



*Мы предлагаем только
качественные страховые услуги!*



ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ АВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

СК "ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ"

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



**АЭРОПОРТА
ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

3



**ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДЕН
ЗА КАЧЕСТВО РАБОТ (УСЛУГ) ПЕРЕД
ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

17



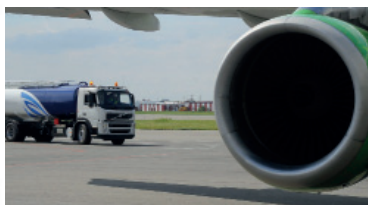
**ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНЫХ СУДЕН НА ПЕРРОНЕ,
ЗА КАЧЕСТВО РАБОТ (УСЛУГ) ПЕРЕД
ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

20



**ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПАССАЖИРОВ, ОБРАБОТКУ БАГАЖА,
ГРУЗА, ПОЧТЫ, ЗА КАЧЕСТВО РАБОТ
(УСЛУГ) ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

23



**ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ЗАПРАВКУ, ОЧИСТКУ
И ХРАНЕНИЕ АВИАГСМ ЗА КАЧЕСТВО
РАБОТ (УСЛУГ) ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ
ЛИЦАМИ**

26



СТРАХОВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ АЭРОПОРТА
ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

СК “ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ”

ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ
АВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Почему современному Аэропорту необходимо иметь страховку



- 5 декабря 1974. Международный аэропорт Тегерана.** После постройки нового пассажирского терминала неблагоприятные погодные условия стали причиной крушения крыши одной из пристройки. 40 человек погибли.
- 11 октября 1984. Омск, СССР.** Во время посадки Ту-154 столкнулся с 2-мя транспортными машинами. Водители машин не проинформировали службу аэропорта о работе на взлетно-посадочной полосе. 178 человек погибли.
- 3 декабря 1990. Нью-Йорк.** Два воздушных судна авиакомпании Northwest Airlines, DC-9 и Boeing 727, столкнулись на ВПП. В результате 8 человек DC-9 погибли, а 21 из его пассажиров получили ранения. В Боинге никто не пострадал. DC-9 полностью разрушился, а Боинг получил серьезное повреждение крыла. Причиной катастрофы расследователи посчитали очевидную потерю пилотом DC-9 ориентировки в сильном тумане вследствие недостаточности средств световой маркировки и сигнализации рулежной дорожки.
- 3 июня 1995. Международный аэропорт Кеннеди.** Самолет «Конкорд» при заходе на посадку получил повреждения в результате столкновения со стаей гусей. Аэропорт выплатил Air France 5,3 миллионов долларов.
- 12 апреля 1996. Аэропорт Бельведер, США.** Огонь уничтожил два ангара и 4 легких самолета. Пожар начался в то время, когда рабочие сливали топливо.
- 31 октября 2000. Международный Аэропорт Тайваня.** Боинг - 747 Сингапурских Авиалиний вырулил на взлетную полосу и начал разгон. Как только самолет начал взлет, шасси задело некоторую конструкцию. Самолет упал и загорелся. 83 пассажира из 179 погибли. Самолет авиакомпании пытался совершить взлет не с той взлетной полосы. Ответственность аэропорта не была застрахована.
- 1 июля 2002. Аэропорт Скайгард.** УВД Швейцарии направило самолет Башкирских авиалиний прямо на почтовый самолет. Трагедия произошла над территорией Германии, унеся жизни 71 человека. Скайгард выплатил 17,1 миллиона долларов.

Самые распространенные недостатки в деятельности служб Аэропорта

Ошибки управления воздушным движением

Небрежности при досмотре пассажиров

Заправка некондиционным топливом

Нарушение норм загрузки и центровки ВС

Недостатки подготовки ВПП
(недостаточность светомаркировки, отказ электро-светотехнического оборудования, наличие посторонних предметов, недостаточность расчистки от снега)

Столкновение ВС с транспортными средствами
(топливозаправщиками, передвижными аккумуляторными средствами, почтовыми автомобилями, машинами аэродромного обеспечения, передвижными трапами, со стационарными объектами)

Понятие РИСКА

Риск - мера вероятности понести убытки (в классическом понимании)
Страховой риск – определенное событие, на случай наступления которого проводится страхование и которое имеет признаки вероятности и случайности наступления (ст.8 Закона Украины о страховании).



ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ РИСКА

Природные явления

Стихийные бедствия, катаклизмы

Человеческий фактор

Намеренные или непреднамеренные действия, небрежность, ошибки

Технические

Отказ/ аварии техники

Социальные

Войны, забастовки, теракты

Экономические

Финансовые трудности, банкротство, инфляция

Возможности страхования рисков

Подлежащие страхованию:

- ✓ риск имеет случайный характер по причине, месту, времени, размеру ущерба
- ✓ не зависит от воли Страхователя
- ✓ возможна экономическая оценка убытков (риск не катастрофический)
- ✓ однозначность идентификации застрахованных опасностей
- ✓ однородность и множественность рисков
- ✓ наличие интереса к объекту страхования

Не подлежащие страхованию:

- ✗ Невозможна оценка риска или высокая его прогнозируемость
- ✗ Отсутствие интереса
- ✗ Невозможна оценка убытка (катастрофический риск)
- ✗ Высокая прогнозируемость (достоверность)
- ✗ Противозаконность
- ✗ Невозможно направить сюрвейера на место происшествия

ПРИНЦИПЫ СТРАХОВАНИЯ

Имущественный (Страховой) интерес

Страховой интерес - специфическая форма осознанной экономической потребности кого-либо участвовать в страховом отношении, порожденную рисковым характером процессов, связанных с производством, личной или общественной жизнью.

Наивысшее доверие сторон (открытость)

Так как страховщик не знает ничего, а приходящий к нему за страхованием знает всё, долг последнего – даже не будучи запрошенным об этом – полностью раскрыть страховщику все существенные обстоятельства.

Причинно-следственная связь

Фактическая причина – это активная, действующая причина, которая начинает цепь событий, вызывающую определённый результат без вмешательства какой-либо иной, сторонней, силы от другого источника
«Упала ли последняя костяшка оттого, что толкнули первую – или от ветра»

Соответствие возмещения убыткам

Вернуть страхователя точно в такое же финансовое положение, в каком он был перед наступлением убытка
Страховое возмещение не может превышать размер прямого убытка, который понес страхователь.

Регресс

Право страховой компании на получение компенсации от виновника после выплаты страхового возмещения пострадавшему в результате страхового случая.

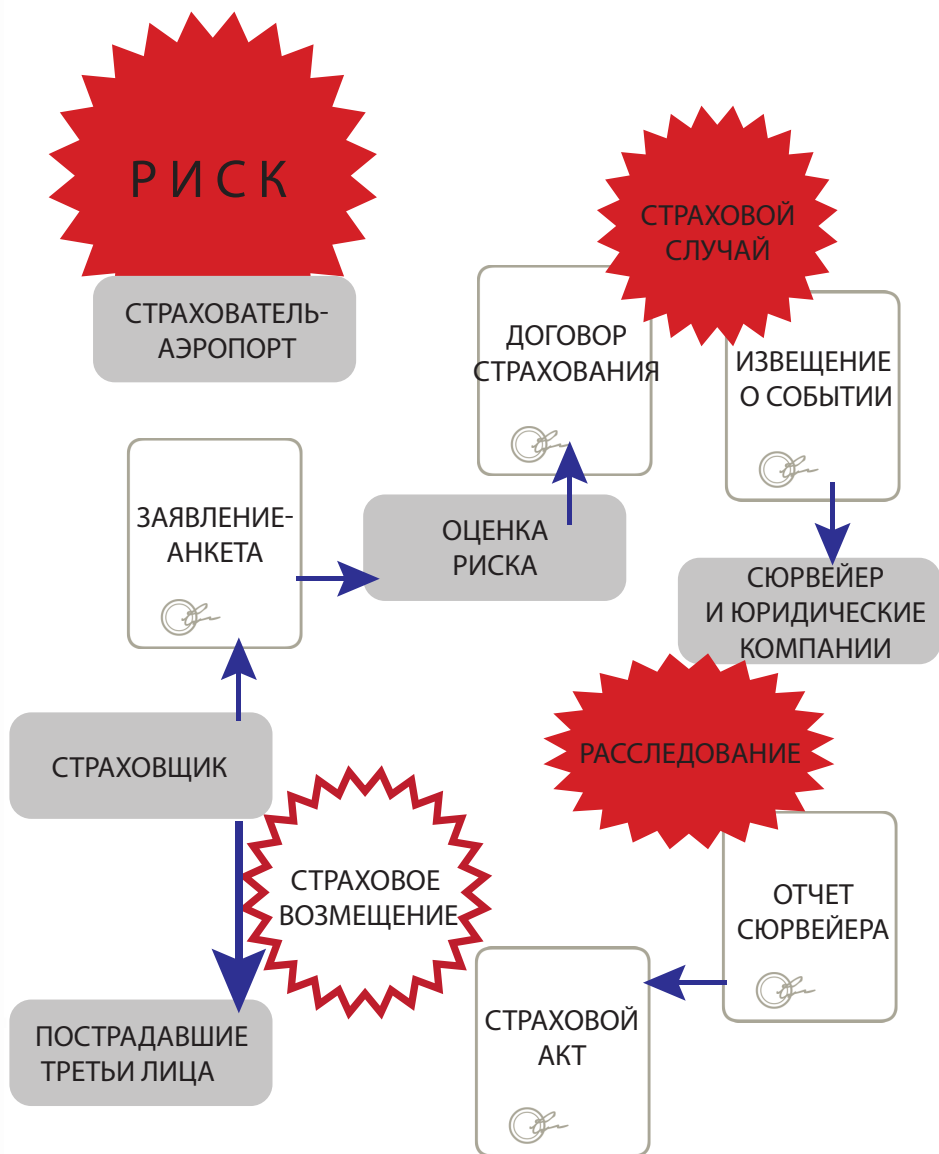
Система страхования авиационных рисков

	Страхование авиационного имущества	Личное страхование авиационного персонала и пассажиров	Страхование авиационной ответственности
АВИА КОМПАНИЯ	Авиационное КАСКО, страхование двигателей, оборудования и запасных частей	Страхование экипажа от несчастного случая, работников Заказчика авиационных работ	Страхование ответственности Эксплуатанта ВС перед Третьими лицами Страхование ответственности Авиаперевозчика перед пассажирами, за багаж, груз/почту
АЭРОПОРТ			Страхование Ответственности Аэропорта перед Третьими лицами
АВИА ПРЕДПРИЯТИЕ			Страхование Ответственности производителей авиационной техники
ГРУЗО ВЛАДЕЛЕЦ	Страхование грузов		
ПИЛОТЫ И ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ВС		Страхование от потери лицензии	
АВИА ПАССАЖИР		Страхование от несчастного случая	

Виды ответственности Аэропорта



Схема страхования ответственности Аэропорта



ПОЛИС ARIEL

Airport Owners and Operators Liability Insurance Policy 48 FLY 00001

Страховой случай	Наступление ответственности Аэропорта по решению суда (возможен иной вид урегулирования претензии : например, мировое соглашение)		
Причины	Неумышленная небрежность, случайная ошибка или упущение работников Страхователя, наступление ответственности Аэропорта по решению суда (возможен иной вид урегулирования претензии : например, мировое соглашение) а также недостатки, дефекты объектов, сооружений, машин, оборудования, принадлежащих Аэропорту и используемых им		
	<p>Секция 1: ответственность за вред жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц</p>	<p>Секция 2: ответственность Перед владельцами ВС</p>	<p>Секция 3 : ответственность за качество Авиационной продукции</p>
К чему привело	Нанесению вреда жизни и здоровью. Нанесению вреда имуществу Третьих лиц.	Нанесению ущерба или гибели ВС (оборудованию), находящегося на земле и которое принадлежит Третьим лицам	Нанесению вреда жизни и здоровью. Нанесению вреда имуществу Третьих лиц
Когда	При выполнении профессиональной Аэропортовой деятельности	Когда ВС (оборудование) находилось на обслуживании или под контролем Аэропорта	При использовании Авиационной продукции Страхователя, которая используется на ВС или является его частью и только после того, как закончилось право собственности Аэропорта на эту Авиационную продукцию
Где	На территории Аэропорта и в его помещениях	На территории Аэропорта	Весь мир

Определение

Авиационная продукция - товары и изделия, которые производятся, создаются, ремонтируются, используются при обслуживании, обрабатываются, продаются, поставляются или распространяются Аэропортом или его служащими, а также услуги Аэропорта.

Страховое возмещение

Секция 1:
ответственность
за вред жизни,
здоровью и имуществу
третьих лиц

компенсация вреда жизни и здоровью

- заработок, который потерпевший утратил вследствие нетрудоспособности
- дополнительные расходы на восстановление здоровья
- часть заработка, которого лишились иждивенцы потерпевшего – в случае гибели
- Расходы на погребение – в случае гибели

компенсация вреда имуществу

- расходы на восстановление имущества (замена или ремонт)

Секция 2:
ответственность
Перед
владельцами ВС

компенсация вреда ВС (оборудованию)

- расходы на ремонт ВС
- стоимость ВС – в случае гибели

Секция 3 :
ответственность
за качество
Авиационной
продукции

компенсация вреда жизни и здоровью

- заработок, который потерпевший утратил вследствие нетрудоспособности
- дополнительные расходы на восстановление здоровья
- часть заработка, которого лишились иждивенцы потерпевшего – в случае гибели
- Расходы на погребение – в случае гибели

компенсация вреда имуществу

- расходы на восстановление имущества (замена или ремонт)

Судебные расходы

расходы Страхователя, связанные с расследованием, проведением судебных процессов, урегулированием претензий и согласованные со Страховщиком

Расходы по уменьшению вреда

Расходы Страхователя по уменьшению вреда, или спасению имущества, даже если они оказались безуспешными

Заклучение Договора страхования



Страховщик принимает решение о возможности принятия риска на основании :

- заполненной Анкеты-Заявления
- Сюрвейерского отчета по Аэропорту (если это необходимо)

АНКЕТА-ЗАЯВЛЕНИЕ для страхования рисков Аэропорта

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ :

- виды осуществляемой аэропортовой деятельности
- оборудование Аэропорта
- объемы перевозок
- обеспечение безопасности в Аэропорту
- наличие и описание аварийного оборудования
- секции полиса, требующие страховой защиты
- страховая сумма ответственности



ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ВЫБОР СТРАХОВОЙ СУММЫ

- Объем и интенсивность грузоперевозок в Аэропорту
- Объем и интенсивность пассажирских перевозок
- Виды аэропортовой деятельности, за которые отвечает Аэропорт
- Максимальное количество пассажиров в одном воздушном судне;
- Авиакомпании, базирующиеся в Аэропорту или регулярно его использующие
- Типы Воздушных судов, которые обслуживает Аэропорт
- Маршруты полетов
- Количество и стоимость воздушных судов, одновременно находящихся на стоянках и в ангарах Аэропорта.



ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАЗМЕР СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

- Страховая сумма ответственности (Лимит ответственности)
- Период страхования
- Объемы и интенсивность грузовых и пассажирских перевозок
- Кол-во топлива, которое ежегодно используется Аэропортом для заправки ВС
- Состояние электросветосигнального оборудования
- Наличие ангаров и складов на территории Аэропорта
- Состояние аварийного и противопожарного оборудования
- Применяемые меры авиационной безопасности
- Наличие убытков за последние за 5 лет
- Страхование «военных рисков»

ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВЩИКУ

- Финансовая устойчивость
- Соответственный уставной фонд и страховые резервы
- Оперативность в обслуживании Аэропорта (своевременное предоставление котировок, разработка Договора страхования, внесение необходимых изменений в Договор страхования в течение периода страхования, урегулирование претензий и выплата страхового возмещения)
- Опыт авиационного страхования
- Надежная схема перестрахования (как правило, страховые суммы ответственности очень велики и требуют перестрахования на надежных рынках страхования, как правило международных)
- Наличие опытного сюрвейера
- Опыт урегулирования убытков
- Выгодные для Аэропорта условия страхования

СХЕМА ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ



Гарантии страховой защиты



С самого начала своей работы на рынке авиационного страхования Страховая компания «ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ» осуществляет взвешенную политику обеспечения страховых гарантий при страховании крупных рисков. Наша компания имеет Договора о сотрудничестве с известными, международными, специализированными по авиационным рискам в Украине брокерами. Соответственно, Брокер размещает (перестраховывает) авиационные риски на международном и украинском страховых рынках, а в случае потребности – в Синдикатах Lloyd's.

Высокая надежность такой схемы страховой защиты на Европейском рынке перестрахования подтверждена

- многолетней историей этого рынка
- накопленным опытом урегулирования убытков
- высокими рейтингами финансовой устойчивости перестраховщиков, присвоенных ими ведущими рейтинговыми агентствами



СТРАХОВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ
СУДЕН ЗА КАЧЕСТВО РАБОТ (УСЛУГ)
ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

СК “ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ”

ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ
АВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Появление и ввод в эксплуатацию новых моделей воздушных судов всегда подразумевает огромный объем работ: разработку, организацию эксплуатации и, конечно, техническое обслуживание воздушных судов и их ремонт. Роль организаций по техническому обслуживанию ВС и использования передовых технологий сложно переоценить – от качества их услуг непосредственно зависит уровень безопасности полетов.



Новое поколение пассажирских воздушных судов западного производства отличается, в первую очередь, сложными инженерными решениями и новшествами, позволяющими существенно повысить безопасность полетов, комфорт пассажира на борту, снизить трудозатраты на техническое обслуживание. Трудоемкость удалось сократить за счет перехода к встроенной диагностике состояния авиатехники, переходу к композитным материалам, которые являются более устойчивыми к усталостным разрушениям и коррозии, применении новой элементной базы, бортовых компьютеров, процессоров, новых авиадвигателей с продуманными решениями, позволяющими значительно снизить уровень шума и загрязнения окружающей среды.

Все эти факторы позволяют говорить про значительное удорожание стоимости авиационной техники и ее компонентов и, соответственно, про значительное увеличение финансовых рисков организаций по ТО за качество предоставляемых услуг.

Несмотря на то, что применение передовых технологий позволяет снизить трудозатраты и влияние «человеческого фактора», цена ошибки при проведении технического обслуживания ныне остается соизмерима со стоимостью Воздушного судна, включая компенсацию за гибель и травмы, полученные пассажирами при аварии, повреждение багажа и груза.



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ»

разработала и предлагает к применению в организациях, сертифицированных Госавиаслужбой Украины для проведения технического обслуживания ВС новые Условия страхования Ответственности Организаций, выполняющих техническое обслуживание Воздушных Суден за качество работ (услуг) перед Третьими лицами.

Кратко Условия страхования выглядят следующим образом :

Страховщик выплатит возмещение за:

(а) ущерб здоровью, включая смерть в любое время в результате такого ущерба (далее, как “телесные повреждения”),

(б) утрату или повреждение имущества третьих лиц (далее, как “ущерб имуществу”),

вызванные Событием, произошедшим в течение периода страхования, происшедший вследствие инцидентов, перечисленных далее в Разделах 1, 2 и 3.

РАЗДЕЛ 1 – Ответственность за качество Услуг по ТО

Телесные повреждения или ущерб имуществу,

(а) внутри или около помещений и территорий, указанных в Договоре страхования (территория производственной деятельности Страхователя), ставших прямым следствием услуг, оказываемых Страхователем,

(б) где-либо еще, вследствие любой, выполненной Страхователем или кем-либо из его служащих, работы или функции или обязанности, вытекающих из характера деятельности или назначения предприятия, указанных в Полисе,

произошедшие вследствие ошибки или небрежности Страхователя или кого-либо из его служащих, занятых в деятельности предприятия Страхователя, или любого дефекта в помещениях, стапелях, цехах, механизмах или установках, используемых Страхователем в его деятельности.

РАЗДЕЛ 2 – Ответственность за Воздушные суда

Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, которое не принадлежит, не арендуется Страхователем и не находится у него в лизинге, пока оно находится на земле на обеспечении, под присмотром, под контролем, Страхователя или на обслуживании или ремонте Страхователем или его сотрудниками.

РАЗДЕЛ 3 – Ответственность за авиационные продукты (если Страхователь является производителем, поставщиком продуктов)

Телесные повреждения или ущерб имуществу, произошедшие вследствие владения, использования, потребления или обработки любых товаров или продуктов, произведенных, возведенных, переделанных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем или его сотрудниками, но только лишь в отношении таких товаров и продуктов, которые составляют часть воздушного судна или используются в связи с воздушными судами, и только после того как эти товары и продукты перестали быть во владении или под контролем Страхователя.

Данный риск будет перестрахован на Условиях Полиса Ллойдс через авторизованного Брокера Ллойдс с выдачей в случае необходимости для зарубежных Авиакомпаний необходимых Ллойдовских документов, подтверждающих размещение этого риска на Рынке Ллойдс.



СТРАХОВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНЫХ СУДЕН НА ПЕРРОНЕ,
ЗА КАЧЕСТВО РАБОТ (УСЛУГ) ПЕРЕД
ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

СК “ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ”

ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ
АВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Важнейшей функцией Аэропорта в предоставлении своих услуг безусловно является перронное обслуживание воздушных судов, которые выполняют полеты в данном Аэропорту.

Появление и ввод в эксплуатацию новых моделей воздушных судов всегда подразумевает огромный объем работ по обслуживанию их на перроне – от качества их услуг непосредственно зависит уровень безопасности полетов.

Как правило, в объем работ по обслуживанию ВС на перроне входят:

– сопровождение на земле ВС, которые прилетают и вылетают (*Marshaling*);

– обслуживание во время заруливания ВС на стоянки или перрон и обеспечение необходимыми средствами (*Parking*);

– обеспечение связи между Экипажем и внешним поставщиком услуг (*Ramp to Flight Deck Communication*);

– предоставление и эксплуатация соответствующего оборудования для запуска двигателей ВС (*Snarting*);

– буксировка ВС, а также предоставление и эксплуатация соответствующих средств (*Moving of Aircraft*);

– внешняя очистка (мытьё) ВСПС (*Exterior Cleaning*);

– внутренняя уборка ВС (*Interior Cleaning*);

– обслуживание туалета (*Toilet Service*);

– водоснабжение ВС (*Water Service*);

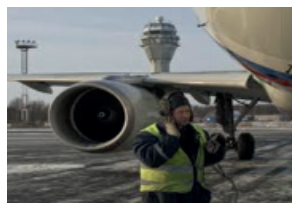
– охлаждение и обогрев кабины (*Cooling and Heating*);

– удаление снега и льда, предупреждение обледенения ВС (*De-icing/Anti-icing Service sand Snow/Ice Removal*);

– загрузка и разгрузка ВС, включая предоставление и эксплуатацию соответствующего оборудования (*Loading and Unloading*);

– предоставление, транспортирование, загрузка и разгрузка в/из ВС продуктов питания (*Catering Services*),

– обеспечение спецтранспортом для перевозок пассажиров и экипажа между ВС и терминалом (*Surface Transport*).



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ»

разработала и предлагает к применению в организациях, сертифицированных Госавиаслужбой Украины для проведения перронного обслуживания ВС новые Условия страхования Ответственности Организаций, выполняющих перронное обслуживание Воздушных Суден за качество работ (услуг) перед Третьими лицами.

Кратко Условия страхования выглядят следующим образом:

Страховщик выплатит возмещение за

(а) ущерб здоровью, включая смерть в любое время в результате такого ущерба (далее, как “телесные повреждения”),

(б) утрату или повреждение имущества третьих лиц (далее, как “ущерб имуществу”),

вызванные Событием, произошедшим в течение периода страхования, происшедший вследствие инцидентов, перечисленных далее в Разделах 1, 2 и 3.

РАЗДЕЛ 1 – Ответственность за качество Услуг по перронному обслуживанию ВС

Телесные повреждения или ущерб имуществу,

(а) внутри или около помещений и территорий, указанных в Договоре страхования (территория производственной деятельности Страхователя), ставших прямым следствием услуг, оказываемых Страхователем,

(б) где-либо еще, вследствие любой, выполненной Страхователем или кем-либо из его служащих, работы или функции, или обязанности, вытекающих из характера деятельности или назначения предприятия, указанных в Полисе,

произошедшие вследствие ошибки или небрежности Страхователя, или кого-либо из его служащих, занятых в деятельности предприятия Страхователя, или любого дефекта в помещениях, стапелях, цехах, механизмах или установках, используемых Страхователем в его деятельности.

РАЗДЕЛ 2 – Ответственность за Воздушные суда

Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, которое не принадлежит, не арендуется Страхователем и не находится у него в лизинге, пока оно находится на земле на обеспечении, под присмотром, под контролем, Страхователя или на обслуживании, или ремонте Страхователем или его сотрудниками.

РАЗДЕЛ 3 – Ответственность за авиационные продукты (если Страхователь является производителем, поставщиком продуктов)

Телесные повреждения или ущерб имуществу, произошедшие вследствие владения, использования, потребления или обработки любых товаров или продуктов, произведенных, возведенных, переделанных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем или его сотрудниками, но только лишь в отношении таких товаров и продуктов, которые составляют часть воздушного судна или используются в связи с воздушными судами, и только после того как эти товары и продукты перестали быть во владении или под контролем Страхователя.



СТРАХОВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПАССАЖИРОВ, ОБРАБОТКУ
БАГАЖА, ГРУЗА, ПОЧТЫ,
ЗА КАЧЕСТВО РАБОТ (УСЛУГ)
ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

СК “ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ”

ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ
АВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Появление и ввод в эксплуатацию новых моделей многоместных воздушных судов всегда подразумевает огромный объем работ по возросшему потоку пассажиров, багажа.

Аэропорт обязан сделать все от него зависящее, чтобы каждому из пассажиров, встречающих лиц было удобно и комфортно во время их пребывания в здании Аэровокзала, пассажирского терминала, и, как правило, Аэропорт, предоставляет следующие услуги:



– регистрацию пассажиров и оформление багажа и груза по маршруту и на рейс, указанный в документе, а также проведение специального контроля авиационной безопасности;



– взвешивание багажа и ручной клади пассажиров;

– доставку вылетающих (прилетающих) пассажиров к воздушному судну (от воздушного судна), их посадку на борт воздушного судна и высадку при прибытии в аэропорт назначения (транзитный аэропорт);

– доставку багажа и груза до воздушного судна и обратно, его погрузку на воздушное судно и выгрузку из воздушного судна;



– проведение таможенного, пограничного, а также, при необходимости, санитарно-карантинного, иммиграционного, ветеринарного и фитосанитарного контроля при их перевозке по международному маршруту;

– доставку пассажиров, багажа и груза с места вынужденной посадки в ближайший аэропорт, не являющийся для пассажиров аэропортом назначения;



– пользование услугами комнаты матери и ребенка родителям с детьми в возрасте до 7 лет и женщинам на второй половине срока беременности;

– визуальная и звуковая информация о выполнении рейсов;



– звуковая информация о правилах поведения на воздушном транспорте;

– звуковая информация о проведении технологических процедур по обслуживанию пассажиров;

– бесплатная выдача индивидуальных справок о движении воздушных судов;



– внеочередная посадка в воздушное судно инвалидов и пассажиров с детьми дошкольного возраста;

– медицинские услуги аэропорта.

СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ»

разработала и предлагает к применению в организациях, сертифицированных Госавиаслужбой Украины для проведения обслуживания пассажиров, обработке Багажа, обработке Груза новые Условия страхования Ответственности Организаций, выполняющих такие виды Наземного обслуживания Воздушных Суден за качество работ (услуг) перед Третьими лицами.

Кратко Условия страхования выглядят следующим образом :

Страховщик выплатит возмещение за

(а) ущерб здоровью, включая смерть в любое время в результате такого ущерба (далее, как “телесные повреждения”),

(б) утрату или повреждение имущества третьих лиц (далее, как “ущерб имуществу”),

вызванные Событием, произошедшим в течение периода страхования, происшедший вследствие инцидентов, перечисленных далее в Разделах 1, 2 и 3.

РАЗДЕЛ 1 – Ответственность за качество Услуг по Обслуживанию пассажиров, обработке багажа, груза

Телесные повреждения или ущерб имуществу,

(а) внутри или около помещений и территорий, указанных в Договоре страхования (территория производственной деятельности Страхователя), ставших прямым следствием услуг, оказываемых Страхователем,

(б) где-либо еще, вследствие любой, выполненной Страхователем или кем-либо из его служащих, работы или функции или обязанности, вытекающих из характера деятельности или назначения предприятия, указанных в Полисе,

произошедшие вследствие ошибки или небрежности Страхователя или кого-либо из его служащих, занятых в деятельности предприятия Страхователя, или любого дефекта в помещениях, стапелях, цехах, механизмах или установках, используемых Страхователем в его деятельности.

РАЗДЕЛ 2 – Ответственность за Воздушные суда

Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, которое не принадлежит, не арендуется Страхователем и не находится у него в лизинге, пока оно находится на земле на обеспечении, под присмотром, под контролем, Страхователя или на обслуживании или ремонте Страхователем или его сотрудниками.

РАЗДЕЛ 3 – Ответственность за авиационные продукты (если Страхователь является производителем, поставщиком продуктов)

Телесные повреждения или ущерб имуществу, произошедшие вследствие владения, использования, потребления или обработки любых товаров или продуктов, произведенных, возведенных, переделанных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем или его сотрудниками, но только лишь в отношении таких товаров и продуктов, которые составляют часть воздушного судна или используются в связи с воздушными судами, и только после того как эти товары и продукты перестали быть во владении или под контролем Страхователя.



СТРАХОВАНИЕ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ ЗАПРАВКУ, ОЧИСТКУ
И ХРАНЕНИЕ АВИАГСМ ЗА КАЧЕСТВО
РАБОТ (УСЛУГ) ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ
ЛИЦАМИ.

СК “ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ”

ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ
АВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Как известно, топливо для самолетов является одной из самых важных статей по обеспечению выполнения полетов. Поэтому задачей топливозаправочного комплекса (ТЗК) – обеспечение бесперебойной и безопасной заправки воздушных судов кондиционными горюче-смазочными материалами с учетом требований международных стандартов.

Сливная эстакада для приема топлива – именно отсюда начинается путь авиатоплива, поступающего на склад ГСМ по железной дороге.

Перед заправкой топлива в топливные баки воздушных суден проходит три вида контроля.

Все топливо, которое поступает в аэропорт, еще до слива в резервуары, уже под контролем. Первый – входной контроль. При приеме каждой партии, забираются пробы, для идентификации поступившего продукта из средства транспортировки. В среднем это три литра для лабораторных исследований, а также арбитражная проба.

В лаборатории ГСМ проходят исследование не только авиатоплива, но и спец. жидкости (например, противообледенительная, противокристаллизационная), авиамасла и гидрожидкости, используемые в системах ВС.

Входная проверка – не единственная. После слива продукта в резервуары склада, топливо проходит Второй контроль – приёмный.

При этом топливо тестируется строго в соответствии с ГОСТом по 11 показателям: плотность, фракционный состав, кинематическая вязкость, кислотность, температура вспышки в закрытом тигле...

содержание водорастворимых кислот и щелочей, взаимодействие с водой, концентрация фактических смол...

Третий контроль – аэродромный. Это уже дополнительная проверка подготовленности и чистоты авиатоплива перед выдачей в воздушное судно. На этом этапе контроля выделенный резервуар проверяется на чистоту и ему выдается Паспорт качества.

На этом этапе проверяются топливозаправщики и заправочные агрегаты, им выдается контрольный талон, который подтверждает, что заправочное средство работает исправно и выдает качественное топливо.

Далее топливо уже поступает на борт воздушного судна.

Наименование продукта	Норматив
<i>Топливо для реактивных двигателей ТС-1</i>	<i>ГОСТ 320.00149943.011-99; ГОСТ 10227-86</i>
<i>Топливо для реактивных двигателей РТ</i>	<i>ГСТУ 320.00149943.007-97; ГОСТ 10227-86</i>
<i>Топливо авиационное для газотурбинных двигателей JET A-1</i>	<i>ГСТУ 4796-2007</i>
<i>Противоводокристаллизационная присадка «И-М»</i>	<i>ОСТ 54-3-175-73-99; ТУ 6-10-1458-79</i>
<i>Авиабензин Avgas 91 UL</i>	<i>WT-06/OBR PR/PD/66</i>

СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ»

разработала и предлагает к применению в организациях, сертифицированных Госавиаслужбой Украины, выполняющих заправку, очистку и хранение авиаГСМ за качество работ (услуг) перед третьими лицами новые Условия страхования Ответственности Организаций, выполняющих такой вид Наземного обслуживания за качество работ (услуг) перед Третьими лицами.

Кратко Условия страхования выглядят следующим образом:

Страховщик выплатит возмещение за

(а) ущерб здоровью, включая смерть в любое время в результате такого ущерба (далее, как “телесные повреждения”),

(в) утрату или повреждение имущества третьих лиц (далее, как “ущерб имуществу”),

вызванные Событием, произошедшим в течение периода страхования, вследствие инцидентов, перечисленных далее в Разделах 1, 2 и 3.

РАЗДЕЛ 1 – Ответственность за качество Услуг, вытекающих их характера назначения предприятия ТЗК

Телесные повреждения или ущерб имуществу,

(а) внутри или около помещений и территорий, указанных в Договоре страхования (территория производственной деятельности Страхователя), ставших прямым следствием услуг, оказываемых Страхователем,

(б) где-либо еще, вследствие любой, выполненной Страхователем или кем-либо из его служащих, работы или функции или обязанности, вытекающих из характера деятельности или назначения предприятия, указанных в Полисе,

произошедшие вследствие ошибки или небрежности Страхователя или кого-либо из его служащих, занятых в деятельности предприятия Страхователя, или любого дефекта в помещениях, стапелях, цехах, механизмах или установках, используемых Страхователем в его деятельности.

ИЗ ПОКРЫТИЯ ПО ЭТОМУ РАЗДЕЛУ ИСКЛЮЧАЮТСЯ:

1. Ущерб имуществу, которым Страхователь владеет, арендует, использует по лизингу или площади которого он занимает, в период, когда оно находится в распоряжении Страхователя или под его контролем, когда на нем работают, обслуживают или занимаются его техническим ремонтом Страхователь или его сотрудники. Но это исключение не применяется к транспортным средствам, которые не являются собственностью Страхователя, в период их нахождения на территории, указанной в Приложении, как территория действия страхования.

2. Телесные повреждения или ущерб имуществу, вызванные

(а) любыми механическими транспортными средствами, в отношении которых Страхователь распорядился или разрешил другому лицу использовать на дорогах при условии передачи ответственности за страхование по внутригосударственному или международному закону, относящемуся к правилам дорожного движения, или, при отсутствии такого закона, по правилу страхования такого транспортного средства при нахождении на общественной автомагистрали;

(б) кораблями, судами, плавсредствами, воздушными судами, принадлежащими, зафрахтованными, используемыми или эксплуатируемыми Страхователем или в его интересах; но данное исключение не применяется в отношении воздуш-



ных судов, которые находятся на земле, принадлежащих третьим лицам, и для которых покрытие независимо от этого раздела предоставляется в соответствии с Разделом 2 этого Полиса, независимо включены положения такого Раздела в данный Полис или нет.

3. Телесные повреждения или ущерб имуществу, вызванные проведением авиационных спортивных встреч, авиасалонов, авиационных соревнований, а также каким-либо сооружением, используемым для размещения зрителей в связи с этими событиями, если только об этом не было предварительной договоренности со Страховщиками.

4. Телесные повреждения или ущерб имуществу, вызванные возведением, демонтажем или реконструкцией Страхователем или его подрядчиками или субподрядчиками зданий, взлетно-посадочных полос или сооружений (за исключением обычных ремонтных работ), если только это не было предварительно согласовано со Страховщиками.

5. Телесные повреждения или ущерб имуществу, вызванные любыми товарами или продуктами, произведенными, построенными, измененными, отремонтированными, обработанными, предложенными, проданными, поставленными или распространенными Страхователем или его сотрудниками, после того как эти товары или продукты уже перестали быть под контролем или во владении Страхователя, но это исключение не действует в отношении предоставления Страхователем еды и напитков на территории, указанной в Приложении

РАЗДЕЛ 2 – Ответственность за Воздушные суда

Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, которое не принадлежит, не арендуется Страхователем и не находится у него в лизинге, пока оно находится на земле на обеспечении, под присмотром, под контролем, Страхователя или на обслуживании или ремонте Страхователем или его сотрудниками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ДАННОМУ РАЗДЕЛУ:

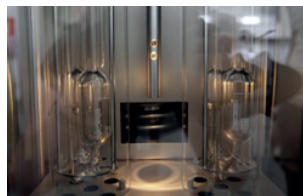
Утрата или повреждение спецодежды, носимого обмундирования, личных вещей или товаров любого назначения, принадлежащих Владельцу ВС или его экипажу.

Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, арендованного, нанятого или полученного в лизинг или в залог Страхователем.

Утрата или повреждение Воздушного судна, находящегося в полете.

РАЗДЕЛ 3 – Ответственность за авиационные продукты (если Страхователь является производителем, поставщиком продуктов)

Телесные повреждения или ущерб имуществу, произошедшие вследствие владения, использования, потребления или обработки любых товаров или про-



дуктов, произведенных, возведенных, переделанных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем или его сотрудниками, но только лишь в отношении таких товаров и продуктов, которые составляют часть воздушного судна или используются в связи с воздушными судами, и только после того как эти товары и продукты перестали быть во владении или под контролем Страхователя.

ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ КО ВСЕМ РАЗДЕЛАМ ЭТОГО ПОЛИСА:

1. ЭТОТ ПОЛИС НЕ ПОКРЫВАЕТ ответственность за телесные повреждения лица, которое в момент получения такого ущерба было занято работой у Страхователя или действовало от его имени, или ответственность Страхователя или его страховщика, которую он может нести в соответствии с каким-либо законом о компенсации работникам или компенсации по безработице или нетрудоспособности, или на основании любого другого подобного закона.

2. ЭТОТ ПОЛИС НЕ ПОКРЫВАЕТ стоимости возмещения какой-либо неправильно выполненной работы, за которую Страхователь, его работники, подрядчики и субподрядчики могут нести ответственность (но это ограничение не исключает возмещение ущерба, возникшего вследствие такой неправильно выполненной работы).

3. ЭТОТ ПОЛИС НЕ ПОКРЫВАЕТ ответственность, взятую Страхователем по соглашениям и контрактам, если только такая ответственность возлагалась бы и при отсутствии таких соглашений и контрактов.

4. ЭТОТ ПОЛИС НЕ ПОКРЫВАЕТ ответственности Страхователя прямо или косвенно вызванной, случившейся вследствие или в связи с войной, вторжением, действиями иностранного агрессора, врагов (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, действиями военной или незаконно захваченной власти.

5. ЭТОТ ПОЛИС НЕ ПОКРЫВАЕТ ответственности, вследствие действий аэродромных диспетчеров, если это предварительно не согласовано со Страховщиками.

6. Каждый раздел этого Полиса исключает ответственность, которая покрывается или может быть покрыта по другим разделам этого Полиса, независимо от того застрахована ли ответственность по таким другим разделам или нет.

7. Действие этого Полиса ограничено Оговоркой о Радиоактивном Загрязнении, приложенной к нему.

ОПЛАТА РАСХОДОВ

В дополнение к лимитам, установленных в Полисе, Страховщики оплатят все судебные и другие расходы, понесенные с согласия Страховщиков в связи с судебной защитой против исков к Страхователю,

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

если Страховщики потребуют, то любая претензия должна быть оспорена

а) Если претензия будет успешно отклонена Страхователем, Страховщики оплатят все расходы, сборы и издержки, понесенные Страхователем в связи с защитой от такой претензии, но в размере не более страховой суммы по этому Полису.

б) Если для разрешения спора по претензии должен быть произведен платеж, размер которого превышает страховую сумму, ответственность Страховщиков по уплате расходов, сборов и затрат будет ограничена такой долей указанных расходов, как страховая сумма относится к сумме, уплачиваемой для разрешения спора по претензии.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

1. **НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ.** Термин “несчастный случай” следует понимать как несчастный случай или ряд несчастных случаев вследствие одного события или происшествия.

2. **ПОЛЕТ.** Термин “в полете” означает период, начиная с момента начала разбега воздушного судна для взлета, в течение всего последующего полета и заканчивая моментом остановки после пробега при посадке.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ:

1. Как только произойдет несчастный случай, который может стать основанием для выставления претензии по этому Полису или как только Страхователь получит уведомление о предъявленной ему претензии или в связи с этим последующих судебных разбирательствах, Страхователь обязан, как только ему или его представителю стало об этом известно, незамедлительно, насколько это возможно, сообщить об этом Страховщику в письменной форме с изложением всех необходимых подробностей. Все письма, претензии, судебные приказы, повестки или приказы о вызове в суд, как только их получит Страхователь, должны быть немедленно направлены Страховщикам.

2. Все уведомления, указанные выше, должны направляться Страхователем на имя или в адрес лица или фирмы, указанного для этого в Полисе.

3. Если риск по претензии на основании данного Полиса покрыт полностью или частично другим страхованием, ответственность Страховщиков по данному убытку будет ограничена пропорциональной долей их участия в страховании риска по такой претензии.

4. Если Страхователь предъявит претензию, сознавая ее ложность, настоящий Полис станет недействительным и все претензии по данному полису потеряют юридическую силу.

5. Данный Полис может быть аннулирован в любое время по письменному требованию Страхователя или по письменному требованию Страховщиков при условии уведомления о том другой стороны за 15 дней в письменной форме. (Если срок в 15 дней не соответствует сроку, установленному законом или действующими правилами, то он заменяется минимальным установленным сроком)

Если Полис будет расторгнут Страхователем, Страховщики удержат заработанную премию по этому Полису за период, в течение которого данный Полис был в силе, в сумме рассчитанной в соответствии с базисом, указанным в перечне, или по краткосрочной процентной ставке минимальной премии, рассчитанной в соответствии с принятой шкалой, в зависимости от того, что будет больше.



Полное название:

Общество с дополнительной ответственностью
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ»
(на английском языке - IC «EXPO INSURANCE»)

Дата основания: 06 сентября 2007 года.

Уставный капитал: 20 000 000, 00 грн.

Активы компании: свыше 30 000 000,00 грн.

Виды страхования: Страховая компания предоставляет услуги по более 30 программам добровольного и обязательного страхования.

Лицензии: на данный момент компания имеет 15 лицензий Госфинуслуг.

Специалисты компании имеют 20-летний опыт страхования авиационных рисков и урегулирования крупных претензий.

С нами сотрудничают известные Авиакомпании и Аэропорты Украины.



Авиационное страхование по международным стандартам!

ОДО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПО СТРАХОВАНИЕ»

Адрес: 02002, г. Киев, ул.Луначарского 14, офис 81

Тел.(044) 541-02-02, факс (044) 541-05-75

www.exposk.com.ua; e-mail: office@exposk.com.ua

ДЕПАРТАМЕНТ АВИАСТРАХОВАНИЯ

г. Киев, Воздухофлотский проспект, 92, оф.409

Тел.(044) 339-28-94, e-mail: aviainsurer@ukr.net

