



Авіаційне страхування

**Авіаційне страхування за
міжнародними стандартами!**



Ратифікація Монреальської Конвенції 1999 року, прийняття нового Повітряного Кодексу України в 2011 році, і також набуття чинності Постанови КМУ №676 від 06.09.2017 «Порядок и правила Здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» для українських авіаперевізників стало подією, яка не тільки чітко визначила європейські стандарти за рівнем відповідальності авіаперевізника перед пасажиром за завдану майнову шкоду і шкоду здоров'ю, а й привела термінологію договорів у відповідність з міжнародними документами. Також, вступ в силу вище згаданих документів змушує пильно вивчати весь європейський досвід врегулювання претензій за позовами, що виникли внаслідок помилок, допущених співробітниками авіаперевізників при організації та виконанні авіаційного перевезення.

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Сьогодні існує ряд аспектів, що представляють інтерес не тільки для авіаперевізників, але і його Українського страховика, який здійснює таке страхування відповідальності авіаційного перевізника перед Пасажирями, а також відповідальності за вантаж:

1) при ретельному вивченні термінології, яку використовують в Монреальській Конвенції і директивах ЄС, які регламентують відповідальність Авіаційного перевізника (Оператора ВС), відразу звертає на себе увагу велика кількість формулювань і різноманіття тлумачень початку і завершення відповідальності авіаперевізника. Саме Постанова КМУ №676 від 06.09.2017 привела віще згадані терміни у відповідність міжнародним нормам – «Відповідальність за шкodu, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажира, вважається застрахованою під час перебування пасажира на борту повітряного судна та під час його посадки чи висадки.»

2) Встановлення однакового розміру відповідальності авіаперевізника перед пасажирями при виконанні внутрішніх та міжнародних польотів.

3) Різноманіття тлумачень терміну «багаж пасажира» і документації для його перевезення на борту ПС.

4) Наявність терміна «затримка у перевезенні» в Постанові КМУ №676 від 06.09.2017 «Порядок и правила здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації», що є відповідністю о норм європейського законодавства, що регулює авіаційні перевезення.

5) Застосування в цілях страхування відповідальності авіаперевізника поняття «договір перевезення», який видається на руки пасажиру перед початком перевезення, а також інші документи, які підміняють це поняття, але якими ще користуються Авіаперевізники, оформляючи пасажирів для чартерних польотів.



Департамент авіаційного страхування

м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409

Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



На всі ці питання практика розгляду українськими судами таких претензій відповіді і рекомендації поки не дає на увазі їх відсутності. Але в цьому і полягає головна небезпека для авіаперевізника - йому доведеться нести відповідальність за прецедентним рішенням європейських судів, про які він навіть і не відав.

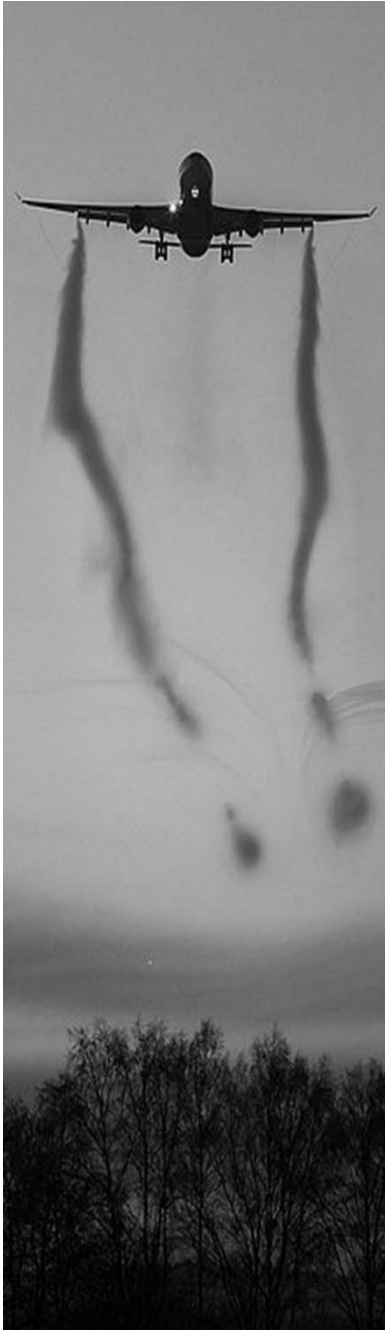
Тому головною надією українського авіаперевізника є Страхування відповідальності авіаперевізника перед пасажирами, за багаж і вантаж у авторизованого Брокера Lloyd's за індивідуальним Полісом (факультативне страхування), а не через облігаторні програми, частково розміщені на міжнародному ринку, а не в Lloyd's.

Брокер Lloyd's звертається при розміщенні ризиків авіаперевізників до тих Страховиків, репутація яких є бездоганною і досвід яких значний при врегулюванні претензій, заснованих на застосуванні Монреальської Конвенції та інших міжнародних конвенцій, в тому числі і при розгляді та врегулюванні їх українськими судами.



Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net





Ситуація в світі – резюме

Страховий ринок має:

- Достатній капітал в своєму розпорядженні
- Стабільний ризик-апетит
- Сильну платоспроможність
- Портфель не так небезпечно вразливий, що дозволяє кредитувати зниження цін (в основному!)
- Різноманітність постачальників капіталу. Lloyds виглядає більш привабливим завдяки консервативній інвестиційній стратегії. Стабільний і захищений від збитків, які відчувають на собі інші сектори страхування.
- Професіоналів індустрії, що працюють на ринку досить довго і мають досвід в управлінні у важкі часи

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



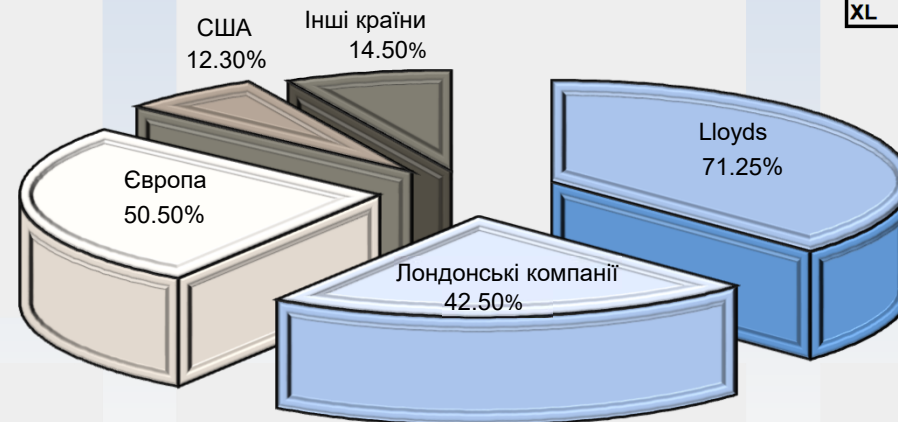
Ситуація на міжнародному ринку авіаційного страхування

Оціночна ємність для великої неамериканської авіакомпанії з Єдиним Комбінованим Лімітом US \$ 1.5 млрд.

Rest of the World	
ADNIC	1.50%
Al Khazna	0.15%
AXIS	2.00%
Dong Bu	0.15%
GIC	5.00%
KRIC	3.00%
Misr	1.00%
Nissay Dowa	0.20%
Tokio M&F	1.50%

Lloyds	
ACE	10.00%
Amlin	5.00%
Atrium	2.00%
Catlin	7.50%
Chaucer	1.00%
C.V. Starr	7.50%
Faraday	4.00%
Kiln	2.00%
Max Re	2.50%
Mitsui	7.50%
Pritchard	3.75%
QBE/Limit	5.00%
St Paul	3.50%
Talbot	5.00%
XL	5.00%

USA	
Berkley Aviation	3.30%
Bunker Hill	2.00%
Houston Casualty	2.00%
Inter Aero	5.00%



Europe	
Aviabel	1.00%
AXA	5.00%
Converium	2.00%
Glacier Re	2.50%
Interhannover	4.00%
La Reunion Aerienn	10.00%
Munich Re	10.00%
Partner Re	3.50%
Swiss Re	10.00%
Sirius	2.50%

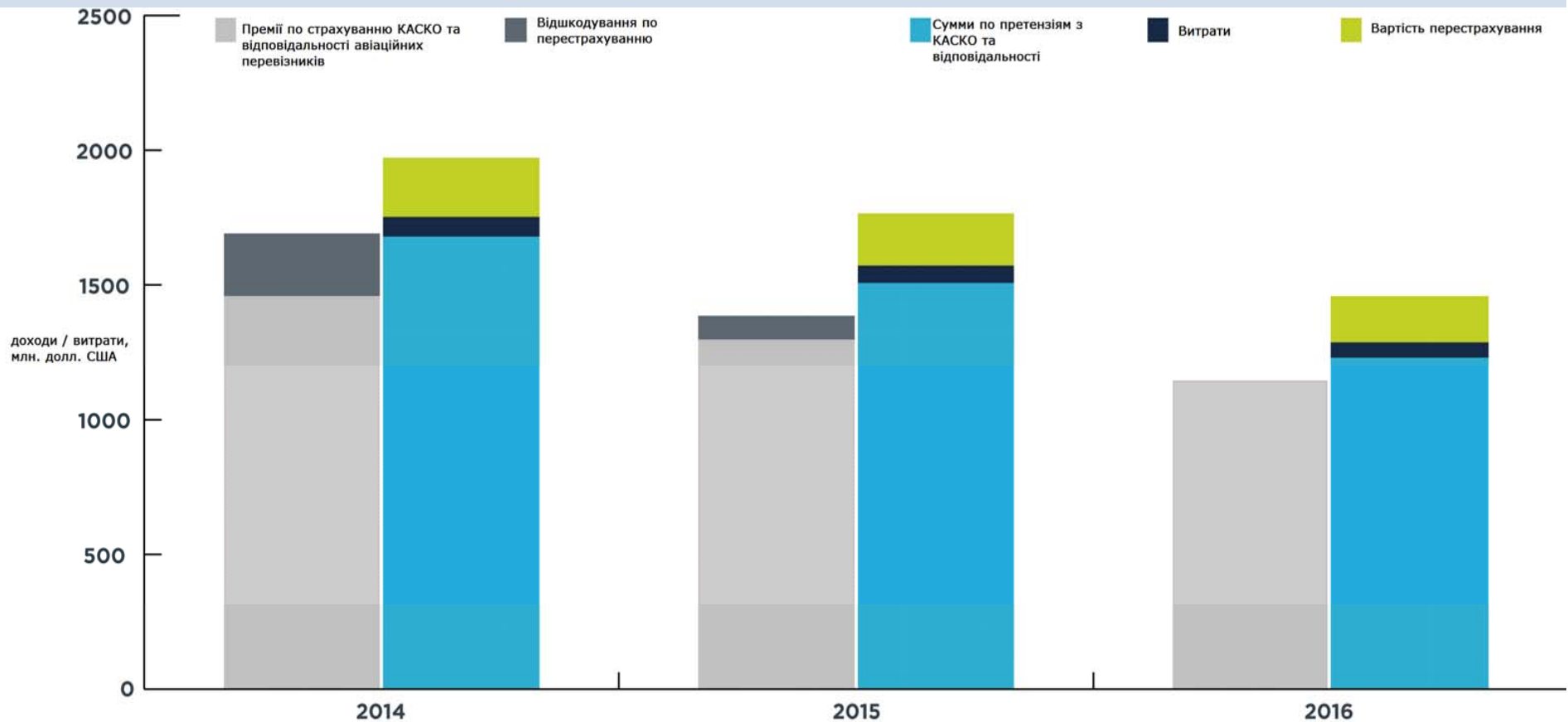
London Companies	
Allianz	10.00%
Antares	1.50%
Aspen	5.00%
Chartis	12.50%
Global	10.00%
Generali	1.00%
Liberty Mutual	2.50%

Всього міжнародна ємність 191.05%

Вже в 2016 році можна виділити факт демпінгу цін на світовому ринку перестраховування. Вагомими причинами такої тенденції є:

- збільшення рівня авіаційної безпеки, що приводить до зменшення ризику;
- підвищення рівня конкуренції на Лондонському ринку.

З упевненістю можна заявити про те що підвищення рівня авіаційної безпеки вже є сталим фактором, який знижує розмір премій, в той час як підвищення рівня конкуренції сталося не так давно.



2016 – до сьогоднішнього моменту

- У 2016 відношення суми претензій до загальної суми премій становить 106,9%.
- Ринок змінив підхід з єдиного до набагато більш диверсифікованого та менш передбачуваного з замітним акцентом на диференціацію ризиків;
- У той час як системи повітряного транспорту Західної Європи продовжують боротися з різноманітними проблемами, додалася ще одна погана новина для індустрії: останнє дослідження показало, що в на цей момент залишкові вартості повітряних суден значно впали.
- Виступаючи на 24-ій Щорічній Конференції Діловий Авіації в Женеві, Міжнародне Бюро Авіації (IBA) представило свій останній огляд цін на повітряні судна і свій прогноз щодо майбутніх тенденцій на ринку, і хороша новина - гірше вже бути не може.
- Ринкові ціни на більшість повітряних суден впали на 10-20% від базової ціни, а деякі впали ще сильніше, якщо порівнювати з піком на ринку в 2007. Деякі неефективні повітряні судна, такі як MD80, впали в ціні на 40% від базової ціни

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net





Постанова №676 від 06.09.2017 “Порядок і правила здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації” та її вплив на страхову галузь.



Постанова №676 від 06.09.2017 “Порядок і правила здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації” та її вплив на страхову галузь.

Окрім впровадження нової форми типових договорів зі страхування КАСКО, відповідальності та екіпажів, Постанова КМУ №676 від 06.09.2017 “Порядок і правила здійснення обов’язкового авіаційного страхування” вносить також такі зміни:

- авіаційний перевізник несе відповідальність за життя та здоров’я пасажирів з моменту посадки, під час польоту та до моменту висадки;
- узаконення відповідальності перевізника за вантаж та багаж, а саме у період, в який багаж та вантаж перебували під відповідальності авіаційного перевізника;
- встановлення відповідальності авіаційного перевізника перед всіма особами, які знаходяться на борту ПС на законних підставах;
- мінімальний ліміт відповідальності авіаційного перевізника перед одним пасажиром становить 250 000 СПЗ як під час польотів над територією України, так і над країнами ЄС;
- встановлення підвищених мінімальних лімітів відповідальності перед Третіми особами для повітряних суден, які виконують тільки внутрішні рейси.

Обов'язкове страхування КАСКО ПС, страхування відповідальності експлуатанта перед Третіми особами, відповідальності авіаційного перевізника перед пасажирами здійснюється згідно умов Постанови №676 від 06.09.2017 «Порядок і правила здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» та умов Лонднського полісу страхування повітряних суден AVN1С. Згідно умов Постанови №676 від 06.09.2017 також виконується страхування екіпажів ПС, та осіб, які мають право перебувати на борту ПС на законних підставах без придбання квитків.



Перестраховання в Lloyd's of London

В наш час страхування цивільної авіації тісно пов'язано з перестрахованням на Лондонському ринку вище згаданих ризиків з КАСКО ПС, відповідальності експлуатанта ПС перед Третіми особами, та відповідальності авіаційного перевізника перед пасажирами. Сьогодні Лондонський ринок є найбільш надійним у максимально платоспроможним у порівнянні з іншими біржами перестраховання.

Всі вище задані ризики перестраховуються згідно умов трьох секцій Лондонського полісу страхування повітряних суден AVN 1C:

- Страхування КАСКО ПС;
- Страхування відповідальності експлуатанта ПС перед третіми особами;
- Страхування авіаційного перевізника перед пасажирами.

Укладання Договору перестраховання здійснюється через авторизованого брокера Lloyds.





Страхування

КАСКО ПС



Страхування Каско ПС

Сторони договору страхування

- страховик
- страхувальник
- вигодонабувач

Страхова сума і страхова вартість

- Страхова вартість (Sum Insured)
- Узгоджена (договірна) вартість (Agreed Value)

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування Каско ПС

Умови полісу AVN1С

ЗАГИБЕЛЬ ЧИ ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА

Страховики за своїм вибором зобов'язуються або виплатити відшкодування, або замінити або відремонтувати пошкоджене або загибле в результаті настання застрахованих ризиків Повітряне судно, вказане в Додатку до Полісу, включаючи пропажу без вісті, якщо про Повітряне судно немає звісток протягом шістдесяти днів після початку Польоту, але в розмірі не більше Страхової Суми, зазначеної в Частині 2 (5) Додатки до Полісу, а також за умови виключення сум, вказаних у пункті 3 (с).

Якщо Повітряне судно застраховане справжнім Полісом від ризиків в Польоті, Страховики зобов'язуються додатково відшкодувати невідкладні витрати, вимушено понесені Страхувальником в розумних межах для забезпечення збереження Повітряного судна після пошкодження або вимушеної посадки, в розмірі до 10% Страхової Суми, зазначеної в Частині 2 (5) додатки.



Департамент авіаційного страхування

м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409

Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



СТРАХУВАННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ ПО КАСКО ПС

Страховання військових та пов'язаних ризиків по КАСКО

Розширення страхового покриття здійснюється шляхом включення в Договір страхування застереження LSW555D, згідно якого розширюється покриття на ризики військових дій, заворушень, інтервенції, саботажу, актів незаконного втручання, конфіскацією, незаконним заволодінням ПС, та інші ризики.

Особливістю розширення покриття є те що Страхувальник може обрати саме той перелік військових ризиків який є потрібним для нього шляхом включення тільки деяких пунктів застереження замість кожного.

На Лондонському ринку діють близько десяти андеррайтерів, які перестраховують військові ризики, тому страхова премія за розширення покриття є сталою.

Як правило, страхування військових і пов'язаних ризиків КАСКО є обов'язковою вимогою при передачі ПС в лізинг.



СТРАХУВАННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ ПО КАСКО ПС. Умови LSW555D.

1. Додатковими страховими випадками є Повна загибель або Пошкодження повітряного судна в результаті подій, викликаних:

а) війною, інтервенцією, актами іноземних ворогів, бойовими діями (з оголошенням війни або без оголошення), громадянською війною, заколотом, революцією, повстанням, військовим станом, діями військової влади або сил, незаконно що захопили владу, або спробами незаконного захоплення влади;

б) страйками, бунтами, актами громадянської непокорності або масовим безладдям;

в) діями однієї особи або групи осіб, незалежно від того чи є вони агентами суверенної держави чи ні, направленими на досягнення політичної або терористичної мети і незалежно від того, чи з'явилися Повна загибель або Пошкодження повітряного судна у наслідок таких дій, випадковими або навмисними;

г) будь-якими зловмисними діями або саботажем, або диверсійним актом;

д) конфіскацією, націоналізацією, захопленням, накладенням арешту, позбавленням волі, привласненням, ревізицією у власність або для використання або по розпорядженню якого-небудь уряду (цивільного, військового або існуючого de facto), або державної або місцевої влади;

е) угоном або незаконним захопленням або здійсненням насильного контролю над повітряним судном або екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або контролю), що були здійснені однією особою або групою осіб, що знаходяться на борту повітряного судна і діючих без згоди Страхувальника.

Страхування Каско

- **Страхування Стандартних Ризиків Каско / Hull All Risks Insurance**

Стандартні умови London Aircraft Insurance Policy AVN1C / AVN1D

Страхування компенсації лізингових платежів при знаходженні ПС на аварійному ремонті після Страхового Випадку

- **Страхування військових ризиків Каско / Hull War Risks Insurance (окремий ринок для Airlines)**

Умови страхування Aviation Hull "War and Allied Perils" Policy LSW555D

Страхування ризику конфіскації ПС, яке експлуатується на умовах лізингу, владою країни реєстрації ПС

- **Страхування Франшизи / Hull Deductible Insurance (окремий ринок для Airlines)**

- Умови страхування різних синдикатів Ллойда, наприклад Aspen Deductible Wording
- Стандартні франшизи Лондонського ринку при Страхуванні Стандартних Ризиків Каско:

- USD 1,000,000 для ВС Boeing 747/ 757/ 767 / 777 та аналогічних ПС
- USD 750,000 для ВС Boeing 737- 300 / 400 / 500 і аналогічних ВС
- Можуть бути знижені до USD 500,000 або 250,000

Страхування Каско

Таблиця питомих ваг
вартості складових частин
літаків в страховій сумі

п/п	Найменування складової частини	Частка вартості складової частини в загальній страховій сумі (в%)
1	двигуни	32
2	фюзеляж	30
3	Крило і мотогондоли	15
4	хвостове оперення	4
5	шасі	4
6	Бортове устаткування та обладнання	15
7	Разом:	100

Страхування Каско

Не відноситься до страхових випадків

Пошкодження, викликані робочими процесами, реалізованими в агрегатах ПС, а також нормальними експлуатаційними навантаженнями;

При знаходженні ПС поза географічних районів експлуатації, зазначених в договорі страхування, якщо це не пов'язано з непереборною силою;

При пілотуванні ПС особами, не передбаченими договором страхування, або мають кваліфікацію нижче, ніж вказана в договорі страхування;

При використанні повітряного судна в незаконних цілях або в цілях, що не відповідають вующих вказаною в договорі страхування;

При використанні для зльоту або посадки аеродрому (площадки), який не відповідає вимогам для даного типу ПС, якщо це не пов'язано з непереборною силою;

При управлінні ПС на землі особою, не уповноваженою або не має на те прав;

Поломки обладнання;

При здійсненні польоту з перевищенням граничних норм завантаження ПС за кількістю пасажирів, вагою та габаритами вантажу, а також порушення центрування;

При випуску в політ ПС у свідомо несправному стані, крім випадків, коли такий політ здійснюється відповідно до керівництвом з льотної експлуатації ПС або дозволом спеціально уповноваженого органу та на це є згода Страховика в письмовій формі;

Страховання Каско

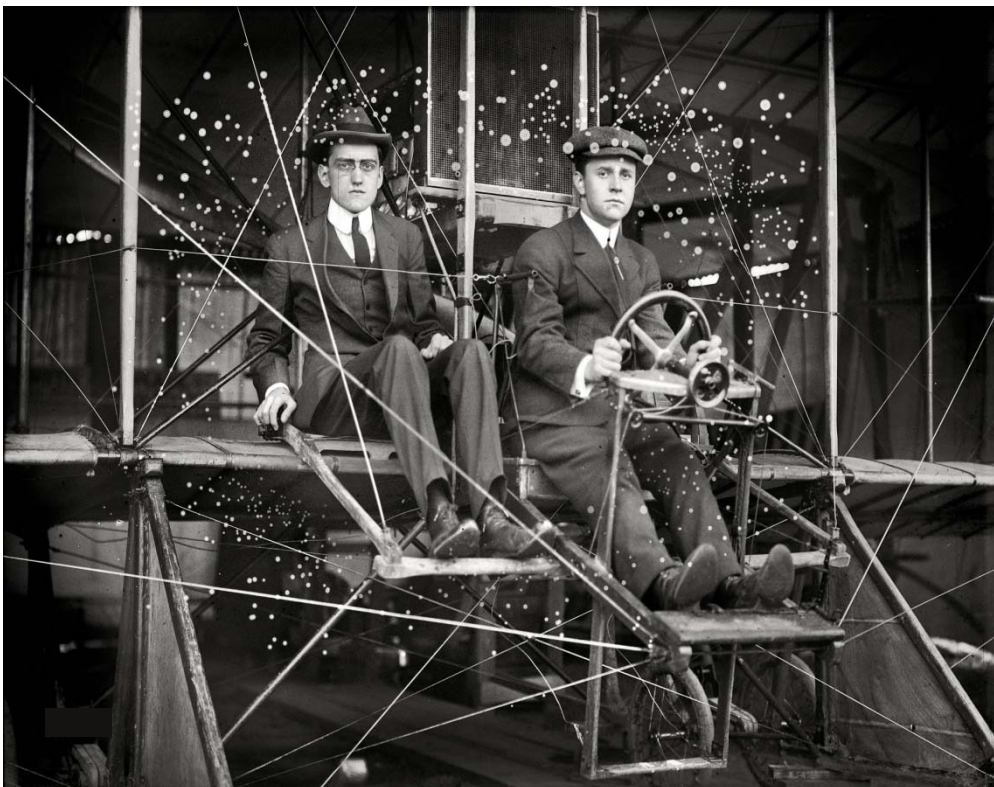
Не відноситься до страхових випадків

Випадки, що сталися внаслідок обставин, передбачених:

- «Положенням про виключення ядерних ризиків» (AVN 38B);
- «Положенням про виключення військових ризиків, ризиків викрадення та інших небезпек» (AVN 48B);
- «Положенням про виключення з договору страхування ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат» (AVN 2000A).

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net





Страхування

Відповідальності експлуатанта ПС та авіаційного перевізника перед третіми особами та пасажирами



Страхування Відповідальності перед третіми особами та пасажирами

- Страхування Відповідальності внаслідок заподіяння шкоди Третім Особам (Тілесні ушкодження, включаючи смерть і пошкодження майна).
- Страхування Відповідальності внаслідок заподіяння шкоди Пасажирам (Тілесні ушкодження, включаючи смерть, пошкодження / втрату багажу пасажирів, пошкодження особистих речей / ручній поклажі пасажирів).
- Страхування Відповідальності внаслідок затримки в перевезенні пасажира, багажу вантажу / пошти.
- Страхування Відповідальності внаслідок заподіяння шкоди вантажу, що перевозиться / поштою.



Страхування відповідальності перед пасажирами

Відповідальності авіаперевізника або зобов'язання щодо страхування?

- Відповідальність - обов'язок і готовність суб'єкта відповідати за вчинені дії, вчинки і їх наслідки. Може бути або обмеженою, або ні.
- Зобов'язання зі страхування - обов'язок суб'єкта забезпечувати страхове покриття певних ризиків, на певний період, в певному розмірі.

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування відповідальності перед пасажирами

Умови полісу AVN1C

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ПАСАЖИРАМИ

Страховики відшкоднують Страхувальнику всі суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити згідно із законом і виплатить в якості відшкодування (включаючи виплати, зробити які Страхувальник зобов'язаний на підставі судового рішення) за:

- випадкові тілесні ушкодження, будь то зі смертельним результатом чи ні, понесені будь-яким пасажиром під час його перебування на борту, посадки або висадки з Повітряного судна і
- втрату або пошкодження багажу і особистих речей пасажирів, внаслідок події з Повітряним судном.

За умови, що:

- ще до посадки пасажирів в Повітряне судно Страхувальник вживатиме всіх необхідних заходів для виключення або обмеження відповідальності за претензіями по пунктах (а) і (b);
- якщо заходи, зазначені в п. (і) включають видачу пасажиру квитка / багажної квитанції, то такі документи повинні бути належним чином оформлені і видані пасажиру завчасно до посадки в Повітряне судно.



Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування відповідальності перед пасажирями

ВАРШАВСЬКА
Конвенція, 1929
(Гаазький протокол, 1955)

Шкода життю / здоров'ю

→ 250.000 золотих франків
(20.000 \$ на пасажиря)

Стаття 20

1. Перевізник не несе відповідальності, якщо він доведе, що їм і поставленими ним особами було вжито всіх необхідних заходів для того, щоб уникнути шкоди, або що їм було неможливо їх прийняти.

Багаж / Вантаж

→ 250 золотих франків за 1 кг
(20 \$/кг)

2. При перевезенні товарів і багажу перевізник не несе відповідальності, якщо доведе, що заподіяну шкоду стався внаслідок помилки в пілотажі, в водінні ВС або в навігації і що у всіх інших відносинах він і поставлені ним особи вжили всіх необхідних заходів для уникнення шкоди.

Ручна поклажа

→ 5000 золотих франків за пасажиря
(400 \$)

Страхування відповідальності перед пасажирами

Монреальська
Конвенція, 1999.

Шкода життю / здоров'ю

→ 113 100 SDR* (180 000 \$)*

* Стаття 21

Авіаперевізник не може
заперечувати в судовому
порядку розмір виплати,
якщо претензія не
перевищує даного ліміту

Багаж

→ 1.131 SDR (1 800 \$) на
пасажира)

Вантаж

→ 19 SDR/кг (30 \$/кг)

Шкода, викликана затримкою
в перевезенні пасажира

→ 4.694 SDR (7 500 \$) на
пасажира

Страхування відповідальності перед пасажирями

ПОСТАНОВА ЕС № 785/2004*

- Шкода життю / здоров'ю (смерть) 250 000 SDR (400 000 \$)
- Вантаж 19 SDR/кг (30 \$/кг)
- Багаж 1 131 SDR (1 800 \$) на пасажиря

* Визначається не відповідальність авіаперевізника, а мінімальні ліміти страхування

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування відповідальності перед пасажирами

IATA Inter-carrier Agreement, 1995

- Є добровільним прийняттям авіаперевізником на себе додаткових умов по відповідальності перед пасажирами
- Частково дублює положення Монреальської конвенції:
 - Відмова від судового захисту від позовів в межах 100.000 SDR (160.000 \$)
 - Збільшення лімітів відповідальності - за місцем проживання позивача

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування відповідальності перед третіми особами

Умови полісу AVN1C

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ТРЕТІМИ ОСОБАМИ (ВИКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ПАСАЖИРАМИ)

Страховики відшкодують Страхувальнику всі суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити згідно із законом і виплатить в якості відшкодування за випадкові тілесні ушкодження, будь то зі смертельним результатом чи ні, (включаючи виплати, зробити які Страхувальник зобов'язаний на підставі судового рішення), а також за випадкові збитки майну, спричинені Повітряним судном або будь-якою особою або предметом, який впав з нього.



Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування відповідальності перед третіми особами

«П'ЯТА ЮРИСДИКЦІЯ» Монреальської Конвенції

Ст. 33 визначає можливі місця пред'явлення позову авіаційному перевізнику:

- Суд за місцем реєстрації перевізника
- Суд за місцем основного комерційного підприємства перевізника
- Суд за місцем комерційного підприємства перевізника, з яким безпосередньо укладено договір перевезення
- Суд місця призначення
 - Варшавська конвенція
- Суд держави, в якому пасажир мав постійне / тимчасове місце проживання і в якому перевізник здійснює діяльність
 - Монреальська конвенція

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування відповідальності перед третіми особами

Гвадалахарська конвенція, 1961

- Не встановлює лімітів відповідальності або вимог по страхуванню відповідальності, однак визначає право пасажира / вантажовідправника пред'явити претензію як до перевізника за договором, так і до фактичного перевізника.

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування відповідальності перед третіми особами

НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА



- Не встановлює лімітів відповідальності або вимог по страхуванню відповідальності, однак визначає право пасажирів / вантажовідправників пред'явити претензію як до перевізника за договором, так і до фактичного перевізника. ПК - встановлює мінімальні ліміти страхування;
- Римська конвенція - встановлює ліміти відповідальності перевізника перед третіми особами, які перебувають на території іншої держави і визначає порядок і терміни надання позовів перевізнику;
- Постанова №676 – встановлює нові мінімальні ліміти відповідальності та нові умови страхування у відповідності з міжнародним законодавством;
- ЄС 785/2004 - встановлює підвищені ліміти страхування відповідальності;
- Монреальська Конвенція 1999 р для міжнародних польотів і польотів всередині України;
- AVN52E - розширює покриття військових та пов'язаних ризиків

Страхування відповідальності перед третіми особами

СТРАХОВІ ЛІМІТИ ПО ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ТРЕТІМИ ОСОБАМИ

Міжнародні рейси:

→ Boeing 747	500 000 000 СПЗ (750 000 000 \$)
→ Boeing 737/757/767	300 000 000 СПЗ (450 000 000 \$)
→ MD-83	300 000 000 СПЗ (450 000 000 \$)
→ SAAB 340A	80 000 000 СПЗ (120 000 000 \$)
→ AN-26	80 000 000 СПЗ (120 000 000 \$)

Внутрішні рейси (згідно Постанови КМУ №676 від 06.09.2017 «Порядок і правила здійснення обов'язкового авіаційного страхування»:

→ Boeing 747	33 400 000 СПЗ (46 760 000 \$)
→ Boeing 737/757/767	14 000 000 СПЗ (20 000 000 \$)
→ MD-83	14 000 000 СПЗ (20 000 000 \$)
→ SAAB 340A	2 200 000 СПЗ (3 800 000 \$)
→ AN-26	2 200 000 СПЗ (3 800 000 \$)



Страховання військових та пов'язаних ризиків для відповідальності перед третіми особами

Сьогодні страхування військових ризиків щодо відповідальності перед третіми особами є обов'язковим для польотів до країн ЄС, та до деяких країн Африки та Близького Сходу. На відміну від страхування КАСКО у випадку страхування відповідальності використовують застереження AVN52E, яке структурно включає в покриття пункти, вказані в застереженні AVN48B про виключення військових ризиків.



Згідно статистичним даним, 2016 рік не відзначився претензіями по військовим ризикам. Але судячи з останніх подій, ризик настання страхового випадку внаслідок терористичних дій, та інших пов'язаних ризиків до сих пір залишається дуже високим, і навіть має тенденцію до зростання.



Страховання відповідальності перед третіми особами

СТРАХОВІ ЛІМІТИ ПО ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ТРЕТІМИ ОСОБАМИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ВІЙСЬКОВИМИ РИСКАМИ (AVN52E)

- Згідно застереження лондонського страхового ринку AVN52E в страхове покриття відповідальності перевізника включаються т.зв. «Військові і пов'язані з ними ризики»
- Ліміти відповідальності при цьому, як правило, повинні відповідати єдиним комбінованим лімітами по відповідальності

Департамент авіаційного страхування
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409
Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net



Страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу

Страхування членів екіпажу ПС та іншого авіаційного персоналу є обов'язковим для експлуатантів ПС. Але нова постанова КМУ №676 від 06.09.2017 "Порядок і правила здійснення обов'язкового авіаційного страхування" внесла такі зміни до цього сегменту авіаційного страхування:

- Підвищення мінімальної страхової суми з 100 000 грн. за одну особу до 300 000 грн. за особу;
- Відтепер у документі з'явилося чітке розподілення екіпажу та авіаційного персоналу та осіб, які мають право знаходитися на ПС на законних підставах без придбання квитків.

Згідно визначенням Повітряного кодексу України членами авіаційного персоналу або екіпажу є особи, які мають свідоцтво авіаційного фахівця. Інші робітники мають бути застраховані за договором страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків.



Страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків.

38

Особами, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків можуть бути спеціалісти, робітники авіакомпаній, парашутисти та інші співробітники які не мають свідоцтва авіаційного фахівця.



Страхова компанія «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»

Дата заснування 06 вересня 2007 року.

Статутний капітал: 32 000 000, 00 грн.

Активи компанії: понад 70 000 000,00 грн.

Види страхування: Страхова компанія надає послуги з більше 30 програм добровільного та обов'язкового страхування.

Ліцензії: на даний момент компанія має 19 ліцензій Держфінпослуг.

Фахівці компанії мають 25-річний досвід страхування авіаційних ризиків і врегулювання великих претензій.

З нами співпрацюють відомі Авіакомпанії – «Браво», «Ян Ейр», «Анда Ейр» і Аеропорти України – «МА Київ» (Жуляни), «МА Дніпропетровськ».

Департамент авіаційного страхування

м. Київ, Повітрофлотський проспект, 92, оф.409

Тел.(044) 339-28-94, e-mail: yurii.aviainsurer@ukr.net





ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ ДО НАШОЇ СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ!

**Страхова компанія «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»
02002, м. Київ, вул. А. Шептицького 14, офіс 81
т./ф.: (044) 541-02-02
т./ф. (Жуляни): 339-28-94
e-mail: office@exposk.com.ua
www.exposk.com.ua**