

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ТДВ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»



А.Є. Іванців

28 березня 2014 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)
№ 12**

Київ

2014

ЗМІСТ

	Стор.
1. Визначення термінів	3
2. Загальні положення	5
3. Предмет Договору страхування	6
4. Страхові ризики і страхові випадки	6
5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування	7
6. Страхова сума	9
7. Страхові тарифи. Страхові платежі	9
8. Строк та Місце дії Договору страхування	10
9. Порядок укладення Договору страхування	10
10. Права та обов'язки Сторін	10
11. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку	12
12. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків	14
13. Строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування	15
14. Порядок і умови виплати страхового відшкодування	15
15. Підстави для затримання здійснення виплати страхового відшкодування. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування	19
16. Умови припинення і зміни Договору страхування	21
17. Порядок вирішення спорів	22
18. Відповідальність Сторін	22
19. Особливі умови	23
Додаток 1. ДОПОВНЕННЯ "ДОБРОВІЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА/ ЕКСПЕДИТОРА ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ"	24
Додаток 2. Страхові тарифи за добровільним страхуванням цивільної відповідальності власників наземного транспорту.....	40
Додаток 3. Страхові тарифи за добровільним страхуванням відповідальності перевізника / експедитора при експлуатації наземних транспортних засобів.....	42

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Договір – договір добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту, укладений у відповідності с цими Правилами. Сторонами Договору є Страховик і Страхувальник.

1.2. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. В контексті Договору, дорожньо-транспортною пригородою вважається подія, що сталась за участю Застрахованого ТЗ.

1.3. Експлуатант – інша особа, крім Страхувальника, цивільна відповідальність якої застрахована за Договором, та яка, згідно з таким Договором, може набувати прав і обов'язків Страхувальника, за умови експлуатації Застрахованого ТЗ на законних підставах.

1.4. Застрахований ТЗ – кожний окремих наземний транспортний засіб (ТЗ), зазначений у Договорі.

1.5. Застраховані витрати – витрати Страхувальника, зазначені у п. 4.3.2 цих Правил.

1.6. Компетентні органи:

- державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків Страхових випадків, встановлення причин та обставин їх настання, оцінка наслідків, а також надання офіційних роз'яснень щодо питань, що стосуються обставин настання Страхового випадку.

- юридичні особи, що мають відповідні повноваження, до яких може звертатися Страховик або Страхувальник для вирішення суперечок та інших питань, що впливають із Договору.

Компетентними органами, зокрема, вважаються: органи міліції, пожежної охорони, аварійні служби водопровідних, каналізаційних та теплових мереж, житлово-експлуатаційні підприємства, гідрометеослужби, комісії з надзвичайних ситуацій, суди та інші органи, які наділені відповідними повноваженнями.

1.7. Матеріальний збиток – вартість відновлювального ремонту майна Потерпілого, необхідного для усунення наслідків Страхового випадку, з урахуванням типу технології ремонту, цін на роботи, витрат на доставку та придбання запчастин (з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу), матеріалів, необхідних для виконання ремонту, в тому числі щодо усунення прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено під час відновлювального ремонту майна Потерпілого та визнано наслідками Страхового випадку. Згідно з умовами, визначеними Договором, розмір таких збитків підтверджуються на підставі: документів підприємств, що здійснюють такий ремонт, або на підставі висновку автотоварознавчого дослідження (експертизи), або за письмовим погодженням зі Страховиком.

1.8. Методика – Методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, затверджена і зареєстрована у порядку, визначеному чинним законодавством України.

1.9. Місце дії Договору – територія, в межах якої, згідно умов Договору, за винятком зон бойових дій та військових конфліктів, Договір діє в частині зобов'язань Страховика при настанні страхових випадків. Якщо інше не передбачено Договором, то Місцем дії Договору є територія України.

1.10. МСЕК – медико-соціальна експертна комісія.

1.11. НБУ – Національний Банк України.

1.12. Повна конструктивна загибель – такий рівень пошкоджень майна Потерпілого внаслідок Страхового випадку, коли сума збитків Потерпілого, що підлягає відшкодуванню відповідно до умов Договору, становить не менше 100 (ста) відсотків Дійсної вартості зазначеного майна на дату настання Страхового випадку.

1.13. Подія, що має ознаки страхового випадку, – це подія, визначення якої відповідає п.п. 4.2.1 – 4.2.3 цих Правил, що фактично настала, та з настанням якої на певних осіб, визначених Договором, згідно з умовами такого Договору і даних Правил, покладено виконання конкретних обов'язків. У подальшому така подія може бути як визнана, так і не визнана у якості страхового випадку.

1.14. Посвідчення водія – документ встановленого державою зразка, що дає фізичній особі право на керування ТЗ категорії, зазначеної у цьому документі.

1.15. Потерпілий – юридична або фізична особа (крім водія Застрахованого ТЗ), життю, здоров'ю та/або майну якої під час експлуатації ТЗ, вказаного у цьому Договорі, заподіяно пряму шкоду, за яку на Страхувальника та/або Експлуатанта може бути покладена цивільна відповідальність, згідно з чинним законодавством України.

1.15.1. Юридична особа набуває статус Потерпілого **виключно** в частині шкоди, заподіяної її майну.

1.16. Правила дорожнього руху (ПДР) – чинні "Правила дорожнього руху", затверджені Постановою Кабінету Міністрів України.

1.17. Правила – дані "Правила добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів (включаючи відповідальність перевізника)" ТДВ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ», зареєстровані у встановленому порядку.

1.18. Претензійні витрати - витрати, які Страхувальник поніс, за попередньою письмовою згодою Страховика, за час розслідування, врегулювання шкоди, заподіяної Потерпілим, а також у ході правового захисту або внаслідок розгляду судової справи. До Претензійних витрат не відносяться судові витрати, перелік яких визначено законом.

1.19. Дійсна вартість – вартість майна Потерпілого, встановлена згідно з Методикою чи іншим нормативним актом чинного законодавства України.

1.19.1. В частині **рухомого** майна Потерпілого, за Дійсну вартість майна приймається його Ринкова вартість, тобто вірогідна ціна, за якою може бути продане аналогічне майно (з урахуванням всіх видів зносу) за ринкових умов, що склалися на дату настання страхового випадку.

1.19.2. В частині **нерухомого** майна Потерпілого, за Дійсну вартість майна приймається його залишкова вартість заміщення, тобто визначена на дату настання страхового випадку поточна вартість витрат на створення нового майна, подібного до Застрахованого майна, та яке може бути йому рівноцінною заміною, з вирахуванням Фізичного зносу цього майна на вказану дату.

1.20. СТО - станція технічного обслуговування ТЗ.

1.21. Сторони – спільне найменування Страховика і Страхувальника у певному Договорі.

1.22. Стоянка під охороною – це:

- автостоянка, що задовольняє вимогам "Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках", затверджених постановою Кабінету Міністрів України, або

- гараж, що знаходиться у власності члена гаражно-будівельного кооперативу (ГБК), за умови, що статутом ГБК або його органом управління в межах наданої компетенції передбачено обов'язок кооперативу по охороні автотранспортних засобів членів кооперативу або по їх схову.

1.23. Страхова сума – грошова сума, в межах якої, відповідно до умов Договору, Страховик зобов'язаний здійснити виплату Страхового відшкодування при настанні Страхового випадку.

1.24. Страхове відшкодування – грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні Страхового випадку.

1.25. Страховий випадок – передбачена Договором подія, яка фактично відбулася, і з

настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування або їх спадкоємцям.

1.26. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.27. Страховик - ТДВ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ» (м. Київ).

1.28. Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які укладають зі Страховиком договори страхування на підставі цих Правил.

1.29. Транспортний засіб (ТЗ) – це пристрій, призначений для перевезення людей і/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

1.30. Третя особа – будь-яка юридична або фізична особа, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта, Потерпілих.

1.31. Фізичний знос - це зменшення Дійсної вартості пошкодженого майна Потерпілих, зумовлене частковою або повною втратою його первісних технічних та технологічних якостей – на дату настання Страхового випадку. Розмір Фізичного зносу визначається у відповідності з чинним законодавством України, зокрема, у відповідності з Методикою (для ТЗ).

1.32. Франшиза - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором, за яким може встановлюватись Безумовна або Умовна Франшиза.

1.32.1. Безумовна Франшиза – це відсоток від Страхової суми або абсолютна грошова величина, в розмірі якої Страховик звільняється від виплати Страхового відшкодування по кожному та будь-якому збитку, який підлягає відшкодуванню на умовах укладеного Договору. Безумовна Франшиза вираховується при розрахунку відшкодування за кожним та будь-яким страховим випадком.

1.32.2. Умовна Франшиза – це відсоток від Страхової суми або абсолютна грошова величина, в розмірі якої Страховик звільняється від виплати Страхового відшкодування в разі, якщо збитки, завдані внаслідок настання Страхового випадку та що підлягають відшкодуванню на умовах укладеного Договору, не перевищують розміру такої Умовної Франшизи. Якщо ж збитки перевищують цей розмір, то Умовна Франшиза при виплаті Страхового відшкодування не вираховується.

1.32.3. Як правило, у Договорі застосовується Безумовна Франшиза.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил, а також згідно з чинною Ліцензією на право здійснення страхової діяльності, Страховик укладає Договори добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів (включаючи відповідальність перевізника) зі Страхувальниками.

2.2. Страхувальником може бути будь-яка дієздатна фізична особа або юридична особа, що є власником засобу наземного транспорту або використовує його на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству України (за договором найму, оренди, лізингу тощо) та уклала зі Страховиком Договір.

2.3. У разі смерті Страхувальника – фізичної особи, який уклав Договір, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали у спадщину Застрахований ТЗ. Страховик або будь-хто із спадкоємців вказаного Страхувальника має право ініціювати переукладення Договору.

2.3.1. В інших випадках, права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором.

2.4. За даними Правилами здійснюється страхування щодо ТЗ, які підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України або в інших міністерствах (відомствах, компетентних організаціях), згідно з чинним законодавством України.

2.5. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору. За згодою Сторін, до Договору можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або Експлуатантом (тобто, іншою особою, відповідальність якої застрахована за Договором), життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб (Потерпілих), включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

3.2. Укладання і виконання Договорів, які передбачають захист майнових інтересів власників вантажу та багажу (вантажобагажу) під час експлуатації Застрахованого ТЗ та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, здійснюється у відповідності із Додатком 1 до цих Правил – Доповненням «Добровільне страхування відповідальності перевізника/експедитора при експлуатації наземних транспортних засобів».

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Згідно з цими Правилами, Договір укладається із зазначенням такого страхового ризику: **"Цивільна відповідальність"** – вірогідне настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника (Експлуатанта) за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і працездатності та/або майну Потерпілого внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди, скоєної за участі Застрахованого ТЗ.

4.2. Подія, зазначена у пункті 4.1 цих Правил, є Страховим випадком, якщо:

4.2.1. Збиток, що став причиною цієї Події, настав у Місці дії Договору протягом строку дії Договору.

4.2.2. Вказана Подія має прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками (шкодою), заподіяними Потерпілому.

4.2.3. Факт настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника (Експлуатанта) за збиток (шкоду), заподіяну життю, здоров'ю та/або майну Потерпілого, встановлено згідно з чинним законодавством України і підтверджено документально, згідно з умовами Договору.

4.3. За цими Правилами, при настанні Страхового випадку підлягають відшкодуванню Страховиком (на умовах, визначених Договором):

4.3.1. Матеріальні втрати Потерпілого, що настали при заподіянні шкоди життю, здоров'ю та/або майну Потерпілого внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди, скоєної за участю Застрахованого ТЗ, у тому числі витрати, здійснені для усунення прихованих пошкоджень і дефектів ТЗ, які було виявлено у процесі ремонту та було визнано наслідками Страхового випадку на підставі висновку спеціаліста (експерта) або представника Страховика;

4.3.2. **Застраховані витрати** - необхідні та підтверджені документально витрати Страхувальника або іншої особи, здійснені при настанні Події, з метою:

а) рятування життя, здоров'я та/або майна Потерпілих, запобігання та/або зменшення розміру шкоди;

б) оплати експертних послуг, обсяг і умови надання яких було попередньо письмово узгоджено зі Страховиком, а також експертних послуг, наданих у відповідності з п.11.4

цих Правил;

в) транспортування пошкодженого ТЗ Потерпілого, якщо він не може пересуватись власним ходом, до найближчого місця ремонту (зберігання) ТЗ.

4.3.3. Претензійні витрати (вказані у п.1.18 Правил), що супроводжували визначення розмірів Застрахованих витрат, зазначених у п.п.4.3.2 цих Правил.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Якщо інше не передбачено Договором, не підлягають страхуванню майнові інтереси, пов'язані з ТЗ, що використовується:

5.1.1. Для перевезення радіоактивних речовин, а також з будь-якими наслідками дії цих речовин.

5.1.2. Для навчальної або спортивної їзди, здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей транспортного засобу – без письмової згоди на це Страховика.

5.1.3. З метою надання медичних послуг у якості автомобілів швидкої медичної допомоги (на постійній основі) - без письмової згоди на це Страховика.

5.1.4. З метою використання на постійній основі спеціальними службами (міліція, швидка медична допомога тощо).

5.1.5. У цілях здачі в оренду, прокат або в якості таксі - без письмової згоди на це Страховика.

5.1.6. На території аеропортів (аеродромів), до якої немає загальнодоступного в'їзду.

5.1.7. Під час воєнних дій, масових заворушень, громадянської війни, страйків.

5.1.8. В цілях перевезення вибухових речовин, наливних легкозаймистих рідин, хімікатів або газів у рідкому чи газоподібному стані.

5.1.9. Виключно у воєнних цілях та для забезпечення спеціальних функцій правоохоронних органів держави та військових формувань.

5.1.10. З метою буксирування Застрахованим ТЗ несправного або іншого пошкодженого ТЗ.

5.2. Якщо інше не передбачено Договором, не підлягають відшкодуванню збитки Потерпілого, що настали внаслідок:

5.2.1. Терористичних актів.

5.2.2. Завантаження, розвантаження, перевезення Застрахованого ТЗ (на платформі, в кузові, в контейнері тощо), в тому числі, якщо відповідні дії проводяться представниками державних (комунальних) служб внаслідок неправильного паркування цього ТЗ;

5.2.3. Експлуатації Застрахованого ТЗ у задалегідь відомому Страхувальнику (Експлуатанту) несправному технічному стані (визначення технічного стану автомобіля здійснюється згідно з вимогами ПДР).

5.2.4. Вибуху або пожежі, що сталися внаслідок порушень правил техніки безпеки при перевезенні у Застрахованому ТЗ вибухо- та вогнебезпечних речовин та предметів.

5.2.5. Забруднення навколишнього природного середовища, в тому числі забруднення хімічними (біологічними речовинами, які призначені виключно для використання у воєнних цілях.

5.2.6. Проникаючої радіації, радіоактивного забруднення.

5.2.7. Протиправного заволодіння Застрахованим ТЗ внаслідок будь-яких протиправних дій Третіх осіб.

5.3. Не відшкодовуються збитки (школа), що сталися внаслідок використання Застрахованого ТЗ Страхувальником, Експлуатантом, або іншою особою (будь-якою особою, яка внаслідок добровільних дій та/або бездіяльності Страхувальника чи Експлуатанта мала можливість користуватись Застрахованим ТЗ та/або отримала ключі від цього ТЗ), які:

5.3.1. Перебували в стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння, під

дією психотропних, медикаментозних препаратів, використання яких протипоказано при керуванні ТЗ.

5.3.2. Не мали належного посвідчення (дозволу) на керування ТЗ відповідної категорії.

5.3.3. Здійснили непокору представникам державної влади (зокрема, втечу з місця Події, відмову від здійснення медичного обстеження (експертизи)).

5.3.4. Вчинили протиправні дії (за винятком скоєння Дорожньо-транспортної пригоди, за умови подальшого виконання вимог ПДР).

5.4. Не підлягають відшкодуванню збитки, пов'язані з наявністю таких обставин:

5.4.1. Конфіскація, ревізія, арешт чи знищення Застрахованого ТЗ на вимогу представників військової чи цивільної влади.

5.4.2. Використання Застрахованого ТЗ не за прямим призначенням (відповідно до типу ТЗ, зазначеного у "Свідоцтві про реєстрацію" ТЗ або тимчасовому реєстраційному талоні).

5.4.3. Брак виробника при виготовленні Застрахованого ТЗ (його частин)

5.4.4. Втрата товарної вартості пошкодженого майна Потерпілого.

5.4.5. Спричинення шкоди життю і здоров'ю працівників Страхувальника, які під час настання Дорожньо-транспортної пригоди знаходилися при виконанні службових обов'язків.

5.4.6. Порушення Страхувальником (Експлуатантом) вимог ПДР в частині глав "Перевезення пасажирів", "Перевезення вантажів".

5.5. Не підлягають відшкодуванню Страховиком витрати Страхувальника на:

5.5.1. Ремонт пошкодженого майна Потерпілого, що не був пов'язаний зі Страховим випадком.

5.5.2. Заміну (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів пошкодженого майна Потерпілого, здійснену через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві необхідних для ремонту запасних частин, вузлів, агрегатів.

5.5.3. Проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів пошкодженого майна Потерпілого у разі підтвердження можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів спеціалізованим ремонтним підприємством або експертом, який має необхідну кваліфікацію.

5.5.4. Термінову (з підвищеною оплатою за терміновість) доставку деталей, вузлів, що, у зв'язку із настанням Страхового випадку, при здійсненні ремонту пошкодженого майна Потерпілого підлягають заміні.

5.5.5. Повторне проведення експертизи пошкодженого майна Потерпілого, що було здійснено за ініціативи Страхувальника чи Потерпілого.

5.5.6. Оплату послуг зі зберігання пошкодженого майна Потерпілого на Стоянці під охороною (на СТО), – крім випадків, коли такі витрати погоджені зі Страховиком у письмовій формі.

5.5.7. Будь-які непрямі збитки Потерпілих, пов'язані із Страховим випадком, зокрема, в частині упущеної вигоди, штрафних санкцій, моральної шкоди тощо.

5.5.8. Відшкодування шкоди, заподіяної майну Страхувальника та/або вантажу, що транспортувався Застрахованим ТЗ на момент настання Страхового випадку.

5.5.9. Ремонт та технічне обслуговування Застрахованого ТЗ, не пов'язані зі Страховим випадком.

5.5.10. Будь-які непрямі збитки Страхувальника чи Експлуатанта, пов'язані зі Страховим випадком, зокрема, в частині упущеної вигоди, штрафних санкцій тощо.

5.5.11. Відшкодування моральної шкоди будь-якого виду, пов'язаної з Договором.

5.6. За згодою сторін Договору, він може містити обмеження страхування і виключення зі страхових випадків, що не зазначені у цих Правилах та не суперечать чинному законодавству України.

6. СТРАХОВА СУМА

6.1. Якщо інше не передбачено Договором, при його укладенні встановлюється єдина Страхова сума на випадок заподіяння шкоди як життю і здоров'ю, так і майну Третіх осіб.

6.2. Розмір Страхової суми на кожний Застрахований ТЗ, вказаний у Договорі, визначається за згодою Сторін.

6.3. Протягом строку дії Договору, Страхова сума може бути змінена за згодою Сторін - шляхом укладання відповідної додаткової угоди до Договору.

6.4. Договором страхування може бути встановлено, що загальна страхова сума за Договором складається з чітко визначених окремих страхових сум (лімітів відповідальності Страховика):

6.4.1. в частині відшкодування шкоди, заподіяної **майну** Потерпілих;

6.4.2. в частині відшкодування шкоди, заподіяної **життю, здоров'ю, працездатності** Потерпілих.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Розміри базових річних Страхових тарифів за ризиком "Цивільна відповідальність" визначені у Додатку 2 до даних Правил.

7.2. Розмір Страхового тарифу, визначеного у Договорі, може коригуватись, в залежності від низки факторів, зокрема, від:

- типу Застрахованого ТЗ;

- строку дії Договору;

- віку і водійського стажу осіб, що можуть знаходитись за кермом Застрахованого ТЗ,

- розміру страхової суми;

- розміру Франшизи тощо.

7.3. За Договором, укладеним на строк менше 2 (одного) року, розмір страхового тарифу визначається як добуток річного страхового тарифу і коефіцієнту короткостроковості, який визначається на підставі таблиці 3 Додатку 2 до цих Правил, в залежності від строку дії Договору.

7.4. У випадку, коли один із місяців строку дії Договору є неповним, страховий тариф розраховується, виходячи з умови, що цей місяць є повним.

7.5. Страховий платіж сплачується протягом строку, визначеного умовами Договору, одноразово, якщо інше не передбачено відповідним Договором.

7.6. При збільшенні страхової суми в частині конкретного Застрахованого ТЗ, розмір відповідного додаткового страхового платежу D розраховується за формулою (1), якщо інше не передбачено Договором:

$$D = (P2 - P1) \times K, \quad (1)$$

де:

$P1$, $P2$ – розміри страхових платежів за річний строк дії Договору, обчислені для первісного та кінцевого розмірів страхових сум;

K – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею 3 Додатку 2 до цих Правил для кількості повних місяців, що залишилися до кінця строку дії Договору в частині конкретного Застрахованого ТЗ. При цьому неповний місяць приймається за повний.

7.7. За Договором, укладеним на строк 2 (два) або декілька повних років, розмір страхового платежу визначається як сума страхових платежів за кожний рік. Якщо строк дії Договору встановлюється як повний рік (декілька років) та декілька місяців, то загальний страховий платіж визначається пропорційно співвідношенню фактичного строку дії Договору і одного календарного року.

7.8. Страхувальники – резиденти України, згідно з укладеними Договорами, мають право вносити Страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники

- нерезиденти – в іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.9. Використання іноземної валюти, а також платіжних документів в іноземній валюті при здійсненні розрахунків на території України згідно укладених Договорів допускається у випадках, порядку та на умовах, встановлених чинним законодавством України.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір може бути укладено строком від одного місяця до одного року, якщо інше не передбачено вказаним Договором. При страхуванні на строк, менший одного року, Договір вважається короткостроковим.

8.2. Укладений за цими Правилами Договір діє на території України, якщо інше не передбачено Договором.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладення Договору, Страхувальник подає Страховику письмову Заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір.

9.2. Подана Страхувальником Заява на укладення Договору є невід'ємною частиною такого Договору, у разі його укладення.

9.3. Зазначені у Заяві дані перевіряються на їх відповідність наданим документам на ТЗ.

9.4. На підставі наданої Страхувальником інформації та документів, Страховик визначає розмір Страхового тарифу, Страхового платежу, строки внесення Страхового платежу, розмір Франшизи та інші істотні умови Договору.

9.5. При укладанні Договору, Страхувальник зобов'язаний надати у Заяві всі запитані відомості про ТЗ, за достовірність яких він несе відповідальність, в тому числі, інформацію про наявність інших договорів страхування, укладених стосовно ТЗ, вказаного у Заяві.

9.6. Договір між Страховиком та Страхувальником укладається виключно у письмовій формі. Факт укладення Договору може посвідчуватись страховим полісом (свідоцтвом, сертифікатом), що є формою такого Договору.

9.7. Договір набирає чинності з моменту внесення Страхового платежу (його першої частини), якщо інше не передбачено Договором.

9.8. Договір припиняє свою дію о 24-00 календарної дати, що зазначена у ньому, як дата закінчення строку дії Договору.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитись з цими Правилами і умовами страхування.

10.1.2. Вимагати виплати Страховиком суми Страхового відшкодування, відповідно до умов Договору.

10.1.3. Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору.

10.1.4. Вимагати дострокового припинення дії Договору згідно з умовами, визначеними Договором та Правилами.

10.1.5. Отримати дублікат Договору та інших документів до нього, у випадку їх втрати.

10.1.6. Збільшити Страхову суму до настання Страхового випадку, а також відновити Страхову суму після виплати Страхового відшкодування, уклавши зі Страховиком відповідну додаткову угоду та сплативши, на вимогу Страховика, додатковий Страховий платіж у повному обсязі.

10.1.7. За письмовою згодою Страховика, змінювати категорії Водіїв (за віком та стажем), які мають право на керування застрахованим ТЗ.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Надати Страховику необхідну інформацію про предмет Договору, всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику (відповідно до Заяви про страхування, що є Додатком до Договору) і надалі інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які **Суттєві зміни інформації** протягом 2 (двох) робочих днів з моменту отримання відомостей про такі зміни.

При цьому, в цілях Договору, до **Суттєвих змін інформації**, зокрема, відносяться:

а) зміна умов зберігання та експлуатації Застрахованого ТЗ (використання цього ТЗ в якості таксі або передача зазначеного ТЗ, згідно з цивільно-правовим договором (оренди, лізингу тощо) іншій особі);

б) зміна стану та/або типу засобів проти викрадення, встановлених на Застрахованому ТЗ;

в) зміна державного реєстраційного номера або номера кузова Застрахованого ТЗ;

г) зміна категорій водіїв (за віком і стажем), які мають право на законних підставах експлуатувати Застрахований ТЗ;

д) втрата ключів від Застрахованого ТЗ, пульту дистанційного керування засобами проти викрадення, встановленими на Застрахований ТЗ, реєстраційних документів на Застрахований ТЗ.

10.2.2. Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові платежі протягом строків, встановлених Договором.

10.2.3. Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмета Договору.

10.2.4. Повідомити Страховика про настання Події в порядку та у строк, передбачений Договором.

10.2.5. Надавати Експлуатанту повну інформацію щодо умов Договору.

10.2.6. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання Події.

10.2.7. На запит Страховика, надавати письмові пояснення щодо обставин Дорожньо-транспортної пригоди, що настала за участю Застрахованого ТЗ.

10.2.8. Ознайомити Експлуатанта (водія Застрахованого ТЗ) з Правилами та умовами Договору (зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання Події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування).

10.2.9. При настанні Події, надати Страховику документи, передбачені Договором, що стосуються Події та її наслідків.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Перевіряти достовірність наданих Страхувальником (перед укладенням Договору та під час його дії) відомостей про предмет Договору, стан та умови утримання та експлуатації Застрахованих ТЗ, в тому числі, на відповідність умовам, зазначеним у Заяві про страхування.

10.3.2. Перевіряти виконання Страхувальником своїх обов'язків за Договором.

10.3.3. Здійснювати заходи, що не суперечать законодавству України та спрямовані на зменшення шкоди, заподіяної внаслідок Події, брати участь у збереженні і рятуванні життя, здоров'я та/або майна Потерпілих, а також давати інструкції щодо зменшення збитків.

10.3.4. Здійснювати огляд, фото- та відеозйомку місця Події, яка в подальшому може бути кваліфікована як Страховий випадок.

10.3.5. Отримувати письмові пояснення від учасників та свідків Дорожньо-транспортної пригоди.

10.3.6. Направляти запити до компетентних органів з питань, пов'язаних із встановленням причин і наслідків Страхового випадку, визначенням розміру

заподіяних збитків, самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин Страхового випадку.

ПРИМІТКА. Дії Страховика, передбачені пунктами 10.3.1 – 10.3.6 цих Правил, не можуть розцінюватись як визнання Страховиком певної Події у якості Страхового випадку.

10.3.7. Залучати до оцінки розміру збитків, завданих внаслідок Страхового випадку, незалежних спеціалістів (експертів) та визначати розмір Страхового відшкодування на підставі акту автотоварознавчого дослідження (експертизи), складеного ними.

10.3.8. Затримати виплату Страхового відшкодування або відмовити у виплаті Страхового відшкодування, відповідно до умов Договору.

10.3.9. Утримати при здійсненні виплат Страхового відшкодування суми несплачених часток страхового платежу, коли, згідно з умовами Договору, річний страховий платіж сплачується кількома частинами (внесками), - якщо у Договорі зазначено тільки один Застрахований ТЗ.

10.3.10. Керувати процесом врегулювання претензій, висунутих від імені Потерпілих, зокрема, досягати компромісних угод та завершувати розгляд претензій від імені Страхувальника - в межах розміру заподіяної шкоди, що не перевищує Страхової суми.

10.3.11. Достроково припинити дію Договору, згідно з його умовами.

10.3.12. Взяти на себе організацію лікування Потерпілого і сплату відповідних витрат, із наступним їх зарахуванням до сум Страхового відшкодування.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами.

10.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів після того, як стане відомо про настання Страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати Страхового відшкодування.

10.4.3. При настанні Страхового випадку, здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату Страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору або законом.

10.4.4. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення ступеня Страхового ризику чи зміни розміру страхової суми, укласти з ним відповідну Додаткову угоду.

10.4.5. На вимогу Страхувальника, надати йому страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) за формою, встановленою Страховиком, на кожний окремий Застрахований ТЗ - у разі страхування за Договором декількох ТЗ.

10.4.6. При втраті Страхувальником свого примірника Договору, на вимогу Страхувальника, протягом 3 (трьох) робочих днів надати йому копію та/або дублікат Договору. Якщо, протягом строку дії Договору, така втрата сталась більше одного разу, то Страхувальник повинен відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з видачею копії (дублікату) Договору.

10.4.7. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених законом.

10.4.8. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні Події щодо запобігання або зменшення збитків, згідно з умовами Договору.

10.4.9. При відмові у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальнику (Потерпілому) обґрунтовані причини відмови у строк, передбачений Договором.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання Події, що має ознаки Страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. Виконувати вимоги ПДР, а саме:

- а) негайно зупинити Застрахований ТЗ і залишатися на місці Дорожньо-транспортної пригоди;
 - б) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки;
 - в) не переміщати Застрахований ТЗ і предмети, що мають відношення до пригоди;
 - г) вжити всіх можливих заходів щодо збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;
 - д) вжити всіх можливих заходів щодо надання першої медичної допомоги Потерпілим, викликати карету швидкої медичної допомоги, а якщо це неможливо, звернутися за допомогою до присутніх і відправити зазначених осіб до лікувального закладу;
 - е) у разі неможливості виконати дії, викладені в підпункті д) цього пункту, підвезти Потерпілих до найближчого лікувального закладу Застрахованим ТЗ, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення Застрахованого ТЗ після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак Застрахованого ТЗ (з пред'явленням Посвідчення водія або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на Транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;
 - ж) повідомити про Дорожньо-транспортну пригоду органи ДАІ, записати прізвища і адреси очевидців, чекати прибуття працівників органів МВС.
- з) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до складу офіційно затвердженої аптечки);

11.1.2. Вжити необхідних заходів, в тому числі рекомендованих Страховиком, щодо зменшення шкоди, заподіяної майну Потерпілого.

11.1.3. В найкоротший можливий строк з моменту отримання інформації про таку Подію, повідомити відповідні компетентні державні органи за місцем її настання (ДАІ (міліцію), орган Міністерства з надзвичайних ситуацій тощо). Вказаний строк, у будь-якому разі, не може перевищити 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено умовами Договору.

11.1.4. Протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли Страхувальник (Експлуатант) дізнався про настання Події, яка може бути кваліфікована як Страховий випадок, письмово повідомити Страховика про її настання шляхом подання заяви за формою, встановленою Страховиком, із зазначенням обставин події і характеру збитків. Заява може бути подана Страховику письмово в оригіналі, за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти (шляхом направлення сканкопії оригіналу оформленої Заяви). З такою ж заявою до Страховика може звернутись Експлуатант, або будь-яка інша особа, уповноважена належним чином. Подання Страхувальником (Експлуатантом) Заяви аварійному комісару - представнику Страховика, який прибув на місце настання збитку із Застрахованим ТЗ, прирівнюється до подання такої Заяви Страховику.

ПРИМІТКА: Надання Страхувальнику з боку Страховика або його уповноваженого представника інструкцій стосовно дій Страхувальника при настанні Дорожньо-транспортної пригоди не є підставою для визнання цієї події Страховим випадком.

11.1.5. Вжити всіх можливих заходів щодо встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів Третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди Потерпілим.

11.2. При настанні збитків внаслідок Події, Страхувальник зобов'язаний:

11.2.1. Передати Страховику або надіслати поштою чи іншим способом, зазначеним у п.п.11.1.4 цих Правил, всі письмові документи (листи, вимоги, виклики), отримані Страхувальником від Потерпілих у зв'язку із шкодою, заподіяною цим особам внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди.

11.2.2. Письмово узгодити із Страховиком дії щодо врегулювання претензій, судових або інших позовів або розглядів, що можуть мати місце у зв'язку із заподіянням

шкоди Потерпілим.

11.2.3. Письмово поінформувати Потерпілих, що для отримання ними суми Страхового відшкодування, вони мають погодити із Страховиком всі свої дії, спрямовані на ліквідацію наслідків Страхового випадку.

11.2.4. Страхувальник не має права брати на себе будь-які зобов'язання стосовно відшкодування збитків, які настали внаслідок зазначеної Події, без письмової згоди на це Страховика. Останній має право (але не зобов'язаний) взяти на себе і вести від імені Страхувальника захист його інтересів.

11.2.5. Повідомити Страховика, у зв'язку із заподіянням шкоди Третім особам, про можливість часткового покладення відповідальності за заподіяну шкоду на інших учасників ДТП пред'явлення права вимоги до Третіх осіб, винних у заподіянні збитків.

11.3. **При настанні збитків внаслідок Події, Страховик зобов'язаний** протягом 10 (десяти) робочих днів (враховуючи день отримання письмового повідомлення про настання збитку), направити свого уповноваженого представника (експерта) до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання та розміру збитків.

11.4. Якщо у строк, визначений у п.п.11.3 цих Правил, уповноважений представник Страховика (експерт) не з'явився, Потерпілий має право, для визначення розміру шкоди, заподіяного його майну, самостійно обрати експерта, який має відповідні дозвільні документи на здійснення експертної діяльності. У такому випадку Страховик зобов'язаний відшкодувати Потерпілому здійснені останнім витрати на проведення відповідного товарознавчого дослідження.

11.5. Договором також можуть бути передбачені інші дії Сторін при настанні Події, що має ознаки Страхового випадку, які не суперечать чинному законодавству України і цим Правилам.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. З метою встановлення обставин Події (Страхового випадку), визначення розміру збитку та суми Страхового відшкодування, Страховику мають бути надані, додатково до повідомлення, вказаного у п.п. 11.1.4 цих Правил, наступні документи:

12.1.1. заява Потерпілого на отримання Страхового відшкодування. У випадку смерті Потерпілого, виплата Страхового відшкодування проводиться його спадкоємцям, з наданням ними відповідних Заяв та документів про право на спадщину;

12.1.2. копія Договору;

12.1.3. "Посвідчення водія" особи, яка знаходилась за кермом Застрахованого ТЗ під час Дорожньо-транспортної пригоди, що сталася за участю Застрахованого ТЗ;

12.1.4. документи, що підтверджують майновий інтерес Потерпілого (отримувача страхового відшкодування), за змістом яких ця особа має право на отримання Страхового відшкодування;

12.1.5. документи, що підтверджують вид та розмір здійснених Страхувальником Застрахованих витрат і Претензійних витрат;

12.1.6. документ, що ідентифікує фізичну особу - отримувача Страхового відшкодування, а саме: паспорт, або військовий квиток, або тимчасове посвідчення особи громадянина України, або посвідка на проживання в Україні, посвідчення біженця тощо (подається фізичною особою - отримувачем Страхового відшкодування);

12.1.7. довідку про присвоєння ідентифікаційного номеру (подається фізичною особою - отримувачем Страхового відшкодування);

12.1.8. довідку ДАІ або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні Дорожньо-транспортної пригоди поза межами території України) про місце настання Дорожньо-транспортної пригоди, із зазначенням ПІБ або повної назви

власника (Експлуатанта) Застрахованого ТЗ, реєстраційного номера Застрахованого ТЗ;

12.1.9. дані щодо Потерпілих, життю, здоров'ю та/або майну яких заподіяно шкоду внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди;

12.1.10. документи компетентних державних органів, в яких фіксується висновок щодо вини Страхувальника (Експлуатанта) у настанні Дорожньо-транспортної пригоди - постанова, вирок, рішення суду тощо.

ПРИМІТКА. При настанні Страхового випадку за ризиком "Цивільна відповідальність", документи, зазначені у п.п. 12.8 – 12.1.10 цих Правил, надаються Страхувальником, якщо заподіяння матеріальних збитків сталось внаслідок зіткнення Застрахованого ТЗ з іншим джерелом підвищеної небезпеки (зокрема, наземним транспортним засобом);

12.1.11. документи, що підтверджують розмір шкоди, заподіяної внаслідок Страхового випадку майну Потерпілих – акт товарознавчого дослідження (експертизи), а, за згодою Страховика, - кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення. При цьому, зі Страховиком повинно бути погоджено перелік осіб та підприємств, які будуть складати кошторис та проводити ремонт пошкодженого майна Потерпілих;

12.1.12. документи, що підтверджують розмір грошових сум, які підлягають виплаті Страховиком, у зв'язку із ушкодженням здоров'я Потерпілого або його смертю, – на підставі п.п. 14.13 – 14.15 цих Правил;

12.1.13. рішення суду, якщо врегулювання питань, пов'язаних із настанням Дорожньо-транспортної пригоди, здійснюється у судовому порядку. Це рішення (в необхідній частині) використовується для розрахунку суми Страхового відшкодування замість документів, зазначених у підпунктах п.п. 12.1.10 – 12.1.12 цих Правил.

12.2. Документи, зазначені у пункті 12.1 цих Правил, надаються Страховику у формі оригінальних примірників, або нотаріально засвідчених копій, або копій, завірених органом, що видав відповідний документ, або простих копій, за умови надання Страховику можливості порівняння цих копій з оригінальними примірниками документів.

12.3. Якщо документи, зазначені у пункті 12.1 цих Правил, надано Страховику не в повному обсязі, не в належній формі, або оформлено із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка є виправлення тексту тощо), виплата Страхового відшкодування не здійснюється до усунення цих недоліків.

12.4. В окремих випадках, згідно з умовами конкретного Договору, можуть бути змінені вимоги до переліку і змісту документів, що повинні надаватись для врегулювання збитків, згідно з п.12.1 цих Правил.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ПРО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик зобов'язаний, при надходженні письмової заяви від Потерпілого (його спадкоємця) на виплату страхового відшкодування, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, вказаних у п.12.1 цих Правил (якщо інший строк не передбачено умовами Договору), прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.2. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє про це Страхувальника і Потерпілого (його спадкоємця) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачено умовами Договору.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

А. ЗАГАЛЬНІ ПИТАННЯ

14.1. При настанні Страхового випадку за укладеним Договором, виплата Страхового відшкодування здійснюється одним із нижчезазначених способів, або їх поєднанням:

14.1.1. Шляхом виплати грошових коштів особам, які мають право на отримання Страхового відшкодування.

14.1.2. На підставі письмової заяви Потерпілого (його спадкоємця), шляхом оплати автомагазину, станції технічного обслуговування тощо вартості запасних частин, матеріалів, робіт, необхідних для відновлення майна Потерпілого – у разі заподіяння збитків майну Потерпілого внаслідок Страхового випадку.

14.1.3. На підставі письмової заяви Потерпілого (його спадкоємця), шляхом оплати спеціалізованим підприємствам вартості медикаментів, медичних матеріалів та медичних послуг, необхідних для лікування Потерпілого – у разі заподіяння шкоди життю та/чи здоров'ю Потерпілого внаслідок Страхового випадку.

ПРИМІТКА. Виплати, вказані у п.п. 14.1.2, 14.1.3 цих Правил, здійснюються у строки, погоджені із третіми особами, які здійснюють продаж запасних частин, матеріалів, виконують роботи та надають послуги, необхідні для відновлення майна та/або лікування Потерпілих.

14.2. Страховик зобов'язаний скласти страховий акт протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після одержання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у п.12.1 цих Правил, або протягом того ж строку прийняти рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування, та протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування відіслати Страхувальнику відповідне письмове повідомлення, із обґрунтуванням причин такої відмови. Договором може бути встановлено інші строки для прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування.

14.2.1. У разі прийняття Страховиком позитивного рішення щодо виплати Страхового відшкодування, така виплата здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після дня підписання відповідного страхового акту, якщо інший строк не встановлено Договором.

14.3. Якщо шкода, заподіяна Потерпілим, підлягає відшкодуванню не тільки Страхувальником, а й іншими особами, відповідальними за її заподіяння, то зобов'язання Страховика за Договором обмежуються тільки часткою Страхувальника у шкоді, заподіяній Потерпілим, але не більше встановленої цим Договором Страхової суми за ризиком "Цивільна відповідальність". Ця частка визначається у порядку, встановленому законодавством України. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про наявність інших осіб, винних у заподіянні шкоди Потерпілим, і про суми, що підлягають стягненню з цих осіб.

14.4. Якщо відносно Застрахованого ТЗ певний Договір укладено з умовою спільної дії з полісом ОСЦПВ (обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів), оформленого згідно із Законом України від 01.07.2004 "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" (зі змінами і доповненнями)), то, якщо інше не погоджено Страховиком у письмовій формі, здійснення виплат страхового відшкодування внаслідок настання певного Страхового випадку проводиться за вирахуванням сум страхових відшкодувань, що повинні бути виплачені внаслідок настання цього ж страхового випадку за полісом ОСЦПВ.

Б. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СУМ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПРИ ЗАПОДІЯННІ ЗБИТКІВ МАЙНУ ПОТЕРПІЛИХ

14.5. Розмір прямих збитків, заподіяних Потерпілому внаслідок втрати (знищення) або пошкодження його майна, в тому числі ТЗ, визначається одним з нижчезазначених

способів, або їх поєднанням:

14.5.1. Згідно з документами, що підтверджують необхідні витрати на відновлення пошкодженого майна – кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення. При цьому зі Страховиком має бути письмово погоджено перелік осіб та організацій, які будуть складати кошторис ремонтних робіт та здійснювати ремонт пошкодженого майна.

14.5.2. Згідно з Актом автотоварознавчого дослідження (експертизи) підприємства, що здійснює експертну діяльність на законних підставах. Вибір експертної організації здійснюється Страховиком (має бути погоджено зі Страховиком) Потерпілим, спадкоємцями Потерпілого або особою, спеціально уповноваженою Потерпілим. Витрати на послуги експертів сплачує Страховик.

ПРИМІТКА. Розмір прямих збитків в частині деталей, вузлів, частин пошкодженого майна, що підлягають заміні при настанні пошкоджень, обчислюється з урахуванням їх Фізичного зносу на дату настання Страхового випадку. Розмір Фізичного зносу в частині пошкоджених колісних транспортних засобів (КТЗ) визначається згідно з Методикою.

14.5.3. За письмовою домовленістю Страховика, Страхувальника та Потерпілого.

14.6. Вибір документів, що підтверджують розмір збитків і на підставі яких проводиться виплата Страхового відшкодування, здійснюється Страховиком.

14.7. Сума Матеріального збитку складається з:

14.7.1. Витрат на придбання матеріалів та запасних частин, необхідних для відновлення пошкодженого майна.

14.7.2. Витрат на сплату вартості робіт з відновлення пошкодженого майна, включаючи роботи з усунення прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено у процесі ремонту та визнано наслідками Страхового випадку - на підставі висновку експерта, призначеного Страховиком за згодою Страховика та Потерпілого.

14.8. До витрат на відновлення не відносяться:

14.8.1. Витрати, пов'язані із зміною та /або поліпшенням пошкодженого майна.

14.8.2. Витрати, викликані тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням майна.

14.9. Розмір Страхового відшкодування СВ дорівнює розміру Матеріального збитку, за вирахуванням Франшизи, розмір якої встановлено Договором.

14.10. Якщо розрахований, відповідно до умов Договору, розмір Страхового відшкодування щодо втраченого (знищеного) або пошкодженого майна Потерпілого перевищує Дійсну вартість цього майна на момент перед його пошкодженням (знищенням), то Страховик констатує стан повної конструктивної загибелі цього майна.

14.11. У разі Повної конструктивної загибелі майна Потерпілого, Страховик проводить виплату Страхового відшкодування, на власний розсуд, за одним із двох варіантів:

14.11.1. У розмірі Дійсної вартості майна на момент його пошкодження, за вирахуванням вартості залишків майна. При цьому, пошкоджене майно залишається у Потерпілого. Розмір вартості залишків пошкодженого майна Потерпілого визначається шляхом проведення товарознавчого дослідження (експертизи), або за письмовою угодою Страховика і Потерпілого.

14.11.2. У розмірі Дійсної вартості майна на момент його пошкодження, за умови передачі Потерпілим Страховику прав власності на пошкоджене майно.

14.12. Витрати, пов'язані із транспортуванням пошкодженого майна Потерпілого до місця його ремонту (зберігання), з переоформленням документів на право власності, зі зняттям пошкодженого ТЗ з обліку в органах ДАІ (в іншому обліковому органі, визначеному законом) при здійсненні виплат Страхового відшкодування у разі Повної конструктивної загибелі майна Потерпілого відносяться:

14.12.1. На Потерпілого - при виплаті згідно з п.п. 14.11.1 цих Правил.

14.12.2. На Страховика - при виплаті згідно з п.п. 14.11.2 цих Правил.

В. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СУМ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПРИ ЗАПОДІЯННІ ШКОДИ ЖИТТЮ І ЗДОРОВ'Ю ПОТЕРПІЛОГО

14.13. Виплата страхового відшкодування при заподіянні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб може здійснюватися за одним із двох варіантів, зазначеним у Договорі страхування:

14.13.1. **Варіант 1.** Виплати певного відсотка від встановленого Договором розміру страхової суми при настанні тимчасової непрацездатності, інвалідності або смерті Потерпілого.

14.13.2. **Варіант 2.** Проведення виплат страхового відшкодування на підставі актів законодавства України.

14.14. Виплати страхового відшкодування за Варіантом 1 (п.п.14.13.1 цих Правил) здійснюються, виходячи з розміру **окремої страхової суми С1**, яка розраховується за формулою (2) :

$$C1 = C / S, \quad (2)$$

де **C** – загальна страхова сума (ліміт відповідальності), встановлена для конкретного ТЗ,

зазначеного у Договорі за ризиком "Цивільна відповідальність";

S - кількість Потерпілих, життю (здоров'ю) яких заподіяно шкоду внаслідок настання певної Події.

14.14.1. Виплати страхового відшкодування проводяться Страховиком у таких розмірах, якщо інші розміри не передбачені Договором:

а) у разі смерті Потерпілого – 100% окремої страхової суми С1;

б) у разі встановлення Потерпілому первинної інвалідності I, II чи III групи – відповідно 100, 80 або 60% окремої страхової суми С1;

в) при настанні тимчасової непрацездатності Потерпілого - 0,2 % суми С1 за кожний день тимчасової непрацездатності, але не більше частини окремої страхової суми С1, що, згідно з Договором, підлягає виплаті Потерпілому у разі встановлення йому III групи первинної інвалідності.

14.14.2. Якщо Страховик здійснив виплату страхового відшкодування при настанні тимчасової непрацездатності Потерпілого або встановленні йому первинної інвалідності, а потім, внаслідок цього ж страхового випадку, Потерпілому було встановлено відповідно групу первинної інвалідності або настала його смерть, то наступні виплати, розмір яких визначено у підпунктах а) і б) пункту 14.4.1 цих Правил, проводяться з вирахуванням виплачених раніше сум страхового відшкодування.

14.14.3. Страховик повинен виплатити страхове відшкодування при встановленні первинної інвалідності та/або смерті Потерпілого, що є наслідком страхового випадку, якщо ці події настали протягом (одного) року з дня настання страхового випадку.

14.15. Суми страхового відшкодування за Варіантом 2 (п.п.14.13.2 цих Правил) **для конкретного Потерпілого** складаються із таких грошових сум, що визначаються (обчислюються), згідно з **чинним законодавством України**:

14.15.1. Сума, на яку зменшився заробіток (доходи від трудової діяльності) Потерпілого внаслідок втрати або зменшення працездатності.

14.15.2. Викликані ушкодженням здоров'я додаткові витрати Потерпілого на платне

лікування, посилене харчування, протезування, сторонній догляд.

14.15.3. У разі смерті Потерпілого – виплати непрацездатним особам, які перебували на його утриманні або мали на день його смерті право на одержання від нього утримання, у розмірі частки середньомісячного заробітку Потерпілого, що припадала на цих осіб, або на яку вони мали право.

14.15.4. У разі ушкодження здоров'я неповнолітнього, який не досяг 14 років (учня - до 18 років) і не має заробітку на час заподіяння шкоди, - витрати, зазначені в пункті 14.11.2 цих Правил. По досягненні Потерпілим 14 років (учнями - 18 років) - шкоду, пов'язану з втратою чи зменшенням його працездатності.

14.15.5. Перелік документів, згідно з якими проводяться виплати Страхового відшкодування, визначається згідно Розділу 12 цих Правил, а також відповідно до нормативно-правових актів чинного законодавства України.

15. ПІДСТАВИ ДЛЯ ЗАТРИМАННЯ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Страховик має право затримати виплату Страхового відшкодування, якщо:

15.1.1. Він має обґрунтовані сумніви в частині майнового інтересу Потерпілого (його спадкоємця) щодо отримання Страхового відшкодування, зокрема, документально не визначена особа, яка на момент настання Страхового випадку несла ризик випадкового пошкодження (знищення) майна Потерпілого.

15.1.2. Відповідними компетентними державними органами, за наявності ознак шахрайських дій щодо ТЗ, зазначеного в Договорі, було порушено кримінальну справу проти Страхувальника, Експлуатанта, Потерпілого або їх представників і ведеться розслідування обставин, що призвели до виникнення шкоди. Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо).

15.1.3. Страховик має обґрунтовані сумніви з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин події ознакам Страхового випадку, чи за наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування (Страховій виплаті) – на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин Події, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців.

ПРИМІТКА. Про затримання виплати Страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє Страхувальника у строк, визначений умовами Договору, із зазначенням відповідної причини.

15.1.4. Мають місце обставини, вказані у п.12.3 цих Правил.

15.2. Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті Страхового відшкодування, за наявності таких дій Страхувальника та/або Експлуатанта та/або Потерпілого:

15.2.1. Не було вжито заходів щодо спасіння чи збереження пошкодженого майна Потерпілого після настання Страхового випадку - без поважних на те причин.

15.2.2. Не повідомлено Страховика своєчасно, без поважних на те причин, про суттєві зміни інформації, наданої у Заяві про страхування.

15.2.3. До кошторису ремонтних робіт (рахунка-фактури, наряду-замовлення тощо) включено вартість запчастин, матеріалів і робіт, не пов'язаних зі Страховим випадком – в частині вартості цих запчастин, матеріалів і робіт.

15.2.4. Виникненню або збільшенню шкоди, що нанесена життю, здоров'ю та/або майну Потерпілого внаслідок Дорожньо-транспортної пригоди, сприяли:

а) навмисні дії або груба необережність Потерпілого (нехтування правилами дорожнього руху, перебування Потерпілим у стані алкогольного, токсичного або

наркотичного сп'яніння, в тому числі під дією психотропних, медикаментозних препаратів, використання яких протипоказано при керуванні ТЗ);
б) протидія Страхувальника, Експлуатанта, Потерпілого або їх представників Страховиків у здійсненні останнім організації лікування Потерпілого. Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування у частині, яка була зумовлена цією протидією.

15.3. Підставами для відмови Страховика у виплаті Страхового відшкодування також є:

15.3.1. Навмисні дії Страхувальника, Експлуатанта, Потерпілого, спрямовані на настання відповідного Страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Експлуатанта, Потерпілого здійснюється відповідно до законодавства України.

15.3.2. Скоєння Потерпілим, Страхувальником (Експлуатантом) умисного злочину, що призвів до Страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена норма відноситься до їх працівників.

15.3.3. Невідповідність відомостей, наданих Страхувальником у Заяві про страхування, фактичним даним або зазначення в Заяві завідомо неправдивих даних.

15.3.4. Отримання Потерпілим (його спадкоємцем) повного відшкодування збитків (шкоди) від особи, винної у їх заподіянні, або від іншої особи. Якщо збиток (шкоду) відшкодовано частково, виплата Страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої як компенсація за заподіяний збиток (шкоду).

15.3.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Експлуатантом) про настання Страхового випадку без поважних на це причин та/або створення ним перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру заподіяних збитків (шкоди). Підстави неповідомлення Страховика у встановлений строк повинні бути підтвержені документально.

15.3.6. Наявність обставин, передбачених розділом 5 цих Правил.

15.3.7. Порушення Страхувальником своїх обов'язків за Договором, визначених у п.п. 10.2.1 (крім п.п. в, г)), п.п. 10.2.2. – 10.2.9, розділі 11 цих Правил.

15.3.8. Відсутність (часткова або повна) документів, необхідних для встановлення: суми збитку, розміру Страхового відшкодування, здійснення виплати Страхового відшкодування, згідно з умовами Договору.

15.3.9. Здійснення робіт з відновлення пошкодженого майна Потерпілого до моменту їх огляду представником Страховика або експертною організацією (експертом), визначеною за згодою Страховика.

15.3.10. Сплата чергової (першої) частини страхового платежу за Договором у розмірі меншому, ніж зазначено у Договорі.

15.3.11. В інших випадках, передбачених законом.

15.4. Страховик має право вимагати від отримувача Страхового відшкодування повернення отриманих сум повністю або частково, якщо протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, стануть відомі нові обставини настання Страхового випадку, які позбавляють отримувача Страхового відшкодування права на її отримання (повністю або частково).

15.5. При настанні Страхових випадків, цей Договір, після здійснення виплат Страхового відшкодування, зберігає силу до закінчення строку своєї дії в розмірі **різниці** між відповідною Страховою сумою, обумовленою цим Договором і сумою здійснених виплат Страхового відшкодування.

15.6. По відношенню до конкретного Застрахованого ТЗ, зазначеного у Договорі, загальна виплачена сума Страхового відшкодування при настанні Страхових випадків протягом строку дії Договору не може перевищити розміру Страхової суми,

встановленої для того ж Застрахованого ТЗ.

15.7. Якщо, протягом строку дії Договору, сталась Дорожньо-транспортна пригода, внаслідок якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування, і при цьому ТЗ, зазначеним у цьому Договорі, на законних підставах керувала особа, вік та/чи водійський стаж якої, згідно з внутрішніми нормативними документами Страховика, чинними на дату укладення Договору, передбачає додаткову надбавку до тарифу, обчисленого при укладенні Договору (при вказаних у Договорі граничних значеннях віку водіїв та їх водійського стажу), то, при здійсненні виплати Страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором, Страховик має право утримати із суми Страхового відшкодування грошову суму, що дорівнює **подвійній** сумі надбавки до відповідного страхового платежу.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ І ЗМІНИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Договір припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку його дії;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником Страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо Страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

16.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи чи смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст.22, 23, 24 Закону України “Про страхування” та з урахуванням норм, що містяться у п.п. 2.3, 16.9 цих Правил;

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору Сторона-ініціатор зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо останнім не передбачено інше.

16.3. У разі дострокового припинення Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо Страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому Страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

16.4.1. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним Страхові платежі повністю.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним Страхові платежі.

16.5.1. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику Страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

16.6. Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також у разі:

16.6.1. Якщо його укладено після настання Страхового випадку.

16.6.2. Якщо Договір укладено щодо ТЗ, які підлягають конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

16.7. Договір визнається недійсним у судовому порядку, згідно чинного законодавства України.

16.8. Якщо, в період дії Договору, Страхувальник або Страховик втрачає права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права і обов'язки, що впливають із такого Договору, переходять до правонаступника.

16.9. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав Договір, права і обов'язки страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору.

16.10. Всі зміни та доповнення до Договору оформлюються шляхом укладання додаткових угод, які є невід'ємними частинами такого Договору.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори між сторонами Договору вирішуються шляхом переговорів.

17.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються у судовому порядку, відповідно до умов Договору і законодавства України.

18. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

18.1. За недотримання принципів виконання зобов'язань, невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором, Сторони несуть відповідальність відповідно до законодавства України.

18.2. Сторони несуть майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення грошових взаєморозрахунків за Договором, шляхом сплати пені в розмірі, встановленому Договором, але не більше подвійної облікової ставки НБУ від суми заборгованості за кожен день прострочки виконання грошових зобов'язань.

18.3. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання обов'язків за Договором при настанні обставин непереборної сили (надалі - форс-мажор).

18.4. Під форс-мажором розуміються зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності Договором в частині обов'язків Страховика;

- ці події не зазначені у розділі 5 цих Правил;

- вони виникли незалежно від волі Сторін, і, при цьому, їх настанню і подальшій дії Сторони не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили;

- часткове або повне невиконання будь-якою із Сторін зобов'язань за Договором є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

18.5. Сторона, яка підпала під дію таких обставин, повинна не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту їх настання повідомити про це іншу Сторону. В іншому випадку, така Сторона при невиконанні своїх зобов'язань за Договором втрачає право на посилення на вплив зазначених обставин.

18.6. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні підтвердження про

настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість невиконання обов'язків.

18.7. Відповідним доказом строку дії обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається Торгово-промисловою палатою України або іншим державним органом, яке повинно бути направлено Стороною, яка попала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести кінцеву дату виконання обов'язків за Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

18.8. Після закінчення дії таких обставин, Сторона, яка попала під їх вплив, зобов'язана протягом 7 (семи) робочих днів виконати належним чином зобов'язання, відповідно до умов Договору.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. При укладанні Договору, Сторони мають право встановлювати додаткові умови страхування, не зазначені у цих Правилах та які не суперечать ним і чинному законодавству України.

Додаток 1

до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12 від 28 березня 2014 р.

ДОПОВНЕННЯ "ДОБРОВІЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА/ ЕКСПЕДИТОРА ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ"

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

- 1.1. **Ввізне або вивізне мито та збори** - мита, податки, збори та інші суми, що справляються при ввезенні або вивезенні, чи у зв'язку із ввезенням або вивезенням вантажів, але виключаючи суми та збори, обмежені за величиною до приблизної вартості наданих послуг.
- 1.2. **Гарантійне об'єднання** - українська національна організація в системі МДП, уповноважена Міжнародним союзом автомобільного транспорту (Швейцарія) здійснювати видачу Книжок МДП перевізникам і визнана митним органом договірної сторони як гарант сплати податків та зборів (обов'язкових платежів) за товари, що перевозяться на умовах Конвенції МДП із застосуванням Книжки МДП.
- 1.3. **Груба необережність** — ступінь вини певної особи (автоперевізника та/або експедитора, їх службовців, агентів або інших осіб, послугами яких вони користуються для здійснення перевезень, або транспортно-експедиційних послуг, під час виконання ними службових обов'язків) у настанні шкоди, що характеризується наступними ознаками: особа, з вини якої заподіяно шкоду, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своїх дій, але легковажно розраховувала на те, що ці наслідки не настануть.
- 1.4. **Договір страхування (Договір)** - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання Страхового випадку здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі, а Страхувальник зобов'язується сплачувати Страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.
- 1.5. **Договірна сторона** - країна, що приєдналась до Конвенції МДП і визнала її чинність відповідно до національного законодавства.
- 1.6. **Держатель книжки МДП** - юридична або фізична особа, яка допущена до виконання перевезень на умовах Конвенції МДП у порядку, передбаченому законодавством України, і яка придбала право користування книжкою МДП у гарантійному об'єднанні.
- 1.7. **Експлуатант** - особа, яка, згідно з Договором, може набувати прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у Договорі, за умови експлуатації Застрахованого ТЗ на законних підставах.
- 1.8. **Застрахований ТЗ** - перевізний транспортний засіб (ТЗ), дані якого визначені Договором.

- 1.9. **Книжка міжнародного дорожнього перевезення (Книжка МДП)** - документ, що видається Гарантійним об'єднанням перевізнику та підтверджує наявність міжнародної гарантії у відношенні товарів, що перевозяться згідно з процедурою, установленою Конвенцією МДП.
- 1.10. **Конвенція МДП** - Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів від 14 листопада 1975 року.
- 1.11. **Конвенція КДПВ (CMR)** - Конвенція про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах 1956 року зі змінами та доповненнями, внесеними Протоколом від 5 липня 1978 року.
- 1.12. **Операція МДП** - означає перевезення на умовах Конвенції МДП територією України - з митниці відправлення або проміжної митниці в митницю призначення або проміжну митницю.
- 1.13. **Подія, що має ознаки страхового випадку (Подія)** - це подія, визначення якої відповідає п.3.1 цього Доповнення, що фактично настала, та з настанням якої на певних осіб, визначених Договором, згідно з умовами такого Договору і даного Доповнення, покладено виконання конкретних обов'язків. У подальшому така подія може бути як визнана, так і не визнана у якості страхового випадку.
- 1.14. **Перевезення на умовах Конвенції МДП** - перевезення товару з митниці відправлення в митницю призначення з дотриманням процедури, установленої Конвенцією МДП.
- 1.15. **Правила** - "Правила добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів (включаючи відповідальність перевізника)" Товариства з додатковою відповідальністю «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ» №12 від 28 березня 2014 р., зареєстровані у встановленому порядку.
- 1.16. **Система МДП** - сукупність інститутів міжнародної фінансової гарантії, умов допущення транспортних засобів і контейнерів до перевезень товару на умовах Конвенції МДП, взаємного визнання митних забезпечень країнами - учасницями Конвенції МДП.
- 1.17. **СПЗ** - Спеціальне право запозичення (англ. **special drawing right, SDR**) - штучна грошова одиниця в безготівковій формі у вигляді записів на банківських рахунках, що використовується для міждержавних та міжбанківських розрахунків.
- 1.18. **Стоянка під охороною** - це автостоянка, що відповідає вимогам "Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках", затверджених Постановою Кабінету Міністрів України №115 від 22.01.1996 р. (зі змінами та доповненнями).
- 1.19. **Страхова сума (ліміт відповідальності)** - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 1.20. **Страховий випадок** - передбачена Договором подія (сукупність подій), що відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику або іншій Третій особі, передбаченій умовами Договору.
- 1.21. **Страховий ризик** - певна подія (сукупність подій), на випадок якої здійснюється страхування, що має ознаки ймовірності та випадковості настання. Перелік Страхових ризиків, на випадок настання яких може бути укладений Договір, наведено в п. 3.1 цього Доповнення.
- 1.22. **Страховик** – Товариство з додатковою відповідальністю «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ».
- 1.23. **Страхувальники** - дієздатні фізичні або юридичні особи, які здійснюють перевезення вантажів, або забезпечують комплекс операцій транспортно-

експедиторського обслуговування під час перевезення вантажів, та уклали зі Страховиком Договори.

1.24. **Треті особи** - будь-які юридичні або фізичні особи, крім Страховика та Страхувальника.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

- 2.1. Предметом Договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або Експлуатантом (іншою особою, відповідальність якої застрахована за Договором) майну третіх осіб (Потерпілих), які є власниками вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації Застрахованих ТЗ та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, тобто, із настанням наступної відповідальності Страхувальника (Експлуатанта):
 - 2.1.1. Відповідальності, що настає при здійсненні перевезення вантажів на умовах Конвенції КДПВ (CMR);
 - 2.1.2. Відповідальності особи, яка є перевізником або експедитором, щодо відшкодування, згідно норм цивільного законодавства України, збитків, нанесених Третім особам;
 - 2.1.3. Відповідальності Держателя книжки МДП перед митними органами, згідно з умовами Конвенції МДП.
- 2.2. У випадках, коли норми цього Доповнення суперечать міжнародним угодам або конвенціям, на умовах яких здійснюється перевезення вантажів, діють відповідні положення міжнародних угод/ конвенцій.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Згідно з цим Доповненням, Договір може укладатись із зазначенням таких страхових ризиків:
 - 3.1.1. **Відповідальність за вантаж** - відповідальність за повну або часткову втрату вантажу або за пошкодження вантажу відповідно до: положень Конвенції КДПВ (CMR); положень чинного законодавства певної країни про транспортне перевезення; стандартних умов надання послуг, затверджених організаціями перевізників по дорогах та експедиторів країни Страхувальника; положень інших договорів або угод, щодо застосування яких надана письмова згода Страховика.
 - 3.1.2. **Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань (помилки та упушення)** - відповідальність за збитки, що виникли внаслідок затримки у виконанні контрактних (договірних) зобов'язань, в тому числі несвоєчасної доставки, видачі вантажу з порушенням розпорядження про затримку видачі, неправильну доставку (досилання) та додаткові витрати на пересилання за правильною адресою.
 - 3.1.3. **Відповідальність перед третіми особами** - відповідальність за пряму шкоду/ збитки, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок використання засобів наземного транспорту для перевезення вантажів: виключно у випадках, коли така шкода була заподіяна вантажем, що перевозився Застрахованим ТЗ.
 - 3.1.4. **Витрати** - здійснення витрат на розслідування обставин Події, юридичний захист інтересів Страхувальника (Експлуатанта) при настанні Подій (крім відшкодування судових витрат, перелік яких встановлено законом), а також розумно проведених витрат на запобігання або зменшення розміру шкоди, відповідальність за яку покладається на автоперевізника та/або експедитора (в тому числі сортування, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу внаслідок аварії).

- 3.1.5. **Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/ TIR Carnet)** - відповідальність Страхувальника (Експлуатанта), що виникає внаслідок порушення митного законодавства стосовно сплати ввізних чи вивізних мита та зборів, а також будь-яких відсотків за прострочення, які можуть накладатись на Страхувальника (Експлуатанта), згідно з митним законодавством та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій МДП або недотримання процедури перевезення вантажів.
- 3.2. Умовами Договору може бути передбачено страхування за одним або декількома зі Страхових ризиків, зазначених в п.п. 3.1.1 - 3.1.5 цього Доповнення.
- 3.2.1. При цьому, якщо інше не зазначено у Договорі, страхування ризиків, вказаних у п.п.3.1.2 - 3.1.4 даного Доповнення, може здійснюватися тільки разом із ризиком, зазначеним у п.3.1.1 Доповнення.
- 3.3. Події, вказані у п. 3.1 цього Доповнення, визнаються Страховими випадками, якщо вони настали протягом строку дії Договору у Місці дії Договору і підтверджені необхідними документами, визначеними цим Доповненням.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 4.1. За Договорами, укладеними згідно з цим Доповненням, не підлягають страхуванню вірогідні збитки, які можуть настати внаслідок:
- 4.1.1. будь-якого роду воєнних дій, заходів і їхніх наслідків, дії мін, бомб, інших знарядь війни (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, масових заворушень, змови, протиправного захоплення влади;
- 4.1.2. конфіскації, реквізиції, арешту, знищення або пошкодження вантажів за розпорядженням існуючих де-юре або де-факто державних органів або органів самоврядування ;
- 4.1.3. страйків, локаутів, трудових конфліктів, бунтів або масових заворушень;
- 4.1.4. дій терористів або будь-яких інших осіб, що діють за політичними мотивами (терористичні акти кваліфікуються згідно з чинним законодавством України).
- 4.1.5. прямого або непрямого впливу ядерної енергії, ядерного вибуху, впливу іонізуючого випромінювання, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів, радіоактивного або хімічного забруднення;
- 4.1.6. перевезення вантажів по територіям, оголошеним зонами надзвичайних екологічних ситуацій (в т.ч. зонами стихійного лиха), зонами бойових дій та/або військових конфліктів, якщо на момент відправлення вантажу про це було або повинно бути відомо Страхувальнику або якщо в процесі перевезення Страхувальнику стане або повинно стати відомо, що маршрут перевезення буде пролягати через такі території, але він не повідомив про це Страховика;
- 4.1.7. невідповідності упаковки, маркування і пломбування вантажу діючим у країні відправлення вантажу нормам і стандартам, вимогам відповідних угод та конвенцій.
- 4.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не має обов'язку щодо виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати або витрати, пов'язані із перевезенням вантажу Застрахованим ТЗ, виникли внаслідок:
- 4.2.1. умислу або грубої необережності Страхувальника, вантажовідправника, вантажоодержувача та/або їхніх працівників (представників);
- 4.2.2. недостатності або непридатності упаковки вантажу та/або внаслідок недоліків при підготовці вантажу до транспортування, недотримання правил завантаження, розвантаження, кріплення, укладання, складування;
- 4.2.3. несправності або непридатності вантажів до перевезення внаслідок прихованих дефектів, що мали місце до початку перевезення та виявлених після одержання вантажу вантажоодержувачем;

- 4.2.4. недопоставкою вантажу або його частини/частин (недостачею вантажу) або невідповідністю найменування вантажу, заявленого на страхування, при цілісності кузова автомобіля (причепа, окремих секцій автомобіля, контейнера і цистерн), зовнішньої упаковки вантажу, пломб, пломб-наклейок, замків або печаток;
- 4.2.5. при пошкодженні вантажу, якщо на транспортному засобі відсутні пошкодження або відсутні пошкодження пломб вантажовідправника;
- 4.2.6. експлуатації технічно несправних транспортних засобів;
- 4.2.7. нормативного витоку, втрати ваги та об'єму або нормативного зносу вантажу, що перевозиться (в т.ч. впливу звичайних коливань температури та вологості повітря, звичайного просочування, звичайної усушки, утрушування, усадки, просипання, недовантаження, звичайної потертості тощо);
- 4.2.8. внутрішніх властивостей або прихованих дефектів вантажу (в т.ч. особливих фізико-хімічних властивостей, недоліків застрахованого вантажу, псування, корозії, гниття, бродіння, набування запахів, подряпин, рубцювання, відлущування фарбування, лакового покриття, емалі тощо);
- 4.2.9. пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;
- 4.2.10. тертя вантажу внаслідок контакту з перегородками, стінками та стойками перевізного транспортного засобу або іншими предметами в процесі перевезення;
- 4.2.11. завантаження, перевезення та/або зберігання (у тому числі в безпосередній близькості від вантажу) речовин і предметів, небезпечних щодо вибуху або самозаймання, коли Страхувальник та/або його представники знали про це і не повідомили Страховика;
- 4.2.12. знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари;
- 4.2.13. перевезення та експедирування контрабанди (вантажів незаконної торгівлі);
- 4.2.14. перевезення наступних цінних вантажів:
- 4.2.14.1. злитків дорогоцінних металів та виробів з них;
 - 4.2.14.2. дорогоцінних каменів та ювелірних виробів;
 - 4.2.14.3. банкнот та монет;
 - 4.2.14.4. облігацій, платіжних документів або інших цінних паперів;
 - 4.2.14.5. творів мистецтва;
 - 4.2.14.6. предметів антикваріату;
 - 4.2.14.7. племінних тварин;
- 4.2.15. претензій, що виникли через видачу вантажу неправомірному одержувачу;
- 4.2.16. прострочення у доставці вантажів, призначених для будівельних робіт;
- 4.2.17. перевезень вантажів через визначені Договором регіони військових конфліктів та території військових дій;
- 4.2.18. протиправних дій третіх осіб під час нічного зберігання вантажу (з 22-00 годин до 06-00 годин місцевого часу) **поза межами Стоянки під охороною;**
- 4.2.19. перевезень вантажів тільки в межах однієї країни (крім перевезень в межах України з використанням ТТН - товарно-транспортної накладної), за виключенням випадків, коли по відношенню до цих вантажів є наявний договір перевезення, що поширюється за межі однієї країни.
- 4.2.20. Поршень Страхувальником правил та процедур, що стосуються його участі в асоціаціях (об'єднаннях) перевізників, у тому числі, у Гарантійному об'єднанні;
- 4.2.21. Вимоги, пов'язані з пошкодженням, знищенням (викраденням) всього або частини вантажу за невстановлених обставин (коли місце, час або причини пошкодження/знищення/викрадення вантажу невідомі).
- 4.3. Страхування відповідальності автоперевізника (експедитора) за знищення та/або пошкодження вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах, контейнерах-рефрижераторах, не поширюється на збитки, безпосередньою причиною настання яких є:
- 4.3.1. використання рефрижераторних установок, технічний стан яких не відповідає

- вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів;
- 4.3.2. навмисні дії або Груба необережність Страхувальника або його працівників (уповноважених представників) по виконанню вимог щодо дотримання необхідного температурного режиму перевезення вантажів та/чи відсутність на перевізному транспортному засобі пристрою запису температурного режиму (у справному стані), який був включений з моменту початку відповідного перевезення.
- 4.4. Не підлягають відшкодуванню збитки, завдані внаслідок невмотивованих, безпідставних та незапланованих перевантажень вантажів під час перевезень, крім випадків, коли такі дії необхідні для рятування вантажу, зменшення збитку, запобігання додаткового збитку або продовження перевезень.
- 4.5. Страховик не несе зобов'язань за Договором, якщо:
- 4.5.1. Страхувальник одночасно є перевізником і власником вантажу.
- 4.5.2. Подія пов'язана із заподіянням шкоди майновим інтересам Страхувальника або його працівників.
- 4.6. Дія Договору не поширюється на:
- 4.6.1. Події, не обумовлені як страхові ризики згідно з умовами конкретного Договору;
- 4.6.2. Події, що сталися до початку дії Договору чи після закінчення строку його дії;
- 4.6.3. Події, що сталися поза Місцем дії Договору.
- 4.6.4. Будь-які непрямі збитки третіх осіб, зокрема, в частині упущеної вигоди, штрафних санкцій тощо.
- 4.6.5. Відшкодування моральної шкоди будь - якого виду, пов'язаної з настанням Подій.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

- 5.1. Страхова сума (ліміт відповідальності) встановлюється при укладенні Договору, за згодою Страховика та Страхувальника.
- 5.2. Страхова сума (ліміт відповідальності) може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору у цілому.
- 5.3. Сума виплат по окремих страхових випадках не може перевищувати загальну страхову суму.
- 5.4. Страхова сума може бути встановлена, виходячи з розміру відповідальності перевізника/ експедитора, встановленого нормами та положеннями національних та міжнародних правил, договорів, конвенцій щодо перевезення вантажів, зокрема:
- 5.4.1. Відповідальність за знищення, пошкодження або втрату вантажу обмежена при перевезенні вантажів на умовах Конвенції КДПВ (CMR).
- 5.5. Страхова сума може бути встановлена, виходячи із суми річного брутто-фрахту, отриманого автоперевізником, або виходячи з суми винагороди, отриманої експедитором за певний строк.
- 5.6. Відповідно до цього Доповнення, в Договорі можуть передбачатися окремі страхові суми (субліміти відповідальності) при перевезенні окремих груп товарів та загальна страхова сума (агрегатний ліміт відповідальності) по всіх претензіях та страхових випадках за весь строк дії Договору.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

- 6.1. Розміри страхових тарифів за Договорами визначаються згідно Додатку 3 до Правил.
- 6.2. Сплата страхового платежу здійснюється готівкою або в безготівковій формі, згідно з чинним законодавством України.
- 6.3. Страховий платіж сплачується Страхувальником у строк, вказаний у Договорі.
- 6.4. Договором може передбачатись внесення страхового платежу частинами.

6.5. Договором може бути передбачена франшиза (умовна чи безумовна).

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору встановлюється за згодою Сторін, з урахуванням умов перевезення та інших положень щодо вантажів, при перевезенні яких Страховик несе зобов'язання, згідно з таким Договором.

7.2. Договір укладається, як правило, на строк від 1 місяця до 1 року.

7.3. Місце дії Договору, тобто територія, напрямок (маршрут) перевезення, зазначається у Договорі (полісі, сертифікаті).

7.4. В частині конкретного вантажоперевезення, ризику за яким застраховано за Договором, Місцем дії Договору є:

7.4.1. Територія, на якій відбувається завантаження вантажу в транспортний засіб у пункті відправлення.

7.4.2. Територія доріг у напрямку від пункту відправлення до пункту призначення.

Під "дорогами" у цьому контексті розуміються:

- загальноприйняті маршрути руху в напрямку від пункту відправлення до пункту призначення та прилягаючі до них ділянки (місця стоянок, що охороняються, автозаправних станцій, пунктів харчування, пунктів митного оформлення вантажів тощо);

- внутрішні маршрути населених пунктів, через які здійснюється перевезення вантажу.

7.4.3. Приміщення (площадка) складу при проміжному зберіганні вантажу в місцях перевантаження.

7.5. Якщо територія, напрямок (маршрут) перевезення змінюються без попереднього погодження зі Страховиком, Страховик не несе зобов'язань за Договором за збитки, понесені в тій частині перевезення або здійснення експедиційних послуг, що пов'язані із зазначеною зміною Місця дії Договору.

ПРИМІТКА. У відповідності з цим Доповненням, вважається, що автомобільний перевізник зобов'язаний перевозити вантажі по найкоротшому маршруту, відкритому для руху автомобільного транспорту, крім випадків, коли, відповідно до шляхових умов, більш раціональним є перевезення зі збільшенням пробігу.

7.6. Страховик несе зобов'язання щодо конкретного вантажу з моменту прийняття Страхувальником цього вантажу до перевезення або на експедиторське обслуговування та продовжується до моменту передачі вантажу дійсному вантажоотримувачу при перевезенні вантажів на умовах Конвенції КДПВ (СМЯ).

7.7. При перевезенні вантажів на умовах Конвенції МДП, Страховик несе зобов'язання щодо конкретного вантажу з моменту прийняття книжки МДП митницею країни відправлення для оформлення. У наступних країнах, по території яких продовжується перевезення вантажів з додержанням процедури МДП, Страховик несе зобов'язання з моменту ввезення вантажу або, якщо операція МДП призупиняється відповідно до положень пунктів (1) і (2) Статті 26 Конвенції МДП, з моменту прийняття книжки МДП для оформлення митницею, в якій операція МДП поновлюється.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення Договору, Страхувальник подає Страховику письмову Заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір.

8.2. Заява на страхування може містити, зокрема, наступні відомості:

8.2.1. статистику збитків автоперевізника (експедитора) за останні 1 - 3 роки;

8.2.2. кількість автомашин, якими здійснюються автоперевезення;

- 8.2.3. географічні напрямки, території перевезення;
 - 8.2.4. номенклатуру вантажів;
 - 8.2.5. кількість рейсів;
 - 8.2.6. річну суму бруто-фрахту автоперевізника або суму винагороди експедитора, або бажаний розмір страхової суми;
 - 8.2.7. максимальний розмір відповідальності перевізника (експедитора), що страхується, по всіх ризиках та по окремих ризиках за рік;
 - 8.2.8. розмір франшизи.
- 8.3. Страховик має право проводити безпосередній огляд транспортного засобу (ТЗ), яким здійснюються перевезення, та дані якого включаються до Договору, для оцінки ступеню небезпеки його експлуатації, ознайомитись з документами на ТЗ та на певні вантажоперевезення, ризики за якими застраховано за Договором.
- 8.4. Крім отримання Заяви, Страховик має право робити запити щодо надання йому, з боку Страхувальника, копій додаткових документів, таких як: свідоцтво про державну реєстрацію Страхувальника як суб'єкта підприємницької діяльності; аудиторський висновок, необхідних для оцінки Страховиком вірогідності настання страхового випадку і можливих збитків тощо.
- 8.5. Договір набирає чинності з моменту внесення страхового платежу (першої його частини) на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором.
- 8.6. Факт укладення Договору може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.
- 8.7. У випадках, коли Страхувальник просить Страховика направити підтвердження наявності Договору (свідоцтва, полісу, сертифікату) третій особі, таке підтвердження надається виключно в порядку інформації, та не є передачею будь-яких прав за відповідним Договором (свідоцтвом, полісом, сертифікатом) особі, якій надається таке підтвердження.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

- 9.1. Страхувальник має право:
- 9.1.1. Ознайомитись з цими Доповненнями і умовами страхування.
 - 9.1.2. Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору.
 - 9.1.3. Вимагати внесення змін до Договору або дострокового припинення дії Договору згідно з умовами, визначеними Договором і цим Доповненням.
 - 9.1.4. Отримати дублікат Договору та інших документів до нього, у випадку їх втрати.
 - 9.1.5. Вимагати виплати Страховиком суми Страхового відшкодування, відповідно до умов Договору.
 - 9.1.6. У випадку незгоди з висновками аварійних комісарів (експертів, Страховика) щодо причини настання збитків та/або розміру понесеного збитку, - повторно провести незалежну експертизу (за свій рахунок).
 - 9.1.7. При отриманні відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування, оскаржити цю відмову в порядку, встановленому Договором і чинним законодавством України.
 - 9.1.8. Збільшити Страхову суму до настання Страхового випадку, а також відновити Страхову суму після виплати Страхового відшкодування, уклавши зі Страховиком відповідну додаткову угоду та сплативши, на вимогу Страховика, додатковий Страховий платіж у повному обсязі.
- 9.2. Страхувальник зобов'язаний:
- 9.2.1. Надати Страховику необхідну інформацію про предмет Договору, всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику (відповідно до Заяви про страхування, що є Додатком до Договору) і надалі

інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які **Суттєві зміни інформації** протягом 2 (двох) робочих днів з моменту отримання відомостей про такі зміни.

ПРИМІТКА. До **Суттєвих змін інформації**, зокрема, відносяться: зміни в маршрутах і умовах перевезень, номенклатурі вантажів, що перевозяться; зміна типів перевізних транспортних засобів тощо.

9.2.2. Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові платежі протягом строків, встановлених Договором.

9.2.3. Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмета Договору.

9.2.4. Повідомити Страховика про настання Події в порядку та у строк, передбачений Договором.

9.2.5. Вживати можливих та розумних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання Події.

9.2.6. На запит Страховика, надавати письмові пояснення щодо обставин настання Події.

9.2.7. Ознайомити Експлуатанта (водія Застрахованого ТЗ) з Правилами та умовами Договору (зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання Події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування).

9.2.8. При настанні Події, надати Страховику документи, передбачені Договором, що стосуються Події та її наслідків.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. При прийнятті на страхування ризиків, вказаних у цьому Доповненні, перевіряти достовірність даних, наданих йому Страхувальником, а також робити запити до Страхувальника щодо надання будь-якої інформації, яка має відношення до предмету Договору, під час дії такого Договору та після припинення його дії (в разі необхідності).

9.3.2. Проводити перестраховий (сюрвейерський) огляд вантажу, прийнятого для перевезення, а також відповідність транспортного засобу, на якому перевозиться вантаж, установленим вимогам.

9.3.3. За заявою Страхувальника, у разі збільшення ступеня ризику за Договором, зокрема, вартості вантажів, розміру брутто-фрахту, - переукласти цей Договір на нових умовах.

9.3.4. Ініціювати внесення змін до Договору або дострокове припинення його дії, згідно з положеннями Договору, цим Доповненням та нормами чинного законодавства України.

9.3.5. Брати участь у заходах щодо ліквідації наслідків настання збитку, зменшенню його розміру та запобігання подальшого збитку. При цьому, така участь не може вважатися визнанням Страховиком свого обов'язку виплатити страхове відшкодування.

9.3.6. Самостійно з'ясувати причини, обставини настання Події (в т.ч. проводити фото- та відеозйомку), а також визначати розмір завданих збитків, вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин настання Події.

9.3.7. Робити додаткові запити про відомості, пов'язані із настанням Події, у будь-які організації та установи, що мають інформацію про обставини такої Події.

9.3.8. Відстрочити виплату страхового відшкодування або відмовити у виплаті страхового відшкодування, відповідно до умов цього Доповнення, Договору та чинного законодавства України.

9.3.9. На підставах, передбачених чинним законодавством або умовами Договору, вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування протягом строку позовної давності, встановленого чинним законодавством України.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цим Доповненням;

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.4.3. При настанні страхового випадку, здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений Договором. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні Події щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законодавством України.

9.5. Умовами Договору можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, що не суперечать чинному законодавству та цьому Доповненню.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА СТРАХОВИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ

10.1. При отриманні повідомлення про настання Події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальник або його представник зобов'язаний:

10.1.1. В найкоротший можливий строк з моменту отримання інформації про таку Подію, повідомити відповідні Компетентні органи за місцем її настання. Вказаний строк, у будь-якому разі, не може перевищити 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено умовами Договору.

10.1.2. Наполягти на складанні і видачі комерційного акту, що складається згідно із законами та звичаями країни, де вперше виявлено збиток. Під "комерційним актом" розуміється документ, складений за участю Страхувальника або його представника, при виявленні втрати, недостачі або пошкодження вантажу під час його перевезення.

10.1.3. Отримати з Компетентних органів (за місцем настання Події) документи, що підтверджують місце, час та обставини настання пошкодження (викрадення) майна або заподіяння шкоди в тому місці, де це відбулося, або в тому місці, де виявлено збиток.

10.1.4. Протягом 2 (двох) робочих днів, повідомити про Подію Страховика в письмовій формі (листом, телеграмою, за допомогою факсимільного зв'язку), із зазначенням короткого опису обставин Події та попередньо визначеного розміру збитку. Якщо у місці Події (місці, де виявлені збиток або пошкодження) немає жодних засобів зв'язку, повідомлення про настання Події повинно бути зроблено у найкоротший строк, як тільки для цього з'явиться можливість, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено умовами Договору. 10.1.5. За вказівкою Страховика, викликати для участі у врегулюванні збитків аварійного комісара.

10.1.6. Виконувати вказівки або рекомендації аварійного комісара, експерта або Страховика щодо збереження вантажу та зменшенню розміру збитків, зокрема:

- зберегти всі пошкоджені або замінені замки, пломби та пломби-наклейки для їхнього наступного огляду аварійним комісаром (експертом) або представником Страховика;

- не міняти розташування та упакування вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара або призначеної ними особи, якщо це не потрібно для рятування вантажу, зменшення збитку або запобігання додаткового збитку.

10.1.7. Вжити необхідних та доцільних заходів для попередження і зменшення розміру збитку, завданих внаслідок настання Події. Витрати Страхувальника по

зменшенню збитків відшкодовуються Страховиком, якщо вони були виправданими або зроблені за письмовою вказівкою Страховика, навіть коли відповідні заходи виявилися невдалими.

10.1.8. Вжити можливих заходів для з'ясування причин та наслідків Події.

10.1.9. За погодженням зі Страховиком, здійснити заходи по висуненню претензії (вимоги) до осіб, які можуть бути визнані винними у настанні збитку.

10.2. Страхувальник не має права:

10.2.1. визнавати себе відповідальним щодо збитку, заподіяного під час (внаслідок) Події;

10.2.2. самостійно (без згоди Страховика) виплачувати відшкодування третім особам;

10.2.3. визнавати частково або повністю вимоги, що пред'явлені йому у зв'язку з Подією;

10.2.4. приймати на себе будь-яких прямих та непрямих зобов'язань по врегулюванню таких вимог без згоди Страховика, крім випадків, коли обов'язок Страхувальника виконати вказані вимоги випливає із закону або на підставі рішень Компетентних органів, які є обов'язковими для виконання на території країни, де стався або був виявлений збиток.

10.3. При настанні Події, Страхувальник зобов'язаний у найкоротший можливий строк приступити до збирання документів, необхідних для врегулювання збитку, згідно з умовами Договору.

10.4. Для одержання документів, необхідних для встановлення причин і розміру збитку (зокрема, акту огляду та експертизи (дослідження) вантажу), Страхувальник зобов'язаний надавати необхідне сприяння роботі осіб, що здійснюють огляд вантажу, місця Події, визначення причин настання та розміру збитків.

10.5. Страхувальник повинен повідомити Страховику всю наявну у нього інформацію про випадки отримання потерпілими третіми особами грошових сум від інших третіх осіб для відшкодування шкоди, заподіяної потерпілим внаслідок Події.

10.6. При отриманні відомостей про настання Події, Страховик має право:

10.6.1. Робити запити та отримувати у Страхувальника необхідну інформацію та документи, що відносяться до Події.

10.6.2. За згодою Страхувальника, наймати від його імені сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для проведення розслідування обставин Події, ведення справ або врегулювання збитків.

10.6.3. Виступати від імені Страхувальника (за його згодою) у судових інстанціях або перед заявниками претензій.

10.6.4. Надавати рекомендації, що спрямовані на зменшення розміру збитків, проводити спільно зі Страхувальником розслідування обставин Події.

ПРИМІТКА. Будь-які дії Страховика, вказані у п.10.6 цього Доповнення, не є визнанням ним свого обов'язку щодо виплати страхового відшкодування за відповідним Договором.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. З метою встановлення обставин Події, визначення розміру збитку та вирішення питання про виплату страхового відшкодування, Страховику мають бути надані, додатково до повідомлення, вказаного у п.п. 10.1.4 цього Доповнення, наступні документи:

11.1.1. Заява про здійснення виплати страхового відшкодування.

11.1.2. Документи, зміст яких підтверджує майновий інтерес Страхувальника: договори перевезення вантажу, укладені між власником вантажу і Страхувальником, Доручення уповноважених представників Страхувальника на здійснення цього перевезення тощо.

11.1.3. Документи, які підтверджують вартість вантажу, факт завантаження і відправлення вантажу та його стан на момент прийняття вантажу до перевезення, зокрема:

11.1.3.1. Відвантажувальні документи (пакувальний лист, акт завантаження контейнеру або транспортного засобу, сертифікат на тару, декларація про укладку та закріплення вантажу, екологічні декларації, сертифікати якості тощо);

11.1.3.2. Транспортні накладні та/чи інші перевізні (вантажосупроводжувальні) документи з позначками (відмітками) вантажоодержувача або його уповноваженого представника про недостачу або пошкодження вантажу;

11.1.3.3. Акти огляду вантажу до його відправлення (якщо такий огляд проводився), сертифікат незалежного сюрвейера (якщо огляд проводився сюрвейером);

11.1.3.4. Документи, що підтверджують вартість вантажу.

11.1.4. Документи, що підтверджують факт настання і розмір заподіяного збитку, зокрема:

11.1.4.1. Офіційний документ, який підтверджує прибуття вантажу в пункт призначення, з визначенням стану вантажу і його ваги, упаковки, підтвердження наявності і цілісності пломб і пломб-наклейок (звіти митних служб);

11.1.4.2. Комерційний акт або інші документи, що складаються за участю Страхувальника і фіксують факт настання збитку відповідно до умов цього Договору;

11.1.4.3. Акт експертизи (дослідження) щодо розміру збитків, завданих вантажу, складений незалежною спеціалізованою організацією згідно з законодавством, практикою або звичаями країни місця пригоди;

11.1.4.4. Інші розрахунки по збитку (витрати, пов'язані з недоставкою вантажу, неправильною доставкою, з додатковим пересиланням вантажу за правильною адресою, розраховані відповідно із діючими в країні пункту призначення нормами, законами і правилами тощо);

11.1.4.5. Документи Компетентних органів, які підтверджують заподіяння шкоди вантажем, що перевозився, життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, або факт порушення Страхувальником митного законодавства певної країни у зв'язку з проведенням операцій МДП або недотриманням процедури перевезення вантажів.

11.1.4.6. Документи, що підтверджують здійснені витрати Страхувальника на розслідування обставин Події, захист інтересів Страхувальника в судових (арбітражних) органах щодо Подій, відповідальність за настання яких покладається на Страхувальника, а також розумно і доцільно проведені витрати по запобіганню або зменшенню розміру шкоди;

11.1.4.7. Письмові пояснення водія Застрахованого ТЗ, що перевозив вантаж і став суб'єктом певної Події, крім випадків, коли, за станом здоров'я, ця особа не може дати такі пояснення.

11.1.4.8. Письмова угода між Страхувальником і Страховиком щодо визначення розміру збитків (в разі її наявності);

11.1.4.9. Документи, що підтверджують витрати, понесені Страхувальником з метою запобігання або зменшення розміру збитків та захисту своїх інтересів (крім судових витрат);

11.1.4.10. Копії листування Страхувальника із заявником претензії, митними органами та іншими особами, що має відношення до окремої Події;

11.1.4.11. Розрахунок збитків, що заявляються перевізнику стороною, яка вимагає відшкодування шкоди;

11.1.4.12. Документ, що підтверджує факт та розмір грошових сум, сплачених

Страховальником (за згодою Страховика) за претензією Третіх осіб.

11.1.5. Документи компетентних органів, що підтверджують причини та факт настання Події, залежно від характеру збитку, зокрема:

11.1.5.1. Якщо збитки заподіяні внаслідок стихійного явища, - довідки з офіційних органів сейсмологічного та метеорологічного контролю із зазначенням місця та часу настання події, внаслідок якої було завдано пошкоджень вантажу;

11.1.5.2. Якщо збиток настав внаслідок ДТП, - довідка з Компетентних органів про настання дорожньо-транспортної пригоди із зазначенням місця, часу, учасників та обставин настання цієї події;

11.1.5.3. Якщо причиною збитку є викрадення або інші протиправні дії третіх осіб, - копію постанови про порушення кримінальної справи (відмову у порушенні кримінальної справи) або про розгляд заяви Страховальника про дану подію Компетентними органами за місцем скоєння (виявлення) злочину.

11.1.5.4. У випадку зникнення безвісти Застрахованого ТЗ, на якому перевозився вантаж, або незаконного заволодіння вантажем третіми особами, - достовірні свідчення про час виходу (відправки) транспортного засобу з вантажем із пункту відправлення, зазначеного у Заяві, а також про неприбуття його до пункту призначення в строк, встановлений для визнання транспортного засобу зниклим безвісти.

ПРИМІТКА. Страховальником може бути надана інша інформація, включаючи фото- і відеодокументи, що підтверджує причини та характер настання страхового випадку.

11.2. У разі, якщо між Страховиком і Страховальником (особою, яка вимагає виплати на свою користь суми страхового відшкодування) виникає спір щодо документального підтвердження майнового інтересу потенційного отримувача страхового відшкодування, факту, обставин або причин настанні Події, розміру збитків, заподіяних Третім особам тощо, то замість певних документів, вказаних у п. 11.1 цього Доповнення, може використовуватись рішення суду, що набрало чинності і, при цьому, містить необхідні відомості.

11.3. Документи, необхідні для проведення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригіналів; нотаріально засвідчених копій; копій, засвідчених органом, що видав певний документ; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення даних паперів з оригінальними примірниками документів.

11.4. Якщо документи, необхідні для проведення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі або в необхідній формі, або оформлені з порушенням діючих норм (відсутні номер, дата, штамп, присутні виправлення тексту та ін.), виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків. Про це Страховик зобов'язаний повідомити Страховальника у письмовій формі протягом вказаного у Договорі певного строку з дати виявлення таких недоліків.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ПРО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний, при надходженні письмової заяви від потерпілого (Заявника претензії, іншої особи) про виплату страхового відшкодування, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, вказаних у п.12.1 цих Правил (якщо інший строк не передбачено умовами Договору), прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє про це Страхувальнику і особі, що подала заяву про виплату страхового відшкодування, в письмовій формі обґрунтовані причини відмови - у строк не більше 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачено умовами Договору.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання документів, вказаних у розділі 11 цього Доповнення, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування та складає відповідний страховий акт або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.2. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, така виплата здійснюється впродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня підписання страхового акту.

13.3. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик впродовж 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника у письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

13.4. Розмір страхового відшкодування СВ розраховується за формулою (1):

$$СВ = З - \Phi (1),$$

де **З** - розмір матеріального збитку, обчисленого на умовах цього Розділу;

Φ - розмір франшизи, вказаної у Договорі.

13.5. Визначення і обмеження розміру матеріального збитку.

13.5.1. За цим Договором підлягають відшкодуванню лише фактично понесені та документально підтверджені збитки (здійснені витрати), передбачені цим Договором.

13.5.2. Якщо Страхувальник здійснював перевезення вантажу на умовах Конвенції КДПВ (СМЯ), то:

13.5.2.1. При настанні страхового випадку за ризиком "Відповідальність за вантаж", відповідальність Страховика не може перевищувати 8,33 СПЗ за 1 (один) кілограм втраченої ваги бруто згідно з пунктом 3 ст.23 Конвенції КДПВ (СМР).

13.5.2.2. При настанні страхового випадку за ризиком "**Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань**", обсяг зобов'язань Страховика за вимогами, що висуваються у зв'язку із простроченням у доставці вантажу, обмежена розміром плати за перевезення, згідно з п.5 ст.23 Конвенції КДПВ (СМІ).

13.5.3. У разі страхування ризику "**Витрати**", до суми страхового відшкодування включаються всі фактично здійснені необхідні, доцільно зроблені та документально підтверджені витрати по зменшенню збитків, що настали, запобіганню додаткових збитків, витрати на розслідування обставин настання Події, на захист інтересів Страхувальника при настанні страхових випадків, що відповідають п.п. 3.1.1 - 3.1.3 цього Доповнення, крім судових витрат. Витрати, що перевищують еквівалент 1 000 (однієї тисячі) доларів США (на дату здійснення таких витрат) повинні бути попередньо письмово погоджені зі Страховиком.

13.5.4. Із суми страхового відшкодування вираховується сума збитків, заподіяних дефектами або пошкодженнями вантажу, що мали місце на момент прийняття вантажу до перевезення.

13.5.5. Максимальний ліміт відшкодування при настанні страхового випадку, зазначеного в п.3.1.5 цього Доповнення, по кожній книжці МДП становить 50000 дол.

США в Україні, країнах Східної Європи та Азії, в країнах ЄС - 60000 Євро, в Швейцарії - 100000 швейцарських франків.

13.5.6. Страховик не відшкодовує додаткових збитків, понесених Страхувальником у результаті неприйняття ним заходів для рятування вантажу під час і після настання Події, неприйняття заходів по забезпеченню схоронності вантажу та запобіганню його подальшого пошкодження.

13.5.7. Розмір страхового відшкодування по Договору в цілому не може перевищувати розміру фактичних збитків Страхувальника внаслідок настання всіх страхових випадків та загальної страхової суми (агрегатного ліміту відповідальності).

13.5.8. Страхове відшкодування виплачується потерпілим Третім особам, або Страхувальнику - у якості компенсації сум, випланих Страхувальником вказаним Третім особам, за попередньою згодою Страховика.

13.5.9. У разі отримання інформації про здійснення з боку будь-якої особи компенсації збитків, заподіяних Третім особам внаслідок Події, Страхувальник зобов'язаний сповістити про це Страховика у письмовій формі протягом 3 (трьох) робочих днів. Якщо така інформація буде підтверджена належним чином, то Страховик відшкодовує лише різницю між сумою страхового відшкодування, що повинна бути виплачена за умовами Договору, і сумою, отриманою потерпілими від інших осіб.

13.5.10. Валюта виплати страхового відшкодування встановлюється згідно умов певного Договору і чинного законодавства України.

13.5.11. Після здійснення виплати страхового відшкодування, Договір продовжує свою дію до кінця строку дії, при цьому загальна страхова сума (агрегатний ліміт відповідальності) зменшується на суму здійсненої виплати страхового відшкодування. Зменшення загальної страхової суми (агрегатного ліміту відповідальності) здійснюється з дня підписання відповідного страхового акту.

13.5.12. Страховик має право вимагати від отримувача Страхового відшкодування повернення отриманих сум повністю або частково, якщо протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, стануть відомі нові обставини настання Страхового випадку, які позбавляють отримувача Страхового відшкодування права на її отримання (повністю або частково).

14. ПІДСТАВИ ДЛЯ ЗАТРИМАННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставами для затримання виплати страхового відшкодування є:

14.1.1. Обґрунтовані сумніви Страховика щодо майнового інтересу Третьої особи, яка претендує на отримання страхового відшкодування, надалі - Заявник претензії.

14.1.2. Порушення кримінальної справи проти Страхувальника (Заявника претензії) або їх представників відповідними Компетентними органами, за наявності ознак шахрайських дій у зв'язку із пред'явленням претензій (настанням збитків), і проведенням розслідування обставин, що призвели до настання шкоди. Питання про здійснення виплати страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо).

14.1.3. Обґрунтовані сумніви Страховика з приводу достовірності наданих Страхувальником (Заявником претензії) документів або відповідності обставин Події ознакам Страхового випадку, чи наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування. У цьому разі, Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин Події, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців.

14.1.4. Наявність обставин, вказаних у п.11.4 цього Доповнення.

14.2. Підставою для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

14.2.1. Навмисні дії Страхувальника або Заявника претензії (їх працівників, уповноважених представників), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Заявника претензії (їх працівників, уповноважених представників) встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.2.2. Вчинення Страхувальником або Заявником претензії (їх працівниками, уповноваженими представниками) умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.

14.2.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання Події.

14.2.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання Події, без поважних на це причин, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.2.5. Якщо збиток заподіяно внаслідок обставин, зазначених у Розділі 4 цього Доповнення.

14.2.6. Якщо Страхувальник протягом строку, встановленого Договором, не повідомив про загибель, пошкодження та/або викрадення вантажу, внаслідок чого
неможливо визначити

фактичний розмір збитку.

14.2.7. Якщо факт настання Події, що вимагає проведення певних дій відповідного Компетентного органу, не підтверджений документом цього органу.

14.2.8. При невиконанні Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у п.п. 9.2 та Розділі 10 цього Доповнення.

14.2.9. При ненаданні повного переліку документів, необхідних для виплати страхового відшкодування, згідно умов цього Доповнення.

14.2.10. В інших випадках, передбачених законом.

14.3. Умовами Договору можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить чинному законодавству України та положенням цього Доповнення.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Договір може містити умови, не зазначені у цьому Доповненні, якщо ці умови не суперечать цьому Доповненню і чинному законодавству України.

15.2. Умови добровільного страхування відповідальності перевізника/експедитора при експлуатації наземних транспортних засобів, не зазначені у цьому Доповненні, регулюються згідно з Правилами і чинним законодавством України.

Додаток 2

до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12 від 28 березня 2014 р.

Страхові тарифи за добровільним страхуванням цивільної відповідальності власників наземного транспорту

1. Загальні положення

1.1. Добровільне страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту здійснюється Товариством з додатковою відповідальністю «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ», у відповідності з Правилами добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12 від 28 березня 2014 р., надалі - Правила.

1.2. Дія цього Додатку до Правил не поширюється на страхування відповідальності перевізника.

2. Базові тарифи і коригуючі коефіцієнти

2.1. При страхуванні цивільної відповідальності власників наземного транспорту на умовах Правил, застосовуються базові тарифи **Тбаз**, наведені у табл.1:

Таблиця 1.

Базові річні страхові тарифи, Тб (за заподіяння шкоди життю, здоров'ю або майну третіх осіб)

№ з/п	Типи транспортних засобів	Базовий річний страховий тариф, %
1.	Легкові автомобілі з робочим об'ємом двигуна:	
1.1.	до 1600 куб.см.	1,60
1.2.	від 1600 до 2000 куб.см.	1,70
1.3.	від 2000 до 3000 куб.см.	2,10
1.4.	понад 3000 куб.см.	2,40
2.	Причепи до легкових автомобілів	0,60
3.	Автобуси з числом місць для сидіння:	
3.1.	до 20 чоловік	2,45
3.2.	понад 20 чоловік	2,90
4.	Вантажні автомобілі вантажопідйомністю:	
4.1.	до 2 тонн	2,70
4.2.	понад 2 тонни	3,15
5.	Причепи та напівпричепи до вантажних автомобілів	1,2
6.	Мотоцикли і моторолери	0,85
7.	Спецтехніка та сільськогосподарська техніка	0,80

2.2. Коефіцієнт К1 наявності оформленого полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) на певний Застрахований ТЗ визначається згідно з табл. 2.

Таблиця 2

Фактор наявності оформленого полісу ОСЦПВ на Застрахований ТЗ	Поліс ОСЦПВ відсутній	На Застрахований ТЗ оформлено поліс ОСЦПВ
К1	1,00	0,30

2.3. К2 - коефіцієнт короткостроковості дії Договору визначається згідно табл.3:

Таблиця 3

Строк дії договору страхування, місяці	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
К2	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

2.4. K_3 - коефіцієнт водійського стажу осіб, які мають право знаходитись за кермом Застрахованого ТЗ, визначається згідно табл.4:

Таблиця 4

Водійський стаж, років	до 1 року	від 1 року до 3 років	понад 3 роки
K_3	1,4	1,2	1,0

2.5. K_4 - коефіцієнт віку осіб, які мають право знаходитись за кермом Застрахованого ТЗ визначається згідно табл.5:

Таблиця 5

Вік, років	до 21 року	від 21 року до 65 років	понад 65 років
K_4	1,1	1,0	2,0

2.6. K_5 - коефіцієнт розміру страхової суми, встановленої за Договором щодо певного Застрахованого ТЗ, визначається згідно табл.6:

Таблиця 6

Страхова сума, грн	50000	100000	150000	200000	300000	Понад 300000
K_5	1,00	0,80	0,70	0,60	0,50	0,40

2.7. В залежності від інших факторів, що мають суттєвий вплив на ступінь ризику (наявність окремих лімітів відповідальності при заподіянні шкоди майну, а також життю і здоров'ю Потерпілих; чисельність населення у місті, де зареєстровано Застрахований ТЗ; розмір франшизи тощо) може бути застосований коригуючий коефіцієнт K_6 (в частині як збільшення, так і зменшення страхового тарифу), розмір якого становить **від 0,3 до 5,0**.

3. Остаточний розмір Страхового тарифу T розраховується за формулою (1):

$$T = T_b \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 \times K_6 \quad (1)$$

4. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 40 % від розміру страхового тарифу, якщо менший розмір нормативу не передбачено умовами Договору страхування.

Актуарій
Свідоцтво № 027 від 17.09.1999р.

І.В. Галицький

Додаток 3
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності власників
наземного транспорту (включаючи
відповідальність перевізника) № 12 від 28
березня 2014 р.

**Страхові тарифи за добровільним страхуванням
відповідальності перевізника / експедитора при
експлуатації наземних транспортних засобів**

1. Базові річні страхові тарифи, Тб

1.1. Найменування ризиків, вказаних у табл.1 цього документа, та їх зміст відповідають п.п.3.1.1 - 3.1.5 Доповнення "Добровільне страхування відповідальності перевізника/ експедитора при експлуатації наземних транспортних засобів", що є Додатком 3 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12 від 28 березня 2014 р.

Таблиця 1

Найменування страхових ризиків	Тб, %
1.1. Відповідальність за вантаж	0,08
1.2. Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань (помилки та упущення)	0,03
1.3. Відповідальність перед третіми особами	0,01
1.4. Витрати	0,01
1.5. Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/ TIR Carnet по одній книжці МДП)	0,02

1.2. **К₁** - коефіцієнт короткостроковості дії Договору визначається згідно табл.2:

Таблиця 2

Строк дії договору страхування, місяці	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
К₁	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

1.3. **К₂** - коефіцієнт довжини маршруту перевезення визначається згідно табл.3:

Таблиця 3

Довжина маршруту перевезення	До 100 км	Від 101 до 500 км	Від 501 до 1000 км	Від 1000 до 2000 км	Понад 2000 км
К₂	0,85	1,0	1,15	1,30	1,50

1.4. **К₃** - коефіцієнт розміру страхової суми визначається згідно табл.4:

Таблиця 4

Страхова сума, еквівалент у грн	до 200 тис.	200 тис. - 500 тис.	500 тис. - 1,0 млн.	1,0 млн - 2,0 млн	2,0 млн - 5,0 млн	5,0 млн - 10,0 млн	Понад 10,0 млн
К₃	1,7	1,30	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6

1.5. **К₄** - коефіцієнт території перевезення визначається згідно табл.5:

Таблиця 5

Територія перевезення	Внутрішнє перевезення по території України	Міжнародне перевезення по території України	Міжнародне перевезення
К₄	1,15	1,17	1,00

2. Виходячи із ступеню ризику при укладенні конкретного Договору (загального обсягу вантажоперевезень, розподілу вантажопотоків за напрямками перевезень, типу вантажів, категорії вантажу, складу транспортних засобів, тривалості виконання

міжнародних перевезень, наявності розстрочки сплати внесків, повторного (неодноразового) страхування одним страхувальником, збитковості по конкретному Страхувальнику за попередні страхові періоди, співвідношення лімітів відповідальності, встановлених для окремих ризиків, співвідношення загального ліміту відповідальності до ліміту відповідальності по одному страховому випадку, розміру ліміту відповідальності на один страховий випадок, репутації страхувальника, розміру франшизи, тощо) при встановленні страхового тарифу можливе застосування поправочного коефіцієнта K_5 , розмір якого становить від 0,5 до 5,0.

3. Остаточний розмір страхового тарифу T розраховується за формулою (1):

$$T = T_6 \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 \quad (1)$$

4. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 40 % від розміру страхового тарифу, якщо менший розмір нормативу не передбачено умовами Договору страхування.

Актуарій

Свідоцтво № 027 від 17.09.1999р.

І.В. Галицький

Всього в цьому документі пронумеровано, прошито та скріплено печаткою

43 (сорок три) сторінок

Директор ТДВ АСК «ЕКСПО СТРАХУВАННЯ»
Лавців А.Є.



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ІНШОЗЕМНОГО
ДЕРЖАВНО РЕГУЛЮВАННЯ СФЕРИ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
П.В.О. Галовий Голова
М. Кошаров
17.07.2014 1214245