такий ліхтар, на момент огляду ТЗ представником Страховика знаходився усередині транспортного засобу (у салоні, багажнику тощо);

- ТЗ обладнаний таксометром, незалежно від того, справний він чи ні;

- ТЗ перебував на інформаційному обліку у службі таксі;

- на кузові ТЗ нанесено зображення телефонних номерів, логотипів або назв диспетчерських служб таксі та/або нанесено композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку;

- ТЗ обладнано засобами радіозв'язку, незважаючи на те, справні вони чи ні.

**4.1.5.** На території аеропортів (аеродромів), до якої немає загальнодоступного в'їзду.

**4.1.6.** Під час воєнних дій, масових заворушень, громадянської війни, страйків.

**4.1.7.** В цілях перевезення вибухових речовин, наливних легкозаймистих рідин, хімікатів або газів у рідкому чи газоподібному стані.

**4.1.8.** Виключно у воєнних цілях та для забезпечення спеціальних функцій правоохоронних органів держави та військових формувань.

**4.1.9.** Як об'єкт для виконання третіми особами ремонтних робіт, мийки, хімічистки, технічного огляду, паркування тощо, – у разі, якщо таке користування не передбачено характером робіт (послуг), для виконання яких вказаним третім особам було правомірно надано Застрахований ТЗ.

**4.2. Не відшкодовуються збитки (школа),** що сталися внаслідок використання Застрахованого ТЗ Страхувальником, Експлуатантом, або іншою особою (будь-якою особою, яка внаслідок добровільних дій та/або бездіяльності Страхувальника чи Експлуатанта мала можливість користуватись Застрахованим ТЗ та/або отримала ключі від цього ТЗ), які:

**4.2.1.** Перебували у стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння, під дією психотропних, медикаментозних препаратів, використання яких протипоказано при керуванні ТЗ.

**4.2.2.** Не мали належного посвідчення (дозволу) на керування ТЗ відповідної категорії.

**4.2.3.** Здійснили непокору представникам державної влади (зокрема, втечу з місця події, відмову від здійснення медичного обстеження (експертизи)).

**4.2.4.** Вчинили протиправні дії (за винятком скоєння Дорожньо-транспортної пригоди, за умови подальшого виконання вимог ПДР). Ця норма діє з урахуванням обмеження, що може бути встановлено у Частині 1 Договору, з посиланням на п.4.3.24 Частини 2 Договору.

### **4.3. Не підлягають відшкодуванню збитки Страхувальника, що настали внаслідок:**

**4.3.1.** Терористичних актів.

**4.3.2.** Знищення (пошкодження) ТЗ внаслідок порушення ПДР водієм Застрахованого ТЗ під час буксирування Застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого транспортного засобу Застрахованим ТЗ.

**4.3.3.** Завантаження, розвантаження, перевезення Застрахованого ТЗ (на платформі, в кузові, в контейнері тощо), в тому числі, якщо відповідні дії проводяться представниками державних (комунальних) служб внаслідок неправильного паркування цього ТЗ.

**4.3.4.** Експлуатації Застрахованого ТЗ та/чи Додаткового обладнання у технічному стані, що не відповідав існуючим вимогам ПДР. Причинно-наслідковий зв'язок між такою невідповідністю і настанням дорожньо-транспортної пригоди, під час якої було пошкоджено (знищено) ТЗ, визначається в установленому порядку.

**4.3.5.** Вибуху або пожежі, що сталися внаслідок порушень правил техніки безпеки при перевезенні у ТЗ вибухо- та вогнєнебезпечних речовин та предметів.

**4.3.6.** Забруднення навколишнього природного середовища, в тому числі забруднення хімічними або біологічними речовинами, які призначені виключно для використання у воєнних цілях; проникаючої радіації, радіоактивного забруднення.

**4.3.7.** Протиправного заволодіння Застрахованим ТЗ внаслідок будь-яких подій, крім зазначених у пункті 3.1.5 цієї Частини Договору.

**4.3.8.** Конфіскації, реквізиції, арешту чи знищення ТЗ на вимогу представників військової чи цивільної влади.

**4.3.9.** Гниття, корозії чи інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в Застрахованому ТЗ, дія природних, хімічних процесів тощо.

**4.3.10.** Термічного впливу на Застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гарячої обробки тощо).

**4.3.11.** Природного зносу ТЗ в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, поломки і несправності, що сталися під час звичайної експлуатації Застрахованого ТЗ.

**4.3.12.** Використання ТЗ не за прямим призначенням (відповідно до типу ТЗ, зазначеного у свідоцтві про реєстрацію ТЗ або тимчасовому реєстраційному талоні).

**4.3.13.** Браку виробника при виготовленні Застрахованого ТЗ та / чи Додаткового обладнання.

**4.3.14.** Пошкодження шин під час експлуатації ТЗ, якщо при цьому не завдано шкоди кузовним частинам ТЗ.

**4.3.15.** Викрадення Застрахованого ТЗ внаслідок крадіжки, разом із ключами, що були залишені у цьому ТЗ.

**ПРИМІТКА.** Дане положення не поширюється на випадок, коли крадіжка Застрахованого ТЗ трапилася безпосередньо після крадіжки ключів від цього ТЗ у Страхувальника (Експлуатанта) та за умови, якщо про це було заявлено Страховику та у Компетентні органи.

**4.3.16.** Викрадення реєстраційних знаків Застрахованого ТЗ, крадіжки, пошкодження (знищення) тентованих частин кузова Застрахованого ТЗ.

**4.3.17.** Крадіжки, пошкодження (знищення) коліс (у тому числі запасних), дисків, декоративних ковпаків коліс, встановлених на Застрахованому ТЗ, якщо при цьому не завдано збитків іншим частинам цього ТЗ.

**4.3.18.** Збиток, завданий внаслідок пошкодження (знищення) комплекту інструментів, домкрату, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки.

**4.3.19.** Пошкодження двигуна Застрахованого ТЗ внаслідок Гідравлічного удару.

**4.3.20.** Виходу з ладу деталей ТЗ внаслідок його заправлення неякісним (невідповідним) паливом/ оливою.

**4.3.21.** Встановлення на Застрахований ТЗ нестандартного (нештатного) Додаткового обладнання, експлуатація якого спричинила шкоду самому Застрахованому ТЗ та/ чи штатному Додатковому обладнанню.

**4.3.22.** Короткого замикання електроустаткування ТЗ, яке призвело до виходу з ладу, пошкодження, підгоряння кабелів, обладнання (стартер, акумулятор, генератор) та понесення витрат на їх ремонт, крім пожежі (вибуху) на цьому ТЗ в результаті короткого замикання.

**4.3.23.** Втрати товарної вартості пошкодженого ТЗ.

**4.3.24.** Порушення Страхувальником (Експлуатантом) вимог ПДР, викладених у главах "Перевезення пасажирів" та/ або "Перевезення вантажів".

**4.3.25.** Пошкодження Застрахованого ТЗ під час дорожньо-транспортної пригоди, яка супроводжувалась наявністю наступних порушень ПДР з боку водія цього ТЗ, - **крім випадків, коли норми цього підпункту не застосовуються згідно з Частиною 1 Договору,**

- перевищення встановлених обмежень швидкості руху більше ніж на 30 км/ год;

- порушення пунктів ПДР, що стосуються регулювання руху через залізничні переїзди;

- проїзд на сигнал світлофора, або жест регулювальника, або інший знак, що забороняють рух;

- рух тротуарами чи пішохідними доріжками (крім паркування);

- порушення ПДР в частині проїзду перехресть;

- здійснення зупинки, обгону, розвороту у заборонених місцях; виїзд на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено.

**ПРИМІТКА.** Факт здійснення зазначеного порушення ПДР вважається таким, що дійсно мав місце, якщо його настання підтверджується документом Компетентного органу (зокрема, поліції) або експертним дослідженням, проведеним спеціалізованою організацією (спеціалістом, який має необхідну кваліфікацію і документ встановленого зразка, що її підтверджує).

**4.3.26.** Для ризиків ПВС, СЯ – необережних дій Страхувальника та/чи Експлуатанта, які є юридичними або фізичними особами; необережних дій членів сімей Страхувальника та/чи Експлуатанта – фізичних осіб, що проживають разом із Страхувальником (Експлуатантом), а також шкоди, заподіяної належними їм тваринами.

**4.3.27.** Фальсифікації реєстраційних документів на Застрахований ТЗ або наявності порушень чинного законодавства України під час проведення реєстрації цього ТЗ (зокрема, здійснення вказаної реєстрації на підставі сфальсифікованих документів).

**4.3.28.** Для ризику "Викрадення" - якщо Застрахований ТЗ на момент його викрадення не було зареєстровано у відповідних уповноважених органах, що здійснюють реєстрацію ТЗ, у встановлені законодавством терміни - без наявності поважних причин прострочення вказаної реєстрації.

**4.3.29.** Дрібні пошкодження (площею менше ніж 100 кв.мм) лакофарбового покриття та скляних деталей ТЗ; пошкодження частин Застрахованого ТЗ (сколи, подряпини, риси), що сталися внаслідок більше ніж однієї події, тобто, мали накопичувальний характер та/або виникли внаслідок постійного впливу на поверхню кузова ТЗ сонячного проміння та/або потрапляння сторонніх предметів, зокрема, частинок дорожнього покриття (асфальту, бітуму, щебеню тощо). Виключеннями із цього пункту є випадки, коли:

- за результатами огляду ТЗ на момент укладання цього Договору відсутні будь-які пошкодження ТЗ і франшиза за всіма застрахованими ризиками (крім "Викрадення"), становить 0%;

- відшкодуванню підлягають збитки внаслідок пошкодження виключно однієї деталі Застрахованого ТЗ.

**4.3.30.** Мимовільного руху Застрахованого ТЗ під час його тимчасового паркування або розміщення для зберігання.

**4.4.** Не підлягають відшкодуванню Страховиком витрати Страхувальника на:

**4.4.1.** Заміну (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, здійснену через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві необхідних для ремонту запасних частин, вузлів, агрегатів.

**4.4.2.** Проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів Застрахованого ТЗ, у разі підтвердження можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів спеціалізованим ремонтним підприємством або експертом, який має необхідну кваліфікацію.

**4.4.3.** Термінову (з підвищеною оплатою за терміновість) доставку деталей, вузлів, що підлягають заміні у зв'язку із настанням Страхового випадку.

**4.4.4.** Повторне проведення автотоварознавчого дослідження (експертизи) - з ініціативи Страхувальника.

**4.4.5.** Послуг зі зберігання Застрахованого ТЗ на Стоянці під охороною (на СТО), – крім випадків, коли такі витрати погоджені зі Страховиком у письмовій формі.

**4.4.6.** Ремонт та технічне обслуговування Застрахованого ТЗ, не пов'язані зі Страховим випадком.

**4.4.7.** Будь-які непрямі збитки Страхувальника чи Експлуатанта, пов'язані зі Страховим випадком, зокрема, в частині упущеної вигоди, штрафних санкцій тощо.

**4.4.8.** Відшкодування моральної шкоди будь-якого виду, пов'язаної з Договором.

**4.4.9.** Відшкодування шкоди, заподіяної майну Страхувальника та/або пасажирів (окрім Додаткового обладнання, яке знаходилось в Застрахованому ТЗ під час Страхового випадку) та/або вантажу, що транспортувався Застрахованим ТЗ під час Страхового випадку.

**4.5.** Дія Договору в частині зобов'язань Страховика за ризиком "Викрадення" **призупиняється** з моменту втрати Страхувальником (Експлуатантом) ключів від Застрахованого ТЗ, брелоку/ пульта дистанційного керування протиугінними засобами, встановленими на Застрахованому ТЗ.

**4.5.1.** Дія Договору в частині зобов'язань Страховика за ризиком "Викрадення" **відновлюється** з моменту надання Страховику документального підтвердження заміни втрачених ключів (брелоків, пультів) і здійснення перекодування протиугінної сигналізації та/чи інших необхідних заходів для запобігання можливим несприятливим наслідкам від зазначених втрат.

**4.6.** Страховик несе зобов'язання за цим Договором, при викраденні Застрахованого ТЗ внаслідок крадіжки поза межами **Стоянки під охороною, виключно** за умови, що вказаний ТЗ було обладнано стаціонарно встановленим (інстальованим) протиугінним пристроєм (механічним та/або електронним), зазначеним у Заяві про страхування (Додаток 1 до цього Договору).

**4.7.** Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо, на дату настання Події, що має ознаки страхового випадку, ідентифікаційний номер Застрахованого ТЗ (номер кузова, шасі (рами)), вказаний у Договорі, відрізнявся від запису цього ж реквізиту у реєстраційному документі на вказаний ТЗ.

**4.8.** Договором не передбачено обмежень за місцем нічного зберігання ТЗ, крім випадків, пов'язаних із втратою ключів від Застрахованого ТЗ або брелоку/ пульта дистанційного керування протиугінними засобами, встановленими на цьому ТЗ, або неробочим станом протиугінних засобів ТЗ. У такому разі, до виправлення вказаних недоліків, для збереження дії зобов'язань Страховика за Договором за ризиком ПДТО, Застрахований ТЗ у нічний час (з 23:00 до 06:00) має знаходитись на Стоянці під охороною.

## 5. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

**5.1. Страхувальник має право:**

**5.1.1.** Ознайомитись з умовами та правилами Страхування.

**5.1.2.** Своєчасно отримати належну йому суму Страхового відшкодування відповідно до умов Договору.

**5.1.3.** Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору.

**5.1.4.** Вимагати дострокового припинення дії Договору згідно з умовами, визначеними Договором та Правилами.

**5.1.5.** Отримати дублікат Договору та інших документів до нього у випадку їх втрати.

**5.1.6.** Відновити Страхову суму за Договором, укладеним з

Лімітом відшкодування АЛ, після виплати Страхового відшкодування, уклавши зі Страховиком відповідну додаткову угоду та сплативши додатковий страховий платіж у повному обсязі. Розмір такого платежу **СПд** визначається за формулою (1):

$$\text{СПд} = \text{СВ} * \text{Т} * \text{п} / \text{N}, \quad (1)$$

де **СВ** – сума виплаченого відшкодування, грн;

**Т** – страховий тариф, вказаний в Договорі, %;

**п** – кількість днів з дати початку строку дії Додаткової угоди до дати закінчення Договору (включно);

**N** – загальна кількість днів строку дії Договору.

**5.1.7.** Призначити Вигодонабувача для одержання страхового відшкодування і замінити його до настання страхового випадку (крім обставин, передбачених у розділі 16 цієї Частини Договору).

## **5.2. Страхувальник зобов'язаний:**

**5.2.1.** Надати Страховику необхідну інформацію про предмет Договору, всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику, відповідно до Заяви про страхування (Додаток 1 до Договору) і надалі інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які **суттєві зміни інформації** протягом 2 (двох) робочих днів з моменту такої зміни.

При цьому, в цілях Договору, до **суттєвих змін інформації**, включаючи, але не обмежуючись цим, відносяться:

- 1) зміна умов зберігання та експлуатації Застрахованого ТЗ (використання цього ТЗ в якості таксі або передача зазначеного ТЗ, згідно з цивільно-правовим договором (оренди, лізингу тощо) іншій особі);
- 2) зміна стану та/або типу засобів проти викрадення, встановлених на Застрахованому ТЗ;
- 3) зміна державного реєстраційного номера або номера кузова Застрахованого ТЗ;
- 4) зміна віку і стажу водіїв, які мають право на законних підставах знаходитись за кермом Застрахованого ТЗ;
- 5) втрата ключів від Застрахованого ТЗ, пульту дистанційного керування засобами проти викрадення, встановленими на Застрахований ТЗ, реєстраційних документів на вказаний ТЗ.

**5.2.2.** Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові платежі у встановлені Договором терміни.

**5.2.3.** Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика і Вигодонабувача про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору.

**5.2.4.** Повідомити Страховика про настання події, що має ознаки Страхового випадку, в порядку та у строк, передбачений цим Договором.

**5.2.5.** Надавати Експлуатанту повну інформацію щодо умов Договору.

**5.2.6.** У разі тимчасового паркування Застрахованого ТЗ або його розміщення для зберігання, вжити всіх можливих заходів, щоб не допустити його мимовільного руху, проникання сторонніх осіб усередину ТЗ; включити (перевести у робочий режим) протиугінні засоби.

**5.2.7.** Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання Страхового випадку.

**5.2.8.** Передати Страховику:

- 1) право власності на викрадений Застрахований ТЗ перед виплатою другої частини Страхового відшкодування за ризиком "Викрадення";
- 2) документи, що підтверджують право вимоги Страховика, який виплатив Страхове відшкодування, до осіб, винних у настанні збитків;
- 3) на його вимогу - пошкоджені внаслідок Страхового випадку складники Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання після виплати Страховиком відповідних сум Страхового відшкодування, пов'язаних із заміною цих частин ТЗ.

**5.2.9.** Повернути Страховику отримане Страхове відшкодування чи його відповідну частину протягом 10 (десяти) робочих днів із дня виявлення такої обставини, що згідно з законодавством України, Договором чи Правилами повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання Страхового відшкодування.

**5.2.10.** На запит Страховика, надавати письмові пояснення щодо обставин Страхового випадку.

**5.2.11.** У випадку викрадення (втрати) ключів від Застрахованого ТЗ та/або пульта (брелоку) дистанційного керування засобами проти викрадення, встановленими на Застрахований ТЗ):

- у термін, зазначений в п. 5.2.1 цієї Частини Договору, письмово повідомити про це Страховика;

- вжити у максимально стислі строки необхідних заходів щодо забезпечення схоронності вказаного ТЗ (переміщення Застрахованого ТЗ на стоянку, що охороняється, заміну втрачених або викрадених ключів (пультів, брелоків) тощо).

**5.2.12.** Ознайомити Експлуатанта (водія Застрахованого ТЗ) з Правилами та умовами Договору (зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування).

**5.2.13.** При настанні страхового випадку, надати Страховику документи, передбачені Договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків.

**5.2.14.** Якщо Застрахований ТЗ було викрадено, а потім знайдено, - протягом 10 (десяти) днів з дати отримання цієї інформації повідомити Страховику місцезнаходження знайденого ТЗ.

## **5.3. Страховик має право:**

**5.3.1.** Перевіряти достовірність відомостей про предмет Договору, стан та умови утримання та експлуатації Застрахованого ТЗ, наданих Страхувальником перед укладенням Договору та під час його дії, в тому числі, на відповідність умовам, зазначеним у Заяві про страхування.

**5.3.2.** Перевіряти виконання Страхувальником своїх обов'язків за Договором.

**5.3.3.** Здійснювати заходи, що не суперечать законодавству України та спрямовані на зменшення шкоди, заподіяної внаслідок Страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні Застрахованого ТЗ, а також давати інструкції щодо зменшення збитків.

**5.3.4.** Здійснювати огляд, фото- та відеозйомку місця події, яка в подальшому може бути кваліфікована як Страховий випадок.

**5.3.5.** Отримувати письмові пояснення від учасників та свідків настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як Страховий випадок.

**5.3.6.** Направляти запити до Компетентних органів з питань, пов'язаних із встановленням причин і наслідків Страхового випадку, визначенням розміру заподіяних збитків, або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин Страхового випадку.

**ПРИМІТКА.** Дії Страховика, передбачені пунктами п.п. 5.3.1-5.3.6 цієї Частини Договору, не розглядаються як визнання Страховиком події Страховим випадком.

**5.3.7.** Залучати до оцінки розміру збитків, завданих внаслідок Страхового випадку, незалежних спеціалістів (експертів) та визначати розмір Страхового відшкодування на підставі акта авторозарознавчого дослідження (експертизи), складеного ними.

**5.3.8.** Затримати виплату Страхового відшкодування або відмовити у виплаті Страхового відшкодування відповідно до умов Договору.

**5.3.9.** Достроково припинити дію Договору, згідно з його умовами.

## **5.4. Страховик зобов'язаний:**

**5.4.1.** Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами.

**5.4.2.** Протягом 2 (двох) робочих днів після того, як стане відомо про настання Страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати Страхового відшкодування.

**5.4.3.** При настанні Страхового випадку здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором строк.

**5.4.4.** За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення ступеня Страхового ризику, або у випадку збільшення Ринкової вартості (Додаткового обладнання) Застрахованого ТЗ, укласти з ним відповідну Додаткову угод щодо зміни умов Договору.

**5.4.5.** На вимогу Страхувальника, надати йому страховий поліс (сертифікат) за формою, встановленою Страховиком, на кожний окремий Застрахований ТЗ у разі страхування за Договором декількох ТЗ.

**5.4.6.** При втраті Страхувальником свого примірника Договору, на вимогу Страхувальника, протягом 3 (трьох) робочих днів надати йому копію та/або дублікат Договору.

**5.4.7.** Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище за винятком випадків, передбачених законом.

**5.4.8.** При відмові у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальника (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови в строк, передбачений цим Договором.

## 6. ДІЇ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

**6.1.** У разі настання Події, що має ознаки Страхового випадку, Страхувальник (Експлуатант, водій Застрахованого ТЗ) зобов'язаний:

**6.1.1.** При настанні Дорожньо-транспортної пригоди, виконувати вимоги ПДР, а саме :

1) негайно зупинити Застрахований ТЗ і залишатися на місці Дорожньо-транспортної пригоди;

2) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки;

3) не переміщати Застрахований ТЗ і предмети, що мають відношення до пригоди;

4) вжити всіх можливих заходів щодо збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;

5) вжити можливих заходів для надання домедичної допомоги потерпілим, викликати бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги, а в разі відсутності можливості вжити зазначених заходів звернутися по допомогу до присутніх і відправити потерпілих до закладу охорони здоров'я;

6) у разі неможливості виконати дії, викладені в підпункті 5) цього пункту, вивезти потерпілих до найближчого лікувального закладу Застрахованим ТЗ, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення Застрахованого ТЗ після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак Застрахованого ТЗ (з пред'явленням "Посвідчення водія" або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на Транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;

7) повідомити про дорожньо-транспортну пригороду орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття поліцейських;

8) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до складу офіційно затвердженої аптечки).

**6.1.2.** При настанні Події за ризиками ПВС, СЯ, ПДТО, "Викрадення", в найкоротший строк повідомити про подію відповідні Компетентні державні органи за місцем настання Події (поліцію, ДСНС - Державну службу з надзвичайних ситуацій тощо). При цьому, у випадку, зазначеному в п.б.1.7 цієї Частини Договору, Страхувальник має право не надавати Страховику документ Компетентного органу, що підтверджує обставини настання Події.

**6.1.3.** Вжити всіх можливих заходів щодо зменшення шкоди, заподіяної Застрахованому ТЗ .

**6.1.4.** Протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту отримання Страхувальником (Експлуатантом) інформації про подію, повідомити Страховика за телефонами, вказаними у розділі 18 цієї Частини Договору і надати у максимально можливо обсязі відповіді на запитання Страховика.

**6.1.5.** Протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли Страхувальник (Експлуатант) дізнався про настання події, яка може бути кваліфікована як Страховий випадок, письмово повідомити Страховика про її настання, шляхом подання заяви за формою, встановленою Страховиком, із зазначенням обставин події і характеру збитків. З аналогічним повідомленням до Страховика може звернутись Експлуатант, Вигодонабувач, або будь-яка інша особа, уповноважена належним чином. Подання Страхувальником (Експлуатантом) повідомлення уповноваженому представнику Страховика, який прибув на місце настання збитку із Застрахованим ТЗ, прирівнюється до подання такого повідомлення Страховику.

**ПРИМІТКА.** Надання з боку Страховика або його уповноваженого представника інструкцій Страхувальнику стосовно його дій при настанні певного збитку не є підставою для визнання цієї події Страховим випадком.

**6.1.6.** Вжити всіх можливих заходів щодо встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів Третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди Застрахованому ТЗ, зокрема: наявності у такої особи полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів — записати номер цього полісу та назву страхової компанії; записати прізвище, ім'я та по-батькові, контактний телефон Третьої особи, а також марку, модель, державний номер її ТЗ.

**6.1.7.** У вказаних нижче випадках, крім страхування за програмою "**До першого збитку**", Страхувальник має право

не надавати Страховику довідку Компетентного органу про факт і обставини настання збитку, зберігаючи, при цьому, право на отримання Страхового відшкодування:

1) При заподіянні шкоди Застрахованому ТЗ **виключно** в частині скляних деталей кузова, скляних частин приладів зовнішнього освітлення, скляних частин дзеркал – не більше ніж 2 (два) випадки протягом строку дії Договору;

2) При настанні збитків за будь-яким ризиком, крім "Викрадення", за умови відсутності або неможливості встановити інших учасників події, якщо прогнозований розмір збитків по одному страховому випадку не перевищує 2% страхової суми, – не більше ніж 2 (два) випадки протягом строку дії Договору.

Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, і, при цьому, Страхувальник не надасть довідку з Компетентного органу, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в межах 2% страхової суми;

3) у разі настання ДТП за участі іншого ТЗ і подальшого оформлення Європротоколу, спільно з іншим учасником ДТП – виключно при дотриманні умов, передбачених Законом України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів", – не більше ніж 2 (два) випадки протягом строку дії Договору.

При цьому, максимальна сума відшкодування збитку, заподіяного Застрахованому ТЗ, становить 50 000 грн.

**ПРИМІТКА.** При невиконанні/ недотриманні всіх умов складання Європротоколу, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

**6.2. При настанні збитків за ризиками ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ, Страхувальник зобов'язаний:**

**6.2.1.** Надати Страховику або його представнику для огляду та фотографування пошкоджений Застрахований ТЗ (до початку ремонту) для оформлення Акту огляду ТЗ. Якщо пошкоджений Застрахований ТЗ може пересуватись власним ходом, то місце огляду цього ТЗ визначається за погодженням зі Страховиком.

**6.2.2.** Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт щодо пошкодженого Застрахованого ТЗ без узгодження зі Страховиком калькуляції цих робіт або експертної оцінки збитку, згідно з якими має визначатись розмір страхового відшкодування.

**6.2.3.** Повідомити Страховика, у зв'язку із заподіянням шкоди ТЗ, про можливість пред'явлення права вимоги до Третіх осіб, винних у заподіянні збитків.

## 7. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ ВРЕГУЛОВАННЯ ЗБИТКУ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ, ТА ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

**7.1.** З метою встановлення обставин Страхового випадку, визначення розміру збитку та суми Страхового відшкодування, Страховику мають бути надані, в залежності від певного Страхового випадку, додатково до повідомлення, вказаного у п.б.1.5 цієї Частини Договору, наступні документи:

**7.1.1. При настанні Страхового випадку за будь-яким ризиком:**

1) заява Страхувальника та/або Вигодонабувача на отримання Страхового відшкодування;

2) копія Договору;

3) Посвідчення водія особи, яка знаходилась за кермом Застрахованого ТЗ під час Дорожньо-транспортної пригоди, що сталася за участю цього ТЗ;

4) документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) – Свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність, договір купівлі – продажу, договір оренди тощо, за змістом яких Страхувальник (Вигодонабувач) має право на отримання Страхового відшкодування;

5) документ, що підтверджує трудові (цивільно-правові) відносини між водієм та Страхувальником (юридичною особою або СПД);

6) документи, що підтверджують вид та розмір здійснених Страхувальником Застрахованих витрат;

7) документ, що ідентифікує фізичну особу - отримувача Страхового відшкодування, а саме: паспорт, або військовий квиток, або тимчасове посвідчення особи громадянина України, або посвідка на проживання в Україні, посвідчення біженця тощо (подається фізичною особою - отримувачем Страхового відшкодування);

8) довідку про присвоєння ідентифікаційного податкового номеру (подається фізичною особою - отримувачем Страхового відшкодування);

9) документи, що підтверджують вартість відновлювального ремонту, необхідного для усунення пошкоджень Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання та які обираються Страховиком, згідно з розділом 8 цієї Частини Договору, за нижчезазначеними варіантами:

- документи СТО (Гарантійної або Універсальної), які підтверджують необхідні витрати на ремонт Застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання – кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення тощо. При цьому, зазначені документи приймаються Страховиком **виключно** за умови, що з ним було узгоджено вибір СТО для ремонту Застрахованого ТЗ перед початком такого ремонту;

- акт автотоварознавчого дослідження (експертизи), що проведено спеціалізованою організацією (компетентним спеціалістом);

10) для випадків пошкодження **виключно** скляних деталей: кузова, скляних частин приладів зовнішнього освітлення, скляних частин дзеркал Застрахованого ТЗ, - **Акт огляду ТЗ**, який складають уповноважені представники Страховика і Страхувальника - за встановленою Страховиком формою.

**7.1.2. При настанні Страхового випадку за ризиком ДТП (додатково до документів, зазначених у пункті 7.1.1 цієї Частини Договору):**

1) Схема місця ДТП, довідка Національної поліції (надається на письмовий запит Страховика до цього Компетентного органу) або відповідного Компетентного органу іншої держави, чи Європротокол (при настанні Дорожньо-транспортної пригоди поза межами території України) про місце настання Дорожньо-транспортної пригоди, із зазначенням П.І.Б. або повної назви власника (Експлуатанта) Застрахованого ТЗ, реєстраційного номеру Застрахованого ТЗ, дати та часу настання ДТП, переліку інших ТЗ - учасників ДТП. Довідка поліції про ДТП надається Страховику на його запит;

2) У разі оформлення ДТП згідно п.п. 3) п.6.1.7 цієї Частини Договору: копія Європротоколу, копії полісів ОСЦПВ - обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів обох учасників ДТП, контактні дані другого учасника ДТП;

3) У разі виклику на місце ДТП представників Національної поліції - документ Компетентного органу, в якому фіксується висновок щодо осіб, винних у настанні Дорожньо-транспортної пригоди (якщо такі особи є) - постанова, вирок, рішення суду тощо.

**ПРИМІТКА.** При настанні Страхового випадку за ризиком ДТП, документи, зазначені у п.п.3) п.7.1.2 цієї Частини Договору, надаються (запитуються) **на вимогу Страховика**, якщо обставини Дорожньо-транспортної пригоди припускають можливість покладення на Третю особу відповідальності за пошкодження Застрахованого ТЗ.

**7.1.3. При настанні Страхового випадку за ризиками ПВС, СЯ (додатково до документів, зазначених у пункті 7.1.1 цієї Частини Договору) -** довідка дорожньої служби, органів ДСНС, метеорологічної, сейсмологічної служби або іншого органу, в компетенції яких знаходиться реєстрація подій, аналогічних застрахованим ризикам, із зазначенням П.І.Б. або повної назви власника (Експлуатанта) Застрахованого ТЗ, реєстраційного номеру Застрахованого ТЗ, місця та часу пошкодження Застрахованого ТЗ, причин заподіяння шкоди, переліку пошкоджень Застрахованого ТЗ.

**7.1.4. При настанні Страхового випадку за ризиком ПДТО (додатково до документів, зазначених у пункті 7.1.1 цієї Частини Договору):**

1) **У випадку невнесення відомостей про подію до ЄРДР** (Єдиного реєстру досудових розслідувань):

- довідка або висновок підрозділу МВС про факт здійснення протиправних дій третіми особами, що містить такі дані: прізвище, ім'я і по-батькові власника (користувача) ТЗ, реєстраційний номер ТЗ, номер кузова/ шасі ТЗ, місце, час і обставини протиправних дій, характер пошкоджень ТЗ);

2) **При внесенні відомостей про подію до ЄРДР:**

- засвідчений органом досудового розслідування (прокурором) витяг з ЄРДР;

- постанову органу досудового розслідування (прокурора) про зупинення досудового розслідування згідно ст.280 КПК України **або** про закриття кримінального провадження (закінчення досудового розслідування), згідно Глави 24 КПК України);

**7.1.5. При настанні Страхового випадку за ризиком "Викрадення" (додатково до документів, зазначених у пун-**

**кті 7.1.1 цієї Частини Договору):**

1) засвідчений органом досудового розслідування (прокурором) витяг з ЄРДР по факту незаконного заволодіння (викрадення) Застрахованого ТЗ;

2) копія постанови прокурора чи слідчого (погоджена із прокурором) про зупинення досудового розслідування - у випадку, якщо досудове розслідування було зупинене в порядку, передбаченому ст. 280 КПК України,

**або**

копія постанови слідчого, прокурора, ухвали суду про закриття кримінального провадження, чи копія обвинувального акта чи іншого документа, який підтверджує закінчення досудового розслідування - у випадку, якщо досудове розслідування було закінчене в порядку, передбаченому Главою 24 КПК України;

3) оригінал "Свідоцтва про реєстрацію ТЗ" (тимчасового реєстраційного талону), повний комплект оригінальних ключів від викраденого Застрахованого ТЗ та пультів управління сигналізацією від ТЗ (за винятком випадків, коли, згідно з довідкою Компетентних органів, ці речі були вилучені у Страхувальника цими органами або були викрадені внаслідок грабежу або розбою, разом із Застрахованим ТЗ);

4) у разі викрадення ТЗ під час його знаходження на Стоянці під охороною - відповідний договір зі стоянкою або квитанція про оплату зберігання ТЗ на цій стоянці.

**7.2.** У разі ліквідації Страхувальника – юридичної особи, смерті, втрати працездатності Страхувальника – фізичної особи – документи, що підтверджують правонаступництво, опікуєнство (рішення суду про визнання Страхувальника недієздатним та призначення опікуна) або право на спадщину (свідоцтво про смерть Страхувальника, свідоцтво про право на спадщину).

**7.3.** Документи, вказані у п.7.1, 7.2 цієї Частини Договору, надаються Страховику у формі: оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; копій, завірених органом, що видав відповідний документ; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів.

**7.4.** Якщо документи, зазначені у пунктах 7.1, 7.2 цієї Частини Договору, надано Страховику не в повному обсязі, не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутній номер, дата, штамп, печатка є виправлення тексту тощо), виплата Страхового відшкодування не здійснюється до усунення цих недоліків.

**7.5.** У разі, якщо питання виплати страхового відшкодування за конкретним збитком вирішуються у судовому порядку, то відповідним судовим рішенням, в залежності від конкретних обставин, можуть підтверджуватись (встановлюватись, визначатись): матеріальний інтерес отримувача страхового відшкодування; факт і обставини настання Події та її кваліфікація у якості страхового випадку; сума страхового відшкодування, яку повинен виплатити Страховик.

**7.6.** Крім документів, зазначених у цьому розділі Договору, Страховик має право вимагати від Страхувальника надання інших документів про причини і обставини настання події, яка має ознаки Страхового випадку (за умови, що ці документи перебувають у Страхувальника або у останнього є можливість їх одержати у розумні строки), якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим або вкрай складним визначення наявності факту настання Страхового випадку та/ або розміру заподіяних збитків.

**7.7.** В окремих випадках Страховик, на свій розсуд, має право зменшувати вимоги до переліку і змісту документів, що повинні надаватись для врегулювання збитків, згідно з п.7.1 цієї Частини Договору.

## **8. ВИПЛАТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**8.1.** Страховик зобов'язаний скласти страховий акт за ризиками **ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ** протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після одержання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у розділі 7 цієї Частини Договору, або протягом того ж строку прийняти рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування, та протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування відіслати Страхувальнику відповідне письмове повідомлення, із обґрунтуванням причин такої відмови.

**8.1.1.** У разі прийняття Страховиком позитивного рішення щодо виплати Страхового відшкодування, така виплата здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після

дня підписання відповідного страхового акту.

**8.1.2.** Розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті при настанні страхового випадку, не може перевищити Страхової суми, встановленої для відповідного ТЗ.

**8.2.** Виплата Страхового відшкодування здійснюється, за вибором Страховика, одним із нижчезазначених способів або їх поєднанням:

**8.2.1.** Шляхом виплати грошових коштів особам, які, згідно з Договором, є отримувачами Страхового відшкодування.

**8.2.2.** Шляхом оплати автомагазину, станції технічного обслуговування тощо вартості запасних частин, матеріалів, робіт, необхідних для відновлення Застрахованого ТЗ після настання Страхового випадку. Для цього Страхувальник або його уповноважений представник зобов'язаний надати Страховику відповідну письмову заяву. Ці виплати здійснюються у строки, погоджені з особами, які надають запчастини (матеріали), виконують роботи (послуги), пов'язані з відновленням пошкодженого Застрахованого ТЗ. При цьому, така виплата може бути проведена тільки за умови, що попередньо із Страховиком було узгоджено вибір автомагазину, станції технічного обслуговування тощо для ремонту Застрахованого ТЗ.

**8.3.** Розмір Страхового відшкодування (**СВ**) при настанні збитків за ризиками **ДТП, ПДТО, ПВС, СЯ** (крім випадку Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ) обчислюється за формулою (2):

$$СВ = 3 * K1 * K2 - \Phi, \quad (2),$$

де **3** – розмір Матеріального збитку, який визначається згідно з розділом 1 цієї Частини Договору;

**K1, K2** – коефіцієнти, що визначаються згідно п.п. 8.3.1, 8.3.2 цієї Частини Договору;

**Φ** – розмір Франшизи за Договором.

**8.3.1.** Розмір коефіцієнта **K1** визначається, виходячи із співвідношення **СС** – початкової Страхової суми, визначеної для конкретного ТЗ, і **РС** - Ринкової вартості Застрахованого ТЗ, визначеної на момент настання страхового випадку.

Якщо  $СС/РС \geq 0,80$ , то **K1 = 1**.

Якщо  $СС/РС < 0,80$ , то  $K1 = СС/РС$ , з округленням до 0,01.

**8.3.2.** Коефіцієнт **K2** враховує розмір зменшеної Страхової суми **СС1** на дату настання другого і подальших збитків з конкретним ТЗ, застрахованим за Договором з лімітом відшкодування **АЛ**, порівняно із **СС** – Страховою сумою, визначеною для ТЗ на дату початку дії Договору.

$$K2 = СС1 / СС,$$

де **СС1** – це початкова страхова сума **СС**, зменшена на суму раніше виплачених (заявлених) збитків, що сталися із конкретним ТЗ до дати настання поточного страхового випадку.

ПРИМІТКИ.

1) Щодо Застрахованого ТЗ, для якого встановлено ліміт відшкодування **НАЛ**, завжди виконується умова: **K2 = 1**.

2) Якщо на дату настання другого і подальших збитків з конкретним ТЗ, застрахованим за Договором з лімітом відшкодування **АЛ**, загальний розмір виплачених (заявлених) сум страхових відшкодувань за попередніми збитками із цим ТЗ не перевищує 2% розміру початкової Страхової суми **СС**, то приймається, що **K2 = 1**.

**8.4.** Визначення розміру Матеріального збитку здійснюється на підставі документів, що обираються Страховиком за п.п.9) п.7.1.1 цієї Частини Договору.

**8.4.1.** Якщо Страховик та Страхувальник не дійшли згоди стосовно умов ремонту конкретного Застрахованого ТЗ на СТО, передбаченій Договором, то виплата Страхового відшкодування здійснюється, на розсуд Страховика, на підставі акту автотоварознавчого дослідження (експертизи), яку замовляє Страховик чи Страхувальник - виключно за згодою Страховика.

**8.4.2.** Страховик також має право дати згоду на виплату страхового відшкодування, якщо, за результатами проведеного ним огляду пошкодженого ТЗ, Сторони досягли згоди про розмір та спосіб здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні автотоварознавчої оцінки (експертизи) пошкодженого ТЗ. У такому разі, Страховик і Страхувальник додатково складають акт огляду ТЗ. Виплата проводиться на підставі заяви Страхувальника, рахунку СТО та акту огляду.

**8.5.** При використанні у якості підстави для виплати, згідно п.8.4 цієї Частини Договору, акту автотоварознавчого дослідження (експертизи), виплата страхового відшкодування, на розсуд Страховика, може здійснюватись у такому порядку:

**8.5.1.** У строк, передбачений п. 8.1 цієї Частини Договору,

Страховик виплачує 75% суми Страхового відшкодування, обчисленого на підставі акту автотоварознавчого дослідження (експертизи).

**8.5.2.** Після фактичного проведення відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ, Страхувальник надає Страховику для огляду відремонтований Застрахований ТЗ і передає такі документи:

- акт передання-прийняття ТЗ після надання СТО послуг з ремонту;

- наряд-замовлення, підписаний, з одного боку, контролером якості СТО, що засвідчує повноту виконання, оплату, якість надання послуг і гарантійні зобов'язання (підпис повинен бути завіреним печаткою), а, з другого боку, підписаний Страхувальником;

- квитанція про оплату робіт;

- рахунок-фактура СТО (за наявності).

**8.5.3.** Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після отримання у повному обсязі документів, зазначених у п.8.5.2 цієї Частини Договору, Страховик здійснює виплату решти суми Страхового відшкодування, обчисленої виходячи із фактичних витрат на ремонт ТЗ, з вирахуванням виплаченої раніше суми, зазначеної у п. 8.5.1 цієї Частини Договору. При цьому,

- право Страхувальника (Вигодонабувача) на отримання другої частини страхового відшкодування при виплаті останнього на підставі акту автотоварознавчого дослідження (експертизи), зберігається протягом 6 (шести) місяців з дня фактичного здійснення Страховиком виплати першої частини відшкодування (якщо інший строк не погоджено Сторонами у письмовій формі);

- загальний розмір Страхового відшкодування за цим Страховим випадком не може перевищити 100% суми, обчисленої на підставі акту автотоварознавчого дослідження (експертизи), виконаного згідно з п.8.5.1 цієї Частини Договору.

**8.6.** При розрахунку сум Страхового відшкодування за складники Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання до нього, що підлягають заміні при настанні Страхового випадку, Страховиком застосовуються коефіцієнти фізичного зносу, що визначаються згідно з Методикою, крім випадків, коли Договором передбачено страхування цих ТЗ без врахування Фізичного зносу при виплаті Страхового відшкодування.

**8.6.1.** Розрахунок суми страхового відшкодування у випадку, коли збиток настав виключно в частині скляних деталей кузова, скляних частин приладів зовнішнього освітлення, скляних частин дзеркал, - в усіх випадках здійснюється без врахування Фізичного зносу.

**8.7. У разі повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ**, Страховик, на власний розсуд, проводить виплату Страхового відшкодування за одним із 3 (трьох) варіантів:

**8.7.1.** У розмірі Страхової суми за Договором, зменшеної на відсоток знецінення Застрахованого ТЗ з дати початку строку дії Договору, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи та вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ. При цьому, Застрахований ТЗ залишається у Страхувальника.

**8.7.2.** У розмірі Страхової суми, зменшеної на відсоток знецінення Застрахованого ТЗ з дати початку строку дії Договору, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи. При цьому Страхувальник зобов'язаний передати право власності на Застрахований ТЗ Страховику, здійснивши, за власний рахунок, зняття ТЗ з обліку.

**8.7.3.** У розмірі Ринкової вартості Застрахованого ТЗ на дату настання Страхового випадку, з вирахуванням встановленої Договором Франшизи та вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ, але не більше Страхової суми за Договором. При цьому Застрахований ТЗ залишається у власності Страхувальника.

**8.8.** Для розрахунків, що проводяться згідно п.8.7 цієї Частини Договору, необхідні параметри визначаються наступним чином:

**8.8.1.** Відсоток знецінення ТЗ складає: за перший рік експлуатації ТЗ 16%, за другий рік - 12%, за кожний наступний рік - 10%. Відсоток вираховується від цінового показника на початок попереднього року експлуатації ТЗ.

**8.8.2.** Датою початку експлуатації ТЗ вважається:

- дата першої реєстрації ТЗ, зазначена у "Тимчасовому реєстраційному талоні" або у "Свідоцтві про реєстрацію ТЗ" – у разі, якщо власник ТЗ, вказаний у такому документі, є першим власником ТЗ, і, при цьому, рік першої реєстрації ТЗ та рік випуску ТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають або відрізняються на 1 (одиницю);



- 01 січня року випуску ТЗ, зазначеного у реєстраційному документі, – в будь-якому іншому випадку.

**8.8.3.** Ринкова вартість Застрахованого ТЗ на дату настання Страхового випадку визначається шляхом проведення, на замовлення Страховика, відповідного автотоварознавчого дослідження (експертизи);

**8.8.4.** Розмір вартості залишків пошкодженого Застрахованого ТЗ визначається, на розсуд Страховика, за одним або кількома із нижчезазначених варіантів:

- згідно з актом автотоварознавчої експертизи (дослідження), проведеним на замовлення Страховика,

- відповідно до зобов'язуючої пропозиції визначення вартості залишків транспортного засобу (шляхом оцінки на платформі AUTOonline ТОВ «Аудатекс Україна» <http://www.audatex.ua>),

- за письмовою угодою Страховика і Страхувальника/ Вигодонабувача.

**8.9.** Якщо Договір щодо певного Застрахованого ТЗ укладено із застосуванням Агрегатного ліміту відшкодування, то при здійсненні розрахунку суми Страхового відшкодування при настанні Повної конструктивної загибелі такого Застрахованого ТЗ, розмір Страхового відшкодування разом із сумою Страхових відшкодувань, що була виплачена при настанні Страхових випадків протягом дії Договору для зазначеного Застрахованого ТЗ до дати настання його Повної конструктивної загибелі, обмежується Страховою сумою, встановленою для Застрахованого ТЗ згідно з Договором.

**8.10.** Протягом 5 (п'яти) робочих днів після закінчення відновлювального ремонту, відремонтований Застрахований ТЗ (Додаткове обладнання) має бути надано Страхувальником для огляду представнику Страховика. В іншому разі, претензії Страхувальника при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин, що були пошкоджені внаслідок настання Страхового випадку, не приймаються.

**8.11. Виплата Страхового відшкодування у разі настання Страхового випадку за ризиком "Викрадення"** здійснюється двома частинами, якщо інше додатково не погоджено Сторонами у письмовій формі:

**8.11.1.** 30% суми Страхового відшкодування виплачується Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати отримання ним документів, вказаних у п.п. 1), 3), 4) п.7.1.5 цієї Частини Договору, та за наявності у Страховика повного переліку документів, необхідних для виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення", згідно з п.7.1.1 цієї Частини Договору;

**8.11.2.** 70% суми Страхового відшкодування виплачується Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати отримання повного переліку документів, вказаних у п.п. 7.1.1, 7.1.5 Договору, і необхідних для виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення".

**8.12.** Виплата Страхового відшкодування за викрадений ТЗ здійснюється, на розсуд Страховика, виходячи із ринкової вартості Застрахованого ТЗ на дату настання Страхового випадку або Страхової суми. При цьому, із розміру збитку вираховуються:

- сума Франшизи за ризиком "Викрадення";

- для випадку, коли Страховик здійснює виплату, виходячи із розміру Страхової суми, із суми відшкодування проводиться вирахування знецінення Застрахованого ТЗ за проміжком часу з початку дії Договору до дня викрадення Застрахованого ТЗ. Розмір такого знецінення розраховується згідно п.8.8.1 цієї Частини Договору.

**ПРИМІТКА.** Якщо Договір щодо певного Застрахованого ТЗ укладено із застосуванням Агрегатного ліміту відшкодування, то при здійсненні розрахунку суми Страхового відшкодування внаслідок викрадення Застрахованого ТЗ, розмір Страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" разом із сумою Страхових відшкодувань, що була виплачена при настанні Страхових випадків протягом дії Договору для зазначеного Застрахованого ТЗ до дня настання його викрадення, обмежується Страховою сумою, встановленою для Застрахованого ТЗ на строк дії Договору.

**8.13.** Якщо викрадений Застрахований ТЗ буде знайдено після проведення першої частини виплати Страхового відшкодування відповідно до п.8.11.1 цієї Частини Договору, то протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страхувальником відповідної інформації, Страхувальник повинен повернути Страховику суму отриманого Страхового відшкодування. При цьому, за наявності пошкоджень Застрахованого ТЗ, врегулювання збитків буде здійснюватись за нормами, встановленими цим Договором для ризику ПДТО.

**8.14.** Обов'язковою умовою для виплати другої частини Страхового відшкодування за ризиком "Викрадення", вказаної у п. 8.11.2 цієї Частини Договору, є передача Страхувальником Страховику права власності на викрадений Застрахований ТЗ. Зазначена дія виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником договору про передачу права власності, яка містить відкладальну обставину: викрадений Застрахований ТЗ переходить у власність Страховика з 00-00 дня, наступного за днем отримання Страхувальником у повному обсязі суми другої частини Страхового відшкодування, вказаної у п.8.11.2 цієї Частини Договору.

**8.15.** У разі виплати Страхового відшкодування за пошкоджені внаслідок настання Страхового випадку складники Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання, що підлягали заміні, Страховик має право вимагати від Страхувальника передачі йому пошкоджених внаслідок настання Страхового випадку складників Застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання, у відповідності з п.п.3) п.5.2.8 Частини 2 Договору.

**8.15.1.** Коли, згідно з умовами Договору, річний страховий платіж сплачується кількома частинами (внесками), виплата страхового відшкодування здійснюється, за умови фактичного отримання Страховиком, на його вимогу, суми страхового платежу за вказаним Застрахованим ТЗ у повному обсязі.

**ПРИМІТКА.** За письмовою заявою Страхувальника, Страховик має право здійснити взаємозалік залишку страхового платежу, що підлягає сплаті Страхувальником, і суми страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком.

**8.16.** При настанні Страхового випадку за межами території України (якщо, згідно з умовами Договору, останній діє у місці настання збитку), процес врегулювання збитків має такі особливості:

**8.16.1.** У загальному випадку, ремонт пошкодженого ТЗ здійснюється за кошти Страхувальника (Експлуатанта), з подальшим відшкодуванням цих коштів з боку Страховика після повернення Застрахованого ТЗ в Україну, за умови надання Страховику документів, необхідних для виплати страхового відшкодування, та виконання інших положень цього Договору.

**8.16.2.** У якості документу, що встановлює обставини настання збитку, пов'язаного з ДТП, крім довідки Компетентного органу конкретної країни, де настав збиток, може бути наданий Європротокол, складений учасниками ДТП, відповідно до норм законодавства вказаної країни, за умови, що внаслідок цієї події не було заподіяно шкоду життю і здоров'ю третіх осіб.

**8.16.3.** У разі, коли учасником події, що призвела до пошкодження Застрахованого ТЗ, був виключно вказаний ТЗ, і, згідно умов, вказаних у Частині 1 Договору, врегулювання збитків може бути здійснене без довідки державного Компетентного органу, Страхувальник (Експлуатант) повинен забезпечити надання Страховику фотографій пошкодженого Застрахованого ТЗ, зроблених поруч із дорожніми знаками або іншими об'єктами, які дозволяють визначити розташування місця зйомки.

**8.16.4.** У разі, якщо Страхувальник (Експлуатант) потребує присутності незалежного аварійного комісара на місці настання збитку, то він повинен звернутись до Страховика за телефонами, зазначеними у розділі 18 цієї Частини Договору, для отримання консультації.

**8.16.5.** Вартість ремонту Застрахованого ТЗ, сплачена в іноземній валюті, в частині, визнаній Страховиком в якості наслідків страхового випадку, підлягає відшкодуванню у національній валюті України – гривні за офіційним курсом НБУ на дату настання страхового випадку, з урахуванням лімітів згідно Договору.

**8.17.** Якщо, протягом строку дії Договору, настав збиток за ризиком ДТП, і, за змістом Частини 1 Договору, підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є настання збитків внаслідок вини водія Застрахованого ТЗ у скоєнні ДТП, або за наявності різних розмірів Франшизи при частковому пошкодженні ТЗ за ризиком ДТП (з виною та без вини водія у настанні збитку), -

**Страхувальник (Експлуатант) вважається винним у настанні ДТП,**

якщо дорожньо-транспортна пригода відбулась внаслідок наїзду Застрахованого ТЗ на перешкоду,

або сталась внаслідок зіткнення Застрахованого ТЗ та ін-

шого ТЗ, і, при цьому, на водія застрахованого ТЗ складено протокол про адміністративне правопорушення (згідно ст.124 Кодексу України про адміністративні правопорушення) або відкрито кримінальне провадження у зв'язку із заподіянням внаслідок ДТП шкоди життю й здоров'ю третіх осіб.

**8.18.** Факти, зазначені у п.8.17 цієї Частини Договору, документально підтверджуються довідкою поліції про ДТП, або витягом з ЄРДР довідкою про відкриття кримінальної провадження, що надається, на запит Страховика, Компетентним органом.

**8.19.** Якщо Страховику, після виплати страхового відшкодування внаслідок настання збитків, зазначених у п.8.17 цієї Частини Договору, надається документ Компетентного органу (зокрема, постанова або вирок суду), що свідчить про невинність водія Застрахованого ТЗ у настанні ДТП, то Страховик, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання відповідного документу і заяви Страхувальника (Вигодонабувача), робить відповідний перерахунок суми страхового відшкодування.

## **9. ЗАГАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**9.1.** Страховик має право затримати виплату Страхового відшкодування, якщо:

**9.1.1.** Він має обгрунтовані сумніви в частині майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) щодо отримання Страхового відшкодування, зокрема, документально не визначена особа, яка, на момент настання Страхового випадку, несла ризик випадкового пошкодження (знищення) майна.

**9.1.2.** Відповідними Компетентними органами, за наявності ознак шахрайських дій Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача або їх представників щодо ТЗ, зазначеного в Договорі, було розпочато досудове розслідування у кримінальному провадженні за фактом настання події, що має ознаки Страхового випадку, і триває розслідування обставин, які призвели до настання збитку. Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком письмового підтвердження правоохоронних органів про зупинення або закінчення такого досудового розслідування.

**9.1.3.** Він має обгрунтовані сумніви з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин події ознакам Страхового випадку, чи за наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування – на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин події, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців.

**9.1.4.** Мають місце обставини, вказані у п.7.4 цієї Частини Договору.

**ПРИМІТКА.** Про затримання виплати Страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника письмово, із зазначенням причин.

**9.2.** Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті Страхового відшкодування, за наявності таких дій Страхувальника та/або Експлуатанта:

**9.2.1.** Не було вжито заходів щодо спасіння чи збереження Застрахованого ТЗ після настання Страхового випадку - без поважних на те причин.

**9.2.2.** Не повідомлено Страховика своєчасно, без поважних на те причин, про суттєві зміни інформації, наданої у Заяві про страхування (наприклад: зазначено наявність протиугінної системи GPS, але вона не була активована).

**9.2.3.** До кошторису ремонтних робіт (рахунок-фактури, наряд-замовлення тощо) включено вартість запчастин, матеріалів і робіт, не пов'язаних зі Страховим випадком – в частині вартості цих запчастин, матеріалів і робіт.

**9.3. Підставами для відмови Страховика у виплаті Страхового відшкодування також є:**

**9.3.1.** Навмисні дії Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача, спрямовані на настання відповідного Страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача здійснюється відповідно до законодавства України.

**9.3.2.** Скоєння Страхувальником (Експлуатантом, Вигодонабувачем) – в частині будь-якого ризику умисного злочину, що призвів до Страхового випадку. Якщо названі особи є

юридичними особами, зазначена норма відноситься до їх працівників (представників).

**9.3.3.** Невідповідність відомостей, наданих Страхувальником у Заяві про страхування, фактичним даним або зазначення в Заяві завідомо неправдивих даних.

**9.3.4.** Отримання Страхувальником (Експлуатантом, Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або від іншої особи. Якщо збиток відшкодовано частково, виплата Страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої як компенсація за заподіяний збиток.

**9.3.5.** Відмова Страхувальника від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права Страховиком стало неможливим з вини Страхувальника.

**9.3.6.** Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Експлуатантом) про настання Страхового випадку без поважних на це причин та/або створення ним перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру заподіяних збитків (шкоди). Якщо Страхувальник (Експлуатант) з поважних причин не мав змоги своєчасно надати Страховику інформацію про настання Страхового випадку, він має підтвердити це документально.

**9.3.7.** Наявність обставин, передбачених розділом 4 цієї Частини Договору.

**9.3.8.** Порушення Страхувальником своїх обов'язків за Договором, визначених у п.п. 5.2.1(крім п.п. 3)), п.п. 5.2.2 - 5.2.14, розділі 6 (крім п.п. 6.1.4) цієї Частини Договору.

**9.3.9.** Відсутність (часткова або повна) документів, необхідних для встановлення суми збитку, розміру Страхового відшкодування та здійснення виплати Страхового відшкодування, згідно з умовами Договору.

**9.3.10.** Ненадання у разі викрадення Застрахованого ТЗ Страховику оригіналу свідоцтва про реєстрацію (тимчасового реєстраційного талону) та 2 (двох) повних комплектів оригінальних ключів від викраденого Застрахованого ТЗ (за винятком випадків, коли ці речі були:

- вилучені у Страхувальника Компетентними органами, або  
- викрадені разом із Застрахованим ТЗ внаслідок грабежу або розбою або крадіжки (виключно у випадку, зазначеному у Примітці до п.4.3.15 цієї Частини Договору).

**9.3.11.** Здійснення робіт з відновлення Застрахованого ТЗ до моменту їх огляду представником Страховика або експертом, визначеним за згодою Страховика.

**9.3.12.** Сплата чергової (першої) частини страхового платежу за Договором у розмірі меншому, ніж зазначений у Частині 1 Договору.

**9.3.13.** В інших випадках, передбачених законом.

**9.4.** Страховик має право вимагати від отримувача Страхового відшкодування повернення отриманих сум повністю або частково, якщо протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, стануть відомі нові обставини настання Страхового випадку, які позбавляють отримувача Страхового відшкодування права на її отримання (повністю або частково).

**9.5.** Якщо цей Договір укладено з ліміт відшкодування АЛ, то Договір, після здійснення виплати Страхового відшкодування, зберігає силу до закінчення строку дії в розмірі **різниці** між відповідною Страховою сумою, обумовленою цим Договором і сумою здійснених виплат Страхового відшкодування.

**9.6.** По відношенню до конкретного Застрахованого ТЗ, зазначеного у Договорі, укладеному з лімітом відшкодування АЛ, загальна виплачена сума Страхового відшкодування при настанні Страхових випадків за ризиками КАСКО протягом строку дії Договору не може перевищити розміру Страхової суми, встановленої для того ж ТЗ.

**9.7.** У разі настання страхових випадків, пов'язаних із пошкодженням Застрахованого ТЗ з боку невстановлених осіб (транспортних засобів), виплата страхового відшкодування здійснюється, виходячи із зменшеного розміру збитку **31**, згідно з формулою (3):

$$31 = 3 * (1,25 - 0,25 * n), \quad (3),$$

де **3** – розмір Матеріального збитку, що розраховується на загальних підставах;

**n** – порядковий номер збитку, що настав із Застрахованим ТЗ протягом строку дії Договору внаслідок пошкодження цього ТЗ з боку невстановлених осіб (транспортних засобів).

**9.8.** Якщо протягом строку дії Договору сталась ДТП, що має ознаки страхового випадку і, при цьому ТЗ, зазначеним у Договорі, на законних підставах керувала особа, вік та /або водійський стаж якої передбачає додаткову надбавку до тарифу, обчисленого при укладанні Договору і вказаного у Частині 1 Договору, то, при здійсненні виплати Страхового

відшкодування, Страховик зменшує розмір страхового відшкодування на суму додаткової франшизи, що дорівнює 1,5% страхової суми за відповідним ТЗ.

## **10. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ, ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ**

**10.1.** Договір укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою, що після підписання Договору стає його невід'ємною частиною. У цій заяві Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, та які Страховик запитує у Заяві про страхування (Додаток 1 до Договору).

**10.2.** На вимогу Страховика, його представник здійснює огляд Застрахованого ТЗ щодо наявності пошкоджень, зі складанням і підписанням представниками Страховика і Страхувальника відповідного Акту огляду ТЗ.

**10.3.** Якщо інше не передбачено Частиною 1 Договору або додатковою угодою Сторін, Договір набирає чинності з моменту, вказаного як початок строку дії Договору, але не раніше 00-00 дня, наступного за днем сплати страхового платежу (його першої частини) у повному обсязі на поточний рахунок або в касу Страховика, або з дня, наступного за днем його внесення через інші платіжні системи, дозволені законодавством України і запроваджені у Страховика.

**10.4.** Дія Договору може бути припинена за згодою Сторін, а також у випадку:

**10.4.1.** Закінчення строку дії Договору.

**10.4.2.** Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником за цим Договором у повному обсязі.

**10.4.3.** Ліквідації Страхувальника - юридичної особи, крім випадків, передбачених законодавством України.

**10.4.4.** Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України.

**10.4.5.** Прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним.

**10.4.6.** При несплаті Страхувальником страхового платежу (його частини) в обсягах та у терміни, визначені у Частині 1 Договору. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо у період, коли дію Договору внаслідок несплати частин страхового платежу було призупинено, згідно з розділом 11 цієї Частини, і, при цьому, Страхувальник отримав від Страховика повідомлення у письмовій формі щодо припинення дії Договору.

**10.4.7.** В інших випадках, передбачених законодавством України.

**10.5.** Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. При цьому:

**10.5.1.** У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору (зменшені на суму несплачених частин страхового платежу) з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 40 %, фактичних виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

**10.5.2.** У разі дострокового припинення Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена неналежним виконанням Страхувальником обов'язків за Договором, то Страхувальнику повертається страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору (зменшений на суму несплачених частин страхового платежу) з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 40%, та фактичних виплат, що були здійснені.

**10.6.** Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) робочих днів до дати припинення, якщо Сторони не дійшли згоди про інше.

**10.7.** У разі Повної конструктивної загибелі або викрадення Застрахованого ТЗ, дія Договору по відношенню до цього ТЗ припиняється після виплати відповідної суми Страхового відшкодування.

**10.8.** У разі, якщо загальна сума страхових відшкодувань, виплачених за ризиками КАСКО (ліміт відшкодування АЛ), дорівнює відповідному розміру Страхової суми, дія Договору по відношенню до цього ТЗ за такими ризиками припиняється, крім випадків дострахування.

**10.9.** Суттєві зміни інформації, зазначені у п.5.2.1 цієї Частини Договору (крім підпункту 3) вказаного пункту), що ста-

лись після укладення Договору, дають право Страховику запропонувати Страхувальнику внести зміни до умов Договору шляхом укладення додаткової угоди та внесення додаткового страхового платежу (крім випадку, згідно п.п.3) п.5.2.1 Частини 2 Договору). Якщо Страхувальник відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, дія Договору припиняється з моменту отримання Страховиком відомостей про вказані зміни.

**10.10.** Всі зміни та доповнення до Договору вносяться шляхом підписання додаткових угод до Договору, які є його невід'ємною частиною.

## **11. ПОРЯДОК ПРИЗУПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ**

**11.1.** В разі порушення вказаних у Частині 1 Договору термінів сплати чи неповної сплати частин страхового платежу, Договір у відношенні зобов'язань Страховика *призупиняється* з 00-00 дня, наступного за кінцевим терміном сплати страхового платежу (його чергової частини) до 00-00 дня, наступного за днем фактичного надходження відповідної частини страхового платежу (у повному обсязі) на поточний рахунок Страховика.

**11.2.** При цьому, до моменту поновлення дії Договору, обов'язковим є огляд Застрахованого ТЗ щодо наявності пошкоджень і підписання Страховиком і Страхувальником відповідного Акту огляду ТЗ.

**11.3.** Якщо, після неповної сплати Страхувальником суми чергової (першої) частини страхового платежу, заборгованість Страхувальника так і не була погашена, то такий не повністю сплачений страховий внесок підлягає поверненню Страхувальнику, згідно з його письмовою заявою, протягом 30 (тридцяти) днів після закінчення строку дії (дострокового припинення дії) Договору, якщо Сторони не домовились про інше у письмовій формі.

## **12. ПРАВО ВИМОГИ**

**12.1.** Якщо збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, були пов'язані з виною Третіх осіб, то, відповідно до чинного законодавства України, Страховик має право вимоги до винних осіб у розмірі виплаченої суми страхового відшкодування.

**12.2.** Для реалізації Страховиком цього права, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги. При цьому, якщо Страхувальник відмовився від права вимоги до особи, відповідальної за збитки або здійснення права вимоги стало неможливим з вини Страхувальника, а Страховою відшкодування вже було виплачено, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої суми страхового відшкодування. В цьому разі Страхувальник зобов'язаний повернути отриману суму страхового відшкодування протягом 1 (одного) місяця з дня отримання Страхувальником письмової вимоги Страховика з цього приводу.

## **13. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

**13.1.** За невиконання або неналежне виконання грошових зобов'язань за Договором Страховик несе відповідальність шляхом сплати пені в розмірі 0,01% від суми простроченої заборгованості, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла на момент затримки виконання грошового зобов'язання, за кожен день такого прострочення.

**13.2.** Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання обов'язків за Договором при настанні обставин непереборної сили (надалі - форс-мажор).

**13.3.** Під форс-мажором розуміються зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності цим Договором в частині обов'язків Страховика;
- ці події не зазначені у розділі 4 цієї Частини Договору;
- вони виникли незалежно від волі Сторін, і при цьому їх настанню і подальшій дії Сторони не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили;

- часткове або повне невиконання будь-якою із Сторін зобов'язань за цим Договором є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

**13.4.** Сторона, яка підпала під дію таких обставин, повинна не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту їх настання повідомити про це іншу Сторону. В іншому випадку така Сторона при невиконанні своїх зобов'язань за Договором втрачає право на посилання на вплив зазначених обставин.

**13.5.** Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість невиконання обов'язків.

**13.6.** Відповідним доказом строку дії обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається Торгово-промисловою палатою України або іншим державним органом, яке повинно бути направлено Стороною, яка попала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

**13.7.** Після закінчення дії таких обставин, Сторона, яка попала під їх вплив, зобов'язана протягом 7 (семи) робочих днів виконати належним чином зобов'язання, відповідно до умов Договору.

#### **14. ОСОБЛИВОСТІ СТРАХУВАННЯ ЗА ПРОГРАМОЮ "КАСКО 50/50"**

**14.1.** Якщо цей Договір укладено за програмою "КАСКО 50/50", відшкодування збитків здійснюється наступним чином:

**14.1.1.** У разі настання протягом строку дії цього Договору першого збитку, що призвів до Часткового пошкодження, Повної конструктивної загибелі або викрадення конкретного Застрахованого ТЗ і визнання цієї події Страховиком у якості страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний, після отримання відповідного повідомлення Страховика, укласти зі Страховиком додаткову угоду до Договору щодо сплати додаткового страхового платежу за вказаним ТЗ у розмірі страхового платежу за ризиками КАСКО за програмою "КАСКО 50/50", який вказано у Частині 1 цього Договору. Якщо Страхувальник (його уповноважений представник) не укладе зі Страховиком названу додаткову угоду, або протягом строку сплати додаткового страхового платежу, встановленого додатковою угодою, цей платіж не буде сплачено у повному обсязі, то Страховик не має обов'язку щодо відшкодування Страхувальнику збитків, що відбулися внаслідок настання страхового випадку за ризиками, які призвели до Часткового пошкодження зазначеного ТЗ, а також інших витрат, зазначених у п.3.3 цієї Частини Договору.

**ПРИМІТКА.** Умова щодо сплати додаткового страхового платежу не поширюється на страхові випадки за збитками, зазначеними у п.п.1) і 2) п.6.1.7 цієї Частини Договору.

**14.1.2.** У разі, якщо Страхувальник сплатив додатковий страховий платіж у повному обсязі, згідно з процедурою, вказаною у п.14.1.1 цієї Частини Договору, і, протягом строку дії Договору в частині цього ТЗ, настали інші збитки, що кваліфікуються у якості Часткового пошкодження вказаного ТЗ, це не тягне за собою обов'язку Страхувальника щодо сплати додаткових страхових платежів. При цьому, врегулювання збитків щодо цього ТЗ здійснюється на загальних умовах розділу 8 цієї Частини Договору.

**14.1.3.** У разі, коли, при настанні страхового випадку, Страхувальник не здійснив сплату додаткового страхового платежу у повному обсязі, згідно з процедурою, вказаною у п.п.14.1.1 цієї Частини Договору, і, при цьому, із зазначеним Застрахованим ТЗ настав інший страховий випадок, пов'язаний із Частковим пошкодженням цього ТЗ, то правовідносини сторін щодо відшкодування Страховиком такого збитку повинні регулюватись згідно з п.п.14.1.1 цієї Частини Договору.

#### **15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

**15.1.** Всі спори щодо виконання умов Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

**15.2.** При неможливості врегулювання спірних питань, вони вирішуються у судовому порядку, згідно чинного законодавства України.

#### **16.ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ ЗА РИЗИКАМИ КАСКО, ЯКІ ДІЮТЬ ВИКЛЮЧНО ПО ВІДНОШЕННЮ ДО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЩО Є ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ БАНКІВСЬКОГО КРЕДИТУ**

**16.1.** Якщо цей Договір укладено по відношенню до ТЗ, які є забезпеченням банківського кредиту, то у Договорі повинно бути зазначено назву банку, який видав вказаний кредит Страхувальнику. У такому випадку ТЗ, зазначений у Договорі, є переданим у заставу Вигодонабувачу під забезпечення зобов'язань Страхувальника (позичальника) за Кредитним договором. Названий Кредитний договір і

Договір застави укладаються між Страхувальником і Вигодонабувачем.

**16.2.** При цьому, банк – Вигодонабувач за Договором набуває переважне право на отримання страхового відшкодування.

**16.3.** При виплаті Страхового відшкодування за ризиками КАСКО, Договір має такі особливості:

**16.3.1.** До переліку документів, необхідних, згідно з розділом 7 цієї Частини Договору, для виплати Страхового відшкодування, крім випадку Повної конструктивної загибелі або збитку за ризиком "Викрадення", додається письмовий дозвіл Вигодонабувача на отримання Страхувальником суми Страхового відшкодування. За погодженням між Вигодонабувачем і Страховиком, у певних випадках цей документ може не надаватись.

**16.3.2.** При настанні Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ і виплаті Страхового відшкодування за варіантом, зазначеним у пункті 8.7.2 цієї Частини Договору, на користь Вигодонабувача, останній зобов'язаний у письмовій заяві за формою, встановленою Страховиком, заявити Страховику про відмову від своїх прав на Застрахований ТЗ.

**16.3.3.** У разі настання Повної конструктивної загибелі або викрадення Застрахованого ТЗ, виплата Страхового відшкодування проводиться таким чином:

1) частина Страхового відшкодування у розмірі зобов'язань Страхувальника перед Вигодонабувачем за Кредитним договором перераховується на рахунок Вигодонабувача. При цьому, надання Вигодонабувачем Страховику у письмовій формі даних щодо розміру зобов'язань Страхувальника за Кредитним договором є необхідною умовою здійснення цієї виплати Страхового відшкодування; 2) залишок Страхового відшкодування (якщо такий є) виплачується Страхувальнику.

**16.3.5.** У всіх інших випадках, Страхове відшкодування виплачується Вигодонабувачу, якщо інше не погоджено між ним і Страхувальником, і Вигодонабувач повідомив про це Страховика у письмовій формі.

**16.3.5.** Вигодонабувач має право, з метою отримання страхового відшкодування, за власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем буде породжувати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником.

**16.4.** За Договором, де Вигодонабувачем є банк-кредитор, на Страховика покладено такі додаткові обов'язки:

**16.4.1.** Протягом 1 (одного) робочого дня з моменту виявлення порушення Страхувальником, з будь-яких причин, умов цього Договору, повідомити Вигодонабувача про такий випадок невиконання або неналежного виконання Страхувальником своїх зобов'язань за Договором, зокрема, щодо несплати чергового страхового платежу у належних обсязі та у терміни, що впливає на чинність Договору.

**16.4.2.** Повідомляти Вигодонабувача протягом 3 (трьох) робочих днів про отримання інформації від Страхувальника або третіх осіб щодо настання події, яка, згідно умов Договору, може бути визнана страховим випадком.

**16.4.3.** Протягом 2 (двох) робочих днів після отримання письмового запиту Вигодонабувача, повідомляти останнього про сплату чергових страхових платежів Страхувальником.

**16.4.4.** Страхувальник зобов'язується не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних із заміною та/або припиненням прав Вигодонабувача та призначати інших вигодонабувачів за Договором, якщо інше не буде письмово погоджено між Страховиком, Страхувальником та Вигодонабувачем.

**16.5.** Дію Договору може бути припинено до закінчення строку дії Кредитного договору, за обов'язкової наявності письмової згоди Вигодонабувача та за згодою інших сторін або на вимогу Страховика або Страхувальника (у випадках, зазначених у п.10 цієї Частини Договору). Названа умова діє до моменту повного закінчення розрахунків Страхувальника з Вигодонабувачем за Кредитним договором.

**16.6.** Внесення змін до Договору, де Вигодонабувачем є банк-кредитор, можливе лише за спільною згодою Страховика, Страхувальника та Вигодонабувача.

#### **17. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**17.1.** Цей Договір укладено згідно з чинними "Правилами добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)" Страховика - ТДВ "Страхова компанія "ЕКСПО СТРАХУВАННЯ".

**17.2.** Якщо будь-яке положення Договору стане недійсним,

це не веде до недійсності всього Договору в цілому.

17.3. Відносини щодо страхування ризиків КАСКО в частині Застрахованих ТЗ, не врегульовані Договором, регулюються згідно з Правилами та законодавством України.

17.4. До підписання Договору Страхувальник ознайомився з Правилами і погодився з умовами цього Договору.

17.5. Умови Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, прямо передбачених законодавством України.

17.6. В рамках цього Договору, всі повідомлення вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, засобами факсимільного чи електронного зв'язку з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в Договорі.

17.7. На виконання вимог Закону України "Про захист персональних даних", укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:

17.7.1. на обробку Страховиком та/чи Вигодонабувачем його персональних даних (ПД) Страхувальника, тобто, будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника, в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходів тощо, з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору) та/або пропонування Страхувальнику послуг Вигодонабувача та/чи Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово - господарської діяльності;

17.7.2. щодо прийняття Страховиком та/чи Вигодонабувачем рішень на підставі обробки ПД Страхувальника повністю та/ чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

17.7.3. на надання Страховику та/чи Вигодонабувачу права здійснення дій з ПД Страхувальника, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;

17.7.4. щодо зберігання Страховиком ПД Страхувальника протягом строку дії Договору та трьох років після припинення його дії;

17.7.5. на реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки ПД Страхувальника, відповідно до цього Договору та чинного законодавства України.

17.7.6. щодо надання, на розсуд Страховика, доступу третім особам до ПД Страхувальника та щодо передачі цих ПД третім особам без попереднього повідомлення Страхувальника.

17.8. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що його належним чином повідомлено про включення до баз(и) ПД Страховика, повідомлені його права, та повідомлено про мету збору таких даних.

17.9. Підписанням Договору Страхувальник підтверджує, що до укладення цього Договору йому була надана інформація, зазначена в частині другій статті 12 Закону України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг", права на інформацію Страхувальнику роз'яснено, суть та обсяг наданої фінансової послуги зрозуміло.

17.10. Цей Договір укладено у 2 (двох) примірниках, що мають однакову юридичну силу, по 1 (одному) для кожної зі Сторін. У разі, якщо у цьому Договорі зазначено Вигодонабувача, останньому, на його вимогу, також надається ідентичний примірник Договору.

17.9. Невід'ємними частинами цього Договору є:

- Додаток 1 "Заява про страхування ризиків КАСКО";

- Додаток 2 "Дані по застрахованим ризикам" (якщо у Додатку 1 до цього Договору зазначено більше ніж 1 (один) ТЗ.