



**Страхування**

**Відповідальності**

**ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ  
СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ  
ТРЕТІМ ОСОБАМ**



- **Об'єкт страхування** - майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з його обов'язком в порядку, встановленому цивільним законодавством, відшкодувати шкоду, заподіяну їм життю і здоров'ю, або майну фізичної особи або майну юридичної особи внаслідок здійснення Страхувальником застрахованої діяльності, зазначеної в договорі страхування.

# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## СУБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

- Страховик

- Страхувальник

можуть виступати:

- експлуатант аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) - юридична особа, яка володіє аеропортом на праві власності чи праві оперативного управління, оренди, або на іншій законній підставі і має ліцензію, видану уповноваженими на те органами, на здійснення аеропортової діяльності;

- Сертифікований суб'єкт наземного обслуговування фізична або юридична особа, яка здійснює аеропортову діяльність, в порядку та на умовах передбачених чинним законодавством.

- Вигодонабувач





**Страхування**

## **Відповідальності**

**ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ  
НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ**



**Постанова КМУ №676 від 06.09.2017 «Порядок і правила здійснення  
обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» та її вплив на  
ліміти відповідальності та інші аспекти страхування**

СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»



Відмінною особливістю постанови КМУ №676 від 06.09.2017 «Порядок і правила здійснення обов'язкового авіаційного страхування» є те що з моменту вступу постанови в силу, страхування відповідальності аеропортів і суб'єктів аеропортової діяльності є обов'язковим видом страхування.

З 20 грудня 2017 року ліміт відповідальності аеропорту або сертифікованого суб'єкта наземного обслуговування встановлюється постановою.

Розмір ліміту відповідальності визначається за такими факторами як:

- Кількість обслужених пасажирів за минулий рік;
- Клас аеропорта за класифікацією ІКАО.



# Ліміти відповідальності, встановлені новою постановою Кабінету Міністрів України №676 від 06.09.2017 «Порядок і правила Здійснення обов'язкового авіаційного страхування»

Для аеропортів, що використовують аеродроми за класифікацією ICAO	Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), доларів США за офіційним обмінним курсом Національного банку
3 кодovими літерами "А" та "В" та постійні злітно-посадкові майданчики	5000
3 кодovими літерами "С" та "D", відповідно до кількості повітряних суден (відправлені та прибулі), обслугованих в аеропорту (на аеродромі) за попередній рік, одиниць:	
до 1000	20 000 000
1001—4000	40 000 000
4001—10000	70 000 000
понад 10 001	86 000 000
3 кодovими літерами "Е" та "F"	110 000 000

# Ліміти відповідальності згідно постанови №676 від 06.09.2017 «Порядок і правила здійснення обов'язкового страхування цивільної авіації» щодо суб'єктів аеропортової діяльності:

Кількість повітряних суден (відправлені та прибулі), обслугованих в аеропорту (на аеродромі, постійному злітно-посадковому майданчику, вертодромі) за попередній рік, одиниць	Групи видів послуг з наземного обслуговування			
	I	II	III	IV
	здійснення наземного адміністрування в аеропорту (на аеродромі)	обслуговування пасажирів та багажу; забезпечення (постачання) бортхарчування	обслуговування наземним транспортом; обслуговування на пероні та місцях стоянок; обробка (обслуговування) вантажу та пошти	забезпечення пально-мастильними матеріалами
	мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), доларів США за офіційним обмінним курсом Національного банку			
До 1000	20 000			
1001—10 000	120 000	1 200 000	2 400 000	9 200 000
10 001—50 000	700 000	7 000 000	14 000 000	53 500 000
Понад 50 001	1 400 000	14 000 000	28 000 000	106 000 000

## Фактори, що впливають на розмір страхової премії:

Також, на страхову премію впливають наступні фактори:

- річний пасажиропотік аеропорту;
- річний вантажообіг аеропорту;
- річний дохід аеропорту;
- історія збитків за останні п'ять років.





# Аеропортова діяльність страхувальника

Види аеропортової діяльності Страхувальника є одним з найважливіших факторів, які впливають на страхову премію. Такі види діяльності як аеродромне забезпечення польотів або інженерно-авіаційне забезпечення польотів спричиняють найбільший вплив на розмір страхової премії.

- Аеродромне забезпечення польотів;
- Забезпечення ПММ;
- Електро-світлотехнічне забезпечення польотів;
- Забезпечення авіаційної безпеки;
- Забезпечення обслуговування пасажирів, багажу, пошти і вантажів;
- Забезпечення спецтранспортом і засобами механізації.

- Інженерно-авіаційне забезпечення польотів;
- Передпольотне інформаційне обслуговування / забезпечення;
- Метеорологічне забезпечення;
- Обслуговування на пероні і місцях стоянок ПС;
- Наземне адміністрування;
- Пошукове та аварійно-рятувальне забезпечення.

- Протипожежне забезпечення;
- Обслуговування повітряного руху в районі аеродрому;
- Забезпечення авіаційними продуктами, товарами, виробами;
- Забезпечення паркування автотранспорту на офіційних парковках (будівлі паркінгу) на території Аеропорту;
- Ангарне обслуговування.

# ОСНОВНІ ВИДИ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПРОПОНОВАНІ АЕРОПОРТИ І СУБ'ЄКТА НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

- страхування майна аеропортів (будівлі, споруди і т.п.)
- страхування персоналу від нещасного випадку
- страхування працівників аварійно-рятувальних і пожежних служб від нещасного випадку і захворювань
- медичне страхування персоналу
- страхування будівельно-монтажних робіт
- страхування транспортних засобів, що належать аеропорту



# **СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ**

**ЧОМУ Страхування відповідальності експлуатантів аеропортів і сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування перед третіми особами стало обов'язковим?**

1. Більшість подій з повітряними суднами відбувається в районі аеропорту (найбільш складні етапи польоту).
2. Велике скупчення повітряних суден, транспортних засобів, небезпечних речовин, людей на обмеженій території.
3. Жорсткі часові рамки в діяльності аеропортових служб.
4. Забезпечення безпеки повітряних суден, пасажирів та інших осіб, які перебувають на території аеропорту. Запобігання актів незаконного втручання.

# Оцінка величини потенційного збитку від можливої події

- Вартість найдорожчого повітряного судна, регулярно використовує аеропорт
- Максимальна кількість пасажирів в одному повітряному судні
- Перевізники регулярно використовують аеропорт
- Національність пасажирів
- Маршрути польотів
- Обсяги товарів, що поставляються, послуг, що надаються
- Кількість і вартість повітряних суден, що одночасно знаходяться на стоянках і в ангарах аеропорту

# **СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ**

- **Форма поліса страхування відповідальності власників і операторів аеропортів, синдикату Lloyd's «ARIEL»**
- **Форма поліса для страхування відповідальності ТЗК AVN 105**
- **Форма поліса для страхування відповідальності власників ангарів**
- **Форма поліса для страхування відповідальності постачальників бортового харчування**
- **Форма поліса для страхування відповідальності організаторів авіаційних заходів (аеросалоні, аерошоу, виставки)**

# **СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ**

## **УМОВИ СТРАХУВАННЯ**

- Умови постанови КМУ №676 від 06.09.2017 “Порядок і правила здійснення обов’язкового страхування цивільної авіації”
- Поліс синдикату «ARIEL»:

### **3 основні секції (розділи):**

- страхування відповідальності перед третіми особами
- страхування відповідальності перед власниками повітряних суден
- страхування відповідальності за якість авіаційних продуктів

# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## УМОВИ СТРАХУВАННЯ

- Поліс синдикату «ARIEL»:
- Секція 1: страхування відповідальності перед третіми особами
- Відповідальність страховика поширюється на випадки заподіяння шкоди третім особам під час перебування їх або належного їм майна в приміщеннях або біля приміщень і на території страхування, зазначених у договорі страхування внаслідок помилок або небрежностей Страхувальника або його службовців чи будь-якого дефекту в будівлях, приміщеннях, цехах, механізмах , установках або в обладнанні використовуваних Страхувальником в його діяльності.
- **Винятки з секції 1:**
- Шкода майну, яким страхувальник володіє, орендує, використовує по лізингу або площі якого він займає, в період коли воно знаходиться в розпорядженні Страхувальника або під його контролем, коли його використовують, обслуговують або ремонтують Страхувальник або його співробітники.
- Шкода життю і здоров'ю або майну, викликані:
- механічними транспортними засобами використовуваними на дорогах загального користування;
- кораблями, судами, плавзасобами, повітряними судами, що належать, зафрахтовані, використовуваними або експлуатованими Страхувальником або в його інтересах. Цей виняток не застосовується щодо ЗС, що належать третім особам, які перебувають на землі, і щодо яких покриття надається відповідно до секцією 2, незалежно від того, включені положення цієї секції в покриття за договором страхування;

# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## УМОВИ СТРАХУВАННЯ

Поліс синдикату «ARIEL»:

Винятки з секції 1:

- Шкода життю і здоров'ю або майну, викликані проведенням авіаційних спортивних зустрічей, авіасалонів, змагань, якщо тільки це не було попередньо узгоджено із страховиком;
- Шкода життю і здоров'ю або майну, викликані зведенням, демонтажем або реконструкцією Страхувальником або його підрядниками будівель, злітно-посадкових смуг або споруд (за винятком звичайних ремонтних робіт), якщо тільки це не було попередньо узгоджено із страховиком;
- Шкода життю і здоров'ю або майну, викликані будь-якими товарами або продуктами, виробленими, побудованими, відремонтованими, обробленими, запропонованими, проданими, поставленими або поширеними Страхувальником або його співробітниками, після того як ці товари або продукти вже перестали бути під контролем або у володінні Страхувальника, але цей виняток не діє відносно надання Страхувальником їжі і напоїв на території страхування.



# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## УМОВИ СТРАХУВАННЯ

→ Поліс синдикату «ARIEL»:

Секція 2: страхування відповідальності перед власниками повітряних суден

→ Дія страхування поширюється на випадки заподіяння шкоди власнику повітряного судна в результаті загибелі або пошкодження повітряного судна (або його обладнання) в той період поки воно знаходиться на землі під охороною, наглядом, контролем Страхувальника або на обслуговуванні або ремонті Страхувальником або його співробітниками.

Винятки з секції 2:

→ Втрата або пошкодження спецодягу, носиться обмундирування, особистих речей або товарів будь-якого призначення, що належать членам екіпажу (льотного або наземного) власника повітряного судна;

→ Втрата або пошкодження повітряного судна або його обладнання, орендованого, найнятого або отриманого в лізинг або в заставу Страхувальником;

→ Втрата або пошкодження повітряного судна, що знаходиться в польоті.

# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## УМОВИ СТРАХУВАННЯ

Поліс синдикату «ARIEL»:

Секція 3: страхування відповідальності за якість авіаційних продуктів

- Відповідальність Страхувальника поширюється на випадки заподіяння шкоди життю та здоров'ю або майну третіх осіб, що виникли внаслідок володіння, використання, споживання або обробки будь-яких товарів або продуктів, вироблених, зведених, перероблених, відремонтованих, обслужених, оброблених, проданих, поставлених або поширених Страхувальником або його співробітниками, але тільки лише щодо таких товарів і продуктів, які складають частину повітряного судна або використовуються у зв'язку з повітряним судном і тольк про після того як ці товари і продукти перестали бути у власності або під контролем Страхувальника.

# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## УМОВИ СТРАХУВАННЯ

→ Поліс синдикату «ARIEL»:

### Винятки з секції 3:

- Шкода майну Страхувальника або майну, що знаходиться у нього на збереженні, під опікою або під його контролем;
- Вартість ремонту або заміни будь-яких дефектних товарів або продуктів, вироблених, побудованих, змінених, відремонтованих, обслугованих, оброблених, проданих, поставлених або поширених Страхувальником, або будь-якої їх частини;
- Втрата внаслідок неправильної або невідповідною проведеної роботи, виконання або порушення інструкції по експлуатації; але цей виняток не діє відносно шкоди життю і здоров'ю або майну, застрахованих за договором страхування, що сталися внаслідок таких неправильних дій;
- Втрата можливості використання повітряного судна, яке фактично не отримало ушкоджень в пригоді.

# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## УМОВИ СТРАХУВАННЯ

- **Загальні винятки:**
- кожен розділ виключає відповідальність, яка покривається або може бути покрита за іншими розділами, незалежно від того чи застрахована відповідальність за таким іншим розділах чи ні;
- заподіяння шкоди життю і здоров'ю будь-якої особи, яка в цей час знаходилася на службі у Страхувальника або діяло від його імені;
- пред'явлення Страхувальнику претензій як роботодавцю;
- не підлягає відшкодуванню вартість неправильно виконаних робіт, за яку Страхувальник, його працівники, підрядники і субпідрядники можуть нести відповідальність (але це не виключає відшкодування шкоди, яка виникла внаслідок неправильно виконаної роботи);
- відповідальності в зв'язку з невиконанням Страхувальником умов договорів, контрактів ..., пов'язаних з його діяльністю (за винятком випадків коли така відповідальність виникала б і за відсутності контракту, угоди);

# СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТІВ АЕРОПОРТІВ ТА СЕРТИФІКОВАНИХ СУБ'ЄКТІВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ШКОДУ ТРЕТІМ ОСОБАМ

## УМОВИ СТРАХУВАННЯ

- Загальні винятки (продовження):
- відповідальність внаслідок дій диспетчерів, якщо це попередньо не погоджене із страховиком
- відповідальність внаслідок радіоактивного забруднення (AVN.38B)
- відповідальність внаслідок впливу шуму і забруднень (AVN.46B)
- відповідальність внаслідок військових і пов'язаних з ними ризиків (AVN.48B), якщо це попередньо не погоджене із страховиком
- відповідальність внаслідок помилок в електронному розпізнаванні дат (AVN.2000A), якщо це попередньо не погоджене із страховиком



# Приклади

## Збитків



СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»



# Події в аеропортах

## Приклади збитків

### → Аеропорт Братськ

Липень 1992 року

При заправці Ту-154 вирвало шланг, паливо потрапило на двигун паливозаправника, виникла пожежа. В результаті два Ту-154Б СССР-85282 і СРСР-85234 повністю згоріли.

Причина - нетверезий робітник-заправник

### → Аеропорт Minatitlan Airport (Mexico)

11 Апреля 2000 року

Airbus A-320-231 F-OHMD отримав серйозні пошкодження в результаті пожежі, що виникла внаслідок того, що заправник почав від'їжджати від ВС не від'єднавши заправний шланг.

### → Аеропорт Уфа

Січень 1994 року

Під час буксирування Як-42 тягач зіткнувся з самим літаком.

Літак отримав пошкодження.

### → Аеропорт Мінеральні Води

1994 рік

На ремонтному заводі літак, який прибув на стоянку покотився по схилу і пошкодив 4 літаки.



# Події в аеропортах

## Приклади збитків

### → Аеропорт Тегерана

5 грудня 1974 року

В результаті падіння даху недавно спорудженої прибудови до будівлі основного терміналу загинуло понад 40 осіб. Причиною події були визнані несприятливі метеоумови.

### → Аеропорт Бостон

23 січня 1983 року

DC-10 при посадці врізався в дамбу і впав в бухту.

Літак відновленню не підлягає, два пасажири загинули.

Суд відхилив версію про недбалість з боку екіпажу DC-10 і визнав провину аеропорту. Збиток оцінений в 62`132`046 долл. за втрату планера, вантажу, по пасажирах і за упередженість у веденні справи.

### → Аеропорт Sioux Falls, США

20 грудня 1983 року

DC-9-31 N994Z Ozark Airlines при посадці врізався в снігоприбиральну машину.

Причини: неадекватна поведінка служби управління повітряним рухом в складних метеоумовах.

# Події в аеропортах

## Приклади збитків

### → Аеропорт Анкоридж, Аляска

19 вересня 1983 року

При посадці B-747 Japan Airlines врізався у вантажівку. Літак отримав серйозні пошкодження.

### → Аеропорт Анкоридж, Аляска

23 грудня 1983 року

DC-10 HL7339 Korean Airlines врізався в Piper Navajo при спробі зльоту з недіючої ВПП. DC-10 відновленню не підлягає.

Причина: помилка пілота при рулінні в умовах туману, при відсутності допомоги з боку персоналу, керуючого повітряним рухом..

### → Аеропорт Барселона

28 січня 2005 року

MD-83 авіакомпанії Spanair отримав пошкодження в результаті наїзду пожежного автомобіля. Збиток склав близько 2.000.000 USD.

# Події в аеропортах

## Приклади збитків

### → Аеропорт Домодєдово

26 листопада 2005 року

В процесі буксирування повітряного судна Ту-154Б авіакомпанії «Пермські авіалінії» сталося зіткнення хвостової частини буксирі ВС, з хвостовою частиною перебуваючого на стоянці В-757 авіакомпанії «ВІМ-авіа».

В результаті зіткнення пошкодження отримали обидва повітряних судна.

Повітряні судна застраховані. Також застрахована відповідальність аеропорту Домодєдово.

Загальний збиток попередньо оцінюється в 1.300.000 USD.

Причиною зіткнення з'явилися неузгоджені дії буксирувальної бригади внаслідок недостатньої підготовленості.

В розгляді залучені 2 авіакомпанії, аеропорт, 3 страхових компанії.

### → Аеропорт Тайпей, Тайвань

31 жовтня 2000 року

В-747 авіакомпанії Singapore Airlines здійснив спробу зльоту з ВПП, яка перебувала на реконструкції і зіткнувся з будівельною технікою. Загибло 83 людини.

Сума виплат і компенсацій склала 480.000.000 USD.

Відповідальність аеропорту не була застрахована.

# Події в аеропортах

## Приклади збитків

### → 25.03.2012

На аеродромі Бориспіль під час проходження холодного фронту з гроzoneбезпечних купчасто-дощових хмар і сильним поривчастим вітром відбувся зсув з місця знаходження і переміщення металевого контейнера для твердих побутових відходів (ТПВ), що призвело до його зіткнення з літаком авіакомпанії МАУ Б-737 UR-GAH , на якому виконувалося технічне обслуговування при підготовці до наступного рейсу.

### → 19.06.2012

Під час розвантаження ПС і під'їзду стрічкового транспортера до дверей заднього багажника, КПС отримав інформацію від наземного агента про пробоїну в обшивці дверей заднього багажника. Пробоїна, довжиною 10 мм і завширшки 8 мм, виникла достовірно в результаті зіткнення з металевим предметом. Згідно з результатами розслідувань, причинами пошкоджень ПС на землі стали:

- вплив навколишнього середовища (сильні пориви вітру);
- невиконання персоналом аеропорту встановлених обмежень щодо місць запуску ПС типу Б-737 і А-320 на аеродромі «Дніпропетровськ», і порушення технології виконання ремонтних робіт, з покриття ЗПС;
- недбалість водія перонного автобуса;
- виконання робіт з ТО без використання карт виконання регламентних робіт (по пам'яті);
- незадовільний контроль за роботою персоналу з боку керівників змін аеродромних підрозділів.

# Події в аеропортах

## Зіткнення з птахами

В результаті зіткнень з птахами загальні збитки авіакомпаній в світі складають близько 1.500.000.000 USD щорічно (перевірка ВС, ремонт, затримки і т.д.).

Але деякі випадки зіткнень стають причинами авіаційних катастроф

### → США

З 1990 по 2005 роки було зареєстровано понад 63.700 зіткнень, при цьому значні пошкодження були отримані в 35% випадків.

### → Італія, Аеропорт Мілан

01 червня 2003 року

Літак Learjet-45 I-ERJC авіакомпанії Eurojet Italia на зльоті зіткнувся з декількома голубами. При спробі зробити екстрену посадку літак втратив керування і зіткнувся зі складом в 300м від ВПП. Загинули два пілоти.

### → Бельгія, Аеропорт Ейндховен

15 липня 1996 року

Літак Геркулес С-130Н бельгійських ВПС пі посадці зіткнувся зі зграєю птахів. 1-й і 2-й двигуни вийшли з ладу. В результаті літак втратив керування і впав. Після падіння літак загорівся. Загинули 37 людей з 41 знаходився на борту (4 члени екіпажу залишилися живі).

# Приклади збитків, що вплинули на авіаційну галузь і страховий ринок

**Аеропорти Бостон, Нью-Йорк, Вашингтон**  
**11 вересня 2001 року**

Чотири повітряних судна B-767 і B-757 були захоплені терористами і спрямовані на будівлі ВТЦ і Пентагону



Boeing 757-223 N644AA crash damage at the Pentagon, © US Department of Defence



**Аеропорт Тайпей, Тайвань**  
**31 жовтня 2000 року**

B-747 авіакомпанії Singapore Airlines здійснив спробу зльоту з реконструюється ВПП і зіткнувся з будівельною технікою.



Одна з причин - недоліки в роботі служби безпеки аеропортів.

Заявлені страховикам претензії за часткою аеропортів складають 22.500.000 USD.

Загибло 83 людини.  
Сума виплат і компенсацій склала 480.000.000 USD.  
Відповідальність аеропорту не була застрахована.

**Повна назва:**

**Товариство з додатковою відповідальністю  
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»**

**(на англійській мові - IC «EXPO INSURANCE»)**

**ДАТА заснування: 06 вересня 2007 року.**

**Статутний капітал: 32 000 000, 00 грн.**

**Активи компанії: понад 30 000 000,00 грн.**

**Види страхування: Страхова компанія надає послуги за більш ніж  
30-ма програмами обов'язкового та добровільного страхування.**

**Ліцензії: на даний момент компанія має 19 ліцензій Нацкомфінпослуг.**

**Спеціалісти компанії мають 25-річний досвід страхування авіаційних  
ризиків та урегулювання значних претензій.**

**З нами співпрацюють відомі авіакомпанії та аеропорти України.**

**Авіаційне страхування по міжнародним стандартам.**

**ТДВ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»**

**Фактична та юридична адреса: 02002, м. Київ,**

**вул. А. Шептицького 14, офіс 81**

**Тел. (044) 541-02-02, факс (044) 541-05-75**

**www.exposk.com.ua; e-mail: office@exposk.com.ua**

