

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Директор
ТДВ "СІМ'Я СПО СТРАХУВАННЯ"


І. В. Галицький



**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА).**

КИЇВ 2007

З М І С Т

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРОУ СТРАХУВАННЯ	4
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.....	4
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	8
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	10
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ, ФРАНШИЗА.....	11
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	14
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	15
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	15
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	17
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	17
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ/.....	18
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	18
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	20
15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	21
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	21
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	22
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	22
19. ДОДАТОК №1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА).СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	24

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил Товариство з додатковою відповідальністю "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ЕКСПО СТРАХУВАННЯ" (далі – "Страховик") укладає Договори добровільного страхування цивільної відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичною особою або дієздатною фізичною особою.

1.2. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) водного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю і майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річного) судна (суден), що належать Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну третіх осіб і пасажирів (далі "Потерпілих осіб") в зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.3. Страхувальник - юридична особа або дієздатна фізична особа, які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) засобів водного транспорту, здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами і здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу, тощо) і надалі називаються Перевізниками, і які уклали з Страховиком Договір страхування.

1.4. Водій - фізична особа, про страхування відповідальності якої укладений Договір страхування і яка може набувати прав і обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

1.5 Третіми особами у розумінні даних Правил вважаються будь-які юридичні особи та дієздатні фізичні особи, майну та здоров'ю яких Страхувальником може бути завдано шкоду (збиток).

1.6. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу, тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.7. За Договором страхування цивільної відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), може бути застрахований ризик відповідальності самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена. Така особа повинна бути зазначена у Договорі страхування. Якщо ця особа в Договорі страхування не зазначена, вважається застрахованим ризик відповідальності самого Страхувальника. У випадку, коли по Договору страхування застрахована відповідальність особи іншої, ніж Страхувальник, останній має право в будь-який час до настання страхового випадку замінити цю особу іншою, за письмовою згодою Страховика.

1.8. Дані Правила визначають загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику або знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні у Страхувальника.

2.2. Предметом Договору страхування відповідальності Страхувальника або Водія як Перевізника є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди, завданої Потерпілим особам, прийнятим до перевезення пасажиром, вантажу (багажу) внаслідок використання належного йому засобу водного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу). При цьому до Потерпілих осіб відносяться вантажовідправники або вантажоотримувачі, що користуються послугами Страхувальника (Водія) як Перевізника.

2.3. Договір страхування, укладений з Страхувальником - юридичною особою як Перевізником, може розповсюджуватись на всіх осіб, що виконують перевезення визначеними засобами водного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це законне право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування як Водії.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, Водію або іншій третій особі.

3.2. Страховим випадком згідно з цими Правилами є пред'явлення Страхувальнику Потерпілими особами (пасажирами, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного законодавства України про відшкодування завданих їм збитків внаслідок раптової, непередбаченої і неупередженої відносно Страхувальника, Потерпілих осіб випадкової події в період дії Договору страхування при експлуатації належного Страхувальнику засобу водного транспорту, в тому числі для перевезення, наслідком якої стало спричинення Потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або майну, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування цим Потерпілим особам.

3.3. Страховик несе страхову відповідальність, якщо випадок, який став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю або майну Потерпілої особи внаслідок експлуатації визначеного в Договорі страхування засобу водного транспорту, стався з таких причин:

а) непередбаченого аварійного випадку з цим засобом водного транспорту (аварія, зіткнення з плавучими і нерухомими предметами, посадка на міліну тощо);

б) аварії двигунів, рульового, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому засобі водного транспорту яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

в) протиправних дій будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, озброєний бандитський напад, тощо) відносно засобу водного транспорту, відносно осіб, що виконують керування ним, та (або) пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

г) стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі тощо).

д) порушення строків прибуття пасажирів в кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і строків доставки вантажу (багажу), за які Перевізник (Страховальник, Водій) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

е) невиконання Перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного адресування або оформлення документів щодо вантажу (багажу), що прийнятий до перевезення, видачі вантажу (багажу) особі, що не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинного законодавства.

3.4. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів на борт водного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страховальником страхового платежу по Договору страхування), і продовжується протягом часу перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зупинки в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу водного транспорту отримання ними багажу в пункті призначення.

3.5. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати по рятуванню життя і майна потерпілих внаслідок страхового випадку осіб, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, а також по веденню судових справ по стосовно страхових випадків, якщо інше не передбачене Договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами, Договір страхування укладається згідно з однією із наступних умов:

3.6.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення".

По Договору страхування, укладеному за цими умовами, відшкодовуються:

а) збитки Страховальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, які виникли внаслідок наступних подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами;

б) додаткові витрати Страховальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- в зв'язку з неотриманням або незапитанням вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страховальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж визначене в Договорі страхування, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на визначеному Договором страхування судні.

3.6.2. "Відповідальність за майно на судні".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з загибеллю або пошкодженням контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або знаходиться на визначеному судні, та які виникли внаслідок наступних подій:

стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т. і.), пожежа, вибух, аварія машин і обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плаваючими предметами, судами, у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди і інших фізичних осіб;
- не пов'язане з відповідальністю по вантажу (пункт 3.6.1. цих Правил);
- не є частиною самого визначеного судна.

3.6.3. "Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, внаслідок зіткнення визначеного судна з іншими судами, яке сталося внаслідок таких подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т. і.), аварія машин і обладнання судна.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням суден і пов'язані:

- а) з вилученням майна, що затонуло;
- б) з пошкодженням якого-небудь майна, крім суден і майна на них;
- в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на визначеному судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;
- г) з смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;
- д) з забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося визначене судно, або майна на них;

При цьому:

у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам.

3.6.4. "Відповідальність за пошкодження плаваючих та нерухомих предметів".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження визначеним судном будь-якого плаваючого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном, якщо пошкодження сталося внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин обладнання судна.

При цьому, якщо пошкоджений визначеним судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

3.6.5. "Відповідальність по Договорах буксирування".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли в зв'язку з Договором буксирування визначеного судна та об'єктів що сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин і обладнання судна, пожежі при буксируванні:

- а) визначеного судна з метою заходу або виходу його із порту або пересування в його межах в звичайних умовах плавання;
- б) визначених суден, для яких нормальною практикою є їх пересування із порту або з одного місця в інше на буксирі;
- в) інших суден за допомогою визначеного судна, однак тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені з Страховиком.

3.6.6. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, і пов'язані:

а) з підняттям, вилученням, знищенням, освітлюванням або позначанням останків визначеного судна, якщо застосування таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

б) з підняттям, вилученням або знищенням майна, яке перевозилося на визначеному судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими по закону або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

в) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок вимушеного пересування останків визначеного судна, або внаслідок невиконання заходів по вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоків з цих останків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому із суми претензії, яка заявлена згідно з умовами пункту 3.6.6.(а) цих Правил, відраховується вартість майна, рівно як і вартість самих залишків майна (придатних для використання або реалізації), а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;

3.6.7. "Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадка на міліну, та виявлені:

а) в суммах, сплачених Страхувальником в рахунок спричиненого збитку, а також в витратах, які Страхувальник буде мати згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями і угодами;

б) в витратах, що розумно зроблені Страхувальником виключно в цілях запобігання і попередження забруднення.

3.6.8. "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів та команди визначеного судна)".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу тощо), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на міліну, що сталися в процесі експлуатації визначеного судна та виражені:

а) у виплаті компенсацій Страхувальником у разі смерті, інвалідності або втрати працездатності (шкода життя і здоров'ю третьої особи);

б) в витратах пасажирів визначеного судна, які спричинені внаслідок нещасного випадку, аварії, включаючи витрати по транспортуванню пасажирів до місця призначення або поверненню в порт відправлення;

в) в збитках, понесених пасажирями визначеного судна, внаслідок загибелі або пошкодження в результаті страхового випадку їх особистого багажу (реальний збиток).

3.6.9. "Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, інвалідності або смерті члена екіпажу".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають виплати компенсацій членам екіпажу у разі смерті, інвалідності або втрати працездатності, внаслідок настання таких подій: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і

нерухомими предметами, посадки на міліну, незалежно від сум, належних по соціальному страхуванню.

3.7. Відшкодуванню підлягають розумні витрати судновласника, спрямовані на зменшення розміру претензії або її відхилення, захист інтересів судновласника по страхових випадках.

3.8. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.8.1. Відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військової ризик).

При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.8.2. Відповідальність буксиру або іншого судна - рятувальника.

Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися під час рятувальних операцій. Під цими збитками і витратами розуміються такі збитки і витрати, яких можна було б уникнути, якщо б Страхувальник не проводив рятувальну операцію.

3.8.3. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, дні очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.8.4. Відповідальність за витрати по заявленню зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування).

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з:

- заявленням претензій, позовів і веденням справ в судах (арбітражних судах), якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам на яких може бути покладена відповідальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах цього пункту, в тому числі:

- стивідорним компаніям;
- власникам берегових й плавучих споруд;
- власникам суден, з якими зіткнулося застраховане судно;
- власникам вантажів, в результаті перевезення яких сталося пошкодження інших вантажів.

3.8.5. Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок порушення Страхувальником Договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилається на виключні застереження, які включено до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосовуваного для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаменентами та тільки у разі коли у нього не було іншої можливості ніж перевозити вантаж на палубі.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. При страхуванні по програмі

4.1.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення" не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

- вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлене в Договорі перевезення;
- вкіданні вантажу, що перевозився згідно з оборотоздатним коносаментом або подібним товаророзподільчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з необоротоздатним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;
- видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;
- неприбуття визначеного судна в порт навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження визначеного вантажу або вантажів на визначене судно;
- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу коносаменту або подібного йому товаророзподільчого документу, якщо цей оригінал не перевозився на самому судні на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому судні;
- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

4.1.2. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії" страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на останки судна до того часу, як будуть зроблені заходи по підйому, вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню останків, або до того часу, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають відповідальність і витрати, перераховані вище.

4.1.3. "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)" не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

4.2. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

а) порушення Страхувальником, його представником Водієм, Потерпілою третьою особою, пасажиром встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих), високотоксичних, вибухових речовин і матеріалів.

Капітан і члени екіпажу визначеного в Договорі страхування судна не є представниками Страхувальника.

Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі грубої необережності Страхувальника (Потерпілої особи);

б) відомої Страхувальнику або його представнику неморехідності судна до виходу судна в плавання;

- в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;
- г) громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;
- д) полонення, захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків і т.і.;
- е) дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат і/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на визначеному судні);
- ж) актів саботажу або терористичних актів, які виконані по політичним мотивам;
- і) участі визначеного в Договорі судна в контрабандних або інших протиправних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і тощо);
- ї) спроби виконати дії, що вказані в пунктах 4.2. (а-і);
- к) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні розщеплюємих і радіоактивних матеріалів;
- л) використання неспеціалізованого судна в якості: рятівного, бурового, двоколізильовального, трубокладувального і т. і.;
- м) не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик повідомляв Страхувальника;

н) експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;

о) використанням судна поза узгодженого в Договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

п) перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;

р) шкоди, яка причинена в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника-юридичної особи, який є судновласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності;

с) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Перевізником (Страхувальником) не порушені умови транспортування і зберігання вантажу;

т) протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам, які регулюють положення цих Правил страхування.

4.3. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку дії Договору страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4.4. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади на території країни або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) внаслідок: ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіаційного забруднення;

г) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

4.5. Включення в Договір страхування деяких ризиків, передбачених цим розділом можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу (внеску). Встановлення додаткових умов визначається за згодою сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Конкретний розмір страхового тарифу при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів. Розмір страхового платежу визначається на підставі базового страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

Виходячи зі ступеню ризику, використання, зберігання майна тощо у кожному відповідному випадку при встановленні кінцевої ставки страхового тарифу Страховик має право застосувати поправочні коефіцієнти.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність первізника) при настанні страхового випадку.

6.3. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.4. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.5. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.6. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **індивідуальний ліміт відповідальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **загальний ліміт відповідальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.

6.8. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **індивідуальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика** – максимальна страхова сума, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків, стосовно яких діє страховий захист.

6.9. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального річного агрегатного ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) усім третім особам.

Загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика згідно даних Правил є максимальна страхова сума, яку може сплатити Страховик у вигляді страхового відшкодування усім третім особам при настанні усіх страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) протягом дії Договору страхування.

6.10. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні субліміти:

6.10.1. Субліміт відповідальності за заподіяння шкоди здоров'ю чи життю третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.10.2. Субліміт відповідальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.11. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування. Також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних лімітів (сублімітів), якщо вони встановлені в Договорі страхування.

6.12. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.12.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету страхування окремо:

$$D = (P2 - P1) \times K \quad (1)$$

де: P1, P2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

K - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.12.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.13. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментях та ін.).

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється з зазначенням кожного елемента багажу.

6.14. Кількість застрахованих пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні не може перевищувати гранично допустиму кількість пасажирів для даної моделі судна.

6.15. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирами або за пошкодження багажу (вантажу), встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником та може бути встановлена у межах лімітів відповідальності по кожному виду ризику (завдання шкоди і збитків життя, здоров'ю, майну).

6.16. Кількість осіб, відносно яких згідно цих Правил може наступати відповідальність Страхувальника перед пасажирами засобу повітряного транспорту, визначається згідно кількості проданих і зареєстрованих авіаквитків або інших документів перевезення пасажирів, і не може перевищувати кількість пасажирських місць на зазначеному в Договорі страхування засобі повітряного транспорту, що визначається технічними характеристиками цього засобу.

6.17. Після сплати страхового відшкодування по передбаченому в Договорі страхування страховому випадку, що стався в строк дії цього Договору, страхова сума по цьому Договору зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

Страхувальник може відновити попередній розмір страхової суми шляхом укладання згідно з умовами цих Правил додаткового Договору страхування на строк страхування, що залишився згідно з діючим Договором, з оплатою відповідної частини страхового платежу згідно з п.6.13.

6.18. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму (при страхуванні відповідальності за вантаж або багаж - не більше їх дійсної вартості) або ліміти відповідальності по кожному страховому випадку, а також включити в Договір додаткові страхові ризики, передбачені цими Правилами, в зв'язку з підвищенням ступеню ризику або в зв'язку з відновленням розміру ліміту відповідальності після виплати страхового відшкодування, шляхом укладання додаткового Договору на умовах цих Правил.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника чи формою, що встановлена Страховиком в якій треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до предмету Договору страхування та до оцінки ступеню страхового ризику, технічні характеристики засобу водного транспорту, а також:

- а) найменування та адресу Страхувальника;
- б) предмет Договору страхування;
- в) тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас реєстру;
- г) дані про стан судна, валова місткість;
- д) тип та кількість двигунів;
- е) кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (заклучення);
- с) дані про рівень підготовки команди;
- ж) характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;
- з) перелік обладнання, встановленого на судні;
- й) страхові випадки, страхова сума (ліміт відповідальності), період страхування

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику, які зазначені у Договорі страхування.

В разі страхування парка суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі, складає опис предметів Договору страхування, з зазначенням їх вартості, яка заявлена керівником, головним бухгалтером та печаткою Страхувальника.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожній з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

- а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску представнику Страховика або в касу Страховика;
- б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Для укладання Договору страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість.

Огляди суден (судна) можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії Договору страхування.

7.6. При укладанні Договору страхування сторони визначають територію дії Договору страхування.

7.7. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку, розміру можливих збитків в разі його настання.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Цими правилами передбачається страхування на рейс. При страхуванні на рейс відповідальність по зобов'язанням Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартова або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на порту призначення.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Водія, який набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності до Договору страхування і цих Правил.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

А також у випадках, зазначених нижче, якщо це передбачено в Договорі страхування, Страхувальник зобов'язаний:

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.7. Виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів водного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страхувик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законом, договором, розділом 14 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами та законом.

9.3.5. По всіх справах Страхувик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейсрів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах по предмету Договору страхування;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

9.4. Страхувик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страхувик несе майнову відповідальність за несвочасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Водію) обґрунтовані причини відмови.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1. Протягом двох робочих днів, як стало відомо про страховий випадок, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

А також Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено в Договорі страхування:

10.2. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Волія.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил

10.4. Надати Страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає такі документи:

- а) письмову заяву на виплату страхового відшкодування;
- б) копію або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, полісу);
- в) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
- г) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- д) документи на перевезення, рахунки, а також офіційні акти і документи, що підтверджують страховий випадок;
- е) копію або оригінал майнової претензії, висунутої третіми особами, які зазнали внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника шкоду (збиток);
- є) копію або оригінал рішення суду та матеріалів справи за позовом третьої особи (третьох осіб), з яким виникає обов'язок Страхувальника відшкодувати шкоду (збиток) третій особі;
- ж) для доказу розміру претензії по збитку - акти обстеження предмету Договору страхування експертизою Страхувальника, незалежним експертом та інші документи, складені згідно з чинним законодавством;
- і) інші документи на вимогу Страховика, що зазначені у Договорі страхування.

Також у випадку нанесення шкоди здоров'ю третіх осіб:

- к) документи лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяння шкоди життю та здоров'ю третіх осіб;
- л) виписку із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового випадку;
- м) документи, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди яку отримали треті особи, а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медично-соціальної експертизи) про інвалідність, листок непрацездатності і т. ін.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк не більше ніж тридцять робочих днів з дня настання страхового випадку.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування при наявності обставин передбачених законом, договором, розділом 4,14 цих Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового Акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил та підписання страхового Акту, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту готівкою або безготівковим переказом. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.3. Виплата страхового відшкодування по страховому випадку, що підтверджений у встановленому порядку, здійснюється Страховиком Страхувальнику або Водію (а за погодженням – потерпілій особі) таким чином:

а) коли матеріальний збиток (школа) перевищує розмір страхової суми - в межах страхової суми;

б) коли страхова сума перевищує розмір встановленого матеріального збитку (шкоди) - у розмірі фактично завданого матеріального збитку (шкоди);

в) в разі завдання шкоди життю та здоров'ю потерпілій особі і завдання їй матеріального збитку, Страховик виплачує страхове відшкодування по матеріальному збитку виходячи з страхової суми, яка залишилась після сплати страхового відшкодування по смерті і втраті здоров'я.

13.4. За кожен день затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.5. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і

сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

13.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж предмету страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.8. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудова експертних організацій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, тощо;

- при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісії державних органів, експертних організацій, суду, тощо;

- при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим випадком, або зменшення збитку, а також судових витрат і витрат в справах по компенсації збитків - згідно з документами, що підтверджують ці витрати;

- за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок вимагаючої сторони.

13.9. Якщо в одній події декілька потерпілих, страхове відшкодування виплачується усім потерпілим. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає заподіяний збиток (шкода) від загального збитку (шкоди) заподіяного у цій події.

13.10. У разі виплати Страховиком страхового відшкодування третім особам, Сторони (Страховик, Страхувальник, третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують конкретну суму страхового відшкодування, а третя особа засвідчує відсутність будь-яких вимог (претензій), якщо виплата цього страхового відшкодування відбудеться в обумовлений в компенсаційному протоколі строк.

13.11. У разі відшкодування збитків, нанесених життю та здоров'ю третіх осіб, Страховик здійснює такі виплати:

13.11.1. У випадку смерті третьої особи (осіб) у розмірі 100% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.2. У випадку отримання третьою особою I групи інвалідності – у розмірі 100% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.3. У випадку отримання третьою особою II групи інвалідності – у розмірі 75% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 75% від величини страхової суми.

13.11.4. У випадку отримання третьою особою III групи інвалідності – у розмірі 50% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 50% від величини страхової суми.

13.11.5. У випадку тимчасової втрати третьою особою працездатності – у розмірі 0,5% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від субліміту відповідальності Страховика перед однією третьою особою (п.6.10. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика перед однією третьою особою не встановлено, то у розмірі 0,5% від величини страхової суми, встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від страхової суми встановленої Договором страхування.

13.11.6. У разі смерті або встановлення інвалідності третій особі після тимчасової втрати працездатності та отримання страхового відшкодування виплачується різниця між максимальною страховою сумою (лімітом відповідальності, сублімітом) та вже отриманим страховим відшкодуванням.

13.12. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

13.13. Якщо Договір страхування укладено лише по відношенню до частини тоннажу окремого судна, Страхувальнику відшкодовується тільки частка його витрат та збитків в пропорції, рівній відношенню застрахованого тоннажу до повного тоннажу судна.

13.14. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у зазначеного в Договорі страхування судна класа, присвоєного/підтвердженого Міжнародним Кваліфікаційним Товариством, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

13.15. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства;

14.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань згідно з Договором страхування.

14.1.7. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

14.1.8. Інші випадки, передбачені законом.

14.1.9. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 12 цих Правил.

14.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка з Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування ;

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України "Про страхування".

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством.

16.1.6. Прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Водієм) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають з Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України, але не більш ніж 3 роки з дня виплати чи відмови у виплаті страхового відшкодування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлений Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з п.16.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника, але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

**ДОДАТОК №1
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

**СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВЛАСНИКІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

Страхові ризики	Тарифна ставка %
1. Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення	0,5
2. Відповідальність за майно на судні	0,2
3. Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами	1,0
4. Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів	0,9
5. Відповідальність по договорам буксирування	0,5
6. Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії	0,3
7. Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна у цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин	0,7
8. Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)	0,9
9. Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, поранення або смерті члену екіпажу	0,6
Разом п.1-9	5,6
Додаткові страхові випадки	
10. Відповідальність Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик)	0,5
11. Відповідальність буксиру або іншого судна рятівника	0,7
12. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту	0,5
13. Відповідальність за витрати по заявленню зустрічних претензій третім особам (привласнене страхування)	0,3
14. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів	0,9

В залежності від ступеню ризику до базового тарифу може бути застосовано коефіцієнт від 0,01 до 2.

Норматив витрат на ведення справи дорівнює 30 %.

Актуарій



Галицький І.В.

Всього в цьому документі
пропумеровано, прошиво, скріплено
печаткою та підписом

24 (двадцять чотири)

аркушів.

Директор ТДВ "СК" ЕКСПО СТРАХУВАННЯ Галицький І.В.

Державний реєстр регулювання ринків Дир. Фрунзівський вул. 40/11 ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Найменування посади Головний бухгалтер	
Підпис	Прізвище, ініціали працівника Галицький І.В.
Дата 17.01.08	Реєстраційний номер 1480013

